

Na podlagi 66. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2), 35. člena Statuta Občine Domžale (Uradni vestnik Občine Domžale, št. 09/11-UPB2), 28. člena Statuta Občine Mengeš (Uradni vestnik Občine Mengeš, št. 01/15) in 47. člena člena Statuta občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 02/06 UPB, 08/06) ter Dogovora o skupni pripravi Regionalnega prostorskega načrta za obvoznico Trzin - I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa, sklenjenega med občinami Domžale, Mengeš in Trzin ter Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 23. 5. 2018, župan Občine Domžale, župan Občine Mengeš in župan Občine Trzin sprejmejo

SKLEP

o začetku postopka priprave regionalnega prostorskega načrta za OBVOZNICO TRZIN I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa

1.

Predmet sklepa

S tem sklepom se začne postopek priprave Regionalnega prostorskega načrta za OBVOZNICO TRZIN - I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa (v nadaljevanju: RPN).

2.

Ocena stanja in razlogi za pripravo RPN

Območje med Ljubljano, Trzinom, Mengšem, Kamnikom in Domžalami je najgosteje naseljen severni del osrednjeslovenske regije, ene najbolj urbaniziranih in prometno obremenjenih regij v državi. Poselitev se zaradi bližine Ljubljane še zgošča. Na obravnavanem območju se pojavlja promet dnevnih migrantov med Ljubljano in mesti in drugimi naselji v severnem in severovzhodnem delu Ljubljanske kotline (Domžale, Mengeš, Kamnik, Radomlje, idr.) ter tranzitni promet na avtocesti A1. Regija je tudi gospodarsko razvita, kar se odraža v povečanem tovornem prometu.

Obstoječe cestne povezave niso ustrezne, oziroma ne zadostujejo sedanjim in pričakovanim prometnim obremenitvam. Iz kapacitetne analize izhaja, da bo v prihodnjih letih prepustnost cest zelo problematična, prav tako je na sedanjem cestnem omrežju zabeleženih večje število prometnih nesreč.

Z izvedbo obvoznice Trzin, kot prve etape načrtovane priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa, se bodo obstoječe prometnice razbremenile tako, da bo izgradnja nove cestne povezave pripomogla k povečanju prepustnosti prometnih odsekov, povečanju prometne varnosti in zmanjšanju okoljskih obremenitev z vidika hrupa in onesnaženosti zraka, ki ga povzroča promet.

Dolgoročno bo izvedba celotnega ukrepa, vključno z navezavo na avtocestno omrežje, vplivala tudi na razbremenitev dela državnih cest na območju občine Domžale ter prerazporedila pritisk na Ljubljansko vozlišče.

Območje od Trzina do Mengša in naprej do Kamnika se trenutno na avtocesto navezuje skoraj izključno preko centra Domžal na priključek Domžale. Glavni prometni tokovi na območju bodoče obvoznice Trzina potekajo po cestah R2-447/0294 Domžale–Trzin, G2-104/1139 Mengeš–Trzin in R3-644/1357 Šentjakob–Domžale. Novozgrajena Trzinska obvoznica z avtocestnim priključkom bo pomenila alternativo za promet iz te smeri proti Ljubljani ali Mariboru.

3.

Pravna podlaga za pripravo RPN

Pravno podlago za začetek postopka priprave RPN predstavljajo:

- Zakon o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2)
- Pravilnik o vsebini in načinu priprave regionalnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07)
- Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2014 – 2020, Ljubljana, julij 2015
- Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) (Uradni list RS, št. 75/16), skladno z ukrepom Ro.13.2. Izvedba programa projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsni plan),
- D O G O V O R O SKUPNI PRIPRAVI REGIONALNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA OBVOZNICO TRZIN - I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa, med Občinami Domžale, Mengeš in Trzin ter Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo z dne 23. 5. 2018 (v nadaljevanju: dogovor).

4.

Območje RPN

Območje RPN se na podlagi Študije variant s predlogom najustreznejše variante določi skladno z izbrano varianto za OBVOZNICO TRZIN - I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale - priključek Študa.

Izbrana varianta obvoznice Trzin poteka vzhodno od starega naselja Trzin in je zasnovana kot prometna povezava med glavno cesto z oznako G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin na odseku, ki leži v območju občine Mengeš in regionalno cesto z oznako R2-447/0294 Domžale–Trzin na odseku, ki leži na območju občine Domžale.

Območje RPN obsega naslednja zemljišča:

V občini Domžale:

Deli zemljišč s parc. št. 88, 90, 86, 85, 84/2, 84/1, 81/1, 78, 77/1, 74, 339, 77/2, 72, 71/1, 70/1, 69/1, 70/3, 349, 75, 101/7, 101/18, 105/5, 106/1, 105/10, 95/1, 76, 97/1, 97/2, 96/1, vse k.o. Depala vas.

Zemljišča s parc. št. 73, 101/17, 105/9, vse k.o. Depala vas.

Zemljišče s parc. št. 5118 k.o. Domžale.

V občini Mengeš:

Deli zemljišč s parc. št. 834/1, 822/2, 1083, 842, 840, 829, 831, 811, 841/1, 845, 815, 1068/1, 844, 839, 826, 838, 836, 821, 830, 822/1, 833/1, 810/7, 67, 820, 847/1, 817, 824/2, 818, 841/2, 819, 816, 849/1, 812, 827, 848/1, 65/1, 850/1, 837, 823/2, 833/2, 832, 835, 813, 825, 828, 814, 851/1, 823/1, 66, 843, 846, 67, 68, 73/3, 1065, 77/1, 79/1, 80, vse k.o. 1940 – Loka

Zemljišče s parc. št. 834/2 k.o. 1940 – Loka

V občini Trzin:

Deli zemljišč s parc. št. 352, 244/1, 271/3, 346, 376, 1595, 241/1, 361, 1591, 258/3, 259/2, 245, 350, 365, 377/2, 380/1, 347, 349, 358, 277/2, 247/3, 257, 254/1, 369, 240, 344, 379/1, 1586, 247/1, 342/3, 351, 1593, 247/2, 282, 250/3, 1587/2, 249/1, 363, 373, 371, 251, 279, 355, 359, 364, 370, 368, 253, 372, 278/1, 249/2, 342/2, 265, 345, 367, 278/2, 375, 378/2, 250/2, 243, 262, 362, 281, 343, 366, 354, 261/1, 348, 374, 356, 342/1, 357, 261/2, 377/1, 481/4, 488/1, 487/3, 487/2 vse k. o. 1961 - Trzin.

Zemljišča s parc. št. 487/4, 492/8, 1628/5, 492/10, 1628/4, 492/9, 492/11, 492/7, 492/3, 492/6, 495/5, 1599/4, 492/2, 1599/5, 491/4, 488/3, 1570/8, vse k. o. 1961 - Trzin.

V območje RPN se lahko vključijo tudi druga zemljišča, če se to izkaže za potrebno do izdelave dopolnjenega osnutka RPN.

5.

Način pridobitve strokovne rešitve

Pri pripravi strokovnih rešitev je potrebno izhajati iz prikaza stanja prostora, regionalnega razvojnega programa, usmeritev iz državnega strateškega prostorskega načrta, splošnih smernic nosilcev urejanja prostora, okoljskega poročila, v primeru, da ministrstvo odloči, da je potrebna izvedba celovite presoje vplivov na okolje, razvojnih potreb občin ob smiselnem upoštevanju veljavnih občinskih prostorskih aktov udeleženih občin in že izdelanih strokovnih podlag in študij, ki se po potrebi dopolnijo ali izdelajo na novo v tistih sestavinah, ki so relevantne za pripravo prostorskega akta v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2) ter Pravilnikom o vsebini in načinu priprave regionalnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07).

Pred začetkom priprave RPN so bile izdelane naslednje strokovne podlage:

- Idejna zasnova (študija) Priključek Študa z navezavo do Ihana, PNZ d.o.o., Ljubljana, julij 2010, zadnja dopolnitev oktober 2017,
- Priključek Študa z navezavo do Ihana - prometna preveritev in dimenzioniranje križišč. PNZ d.o.o., Ljubljana, marec 2010,
- Priključek Študa z navezavo do Ihana – Novelacija prometne študije za potrebe umestitve AC priključka Študa z navezavo do Ihana, PNZ d.o.o., Ljubljana, december 2016,
- »Primerjalna študija različice Trzinske obvoznice in podaljška ceste G2-104 Trzin-Študa«, PNZ d.o.o., Ljubljana, 2008.

Če se pri pripravi strokovnih rešitev ugotovi, da je potrebno izdelati dodatne strokovne podlage, se le-te izdelata v skladu z veljavnimi predpisi.

6.

Nosilci urejanja prostora

1. Za področje kopenskega prometa: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
2. Za področje kopenskega prometa: Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
3. Za področje kopenskega prometa: DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje;
4. Za področje razvoja poselitve: Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanj, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana;
5. Za področje kmetijstva: Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
6. Za področje gozdarstva, lovstva in ribištva: Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
7. Za področje gozdarstva, lovstva in ribištva: Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana;
8. Za področje rabe in upravljanja z vodami: Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
9. Za področje ohranjanja narave: Zavod RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
10. Za področje ohranjanja narave (lok.): Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Kranj, PC Planina 3, 4000 Kranj
11. Za področje varstva kulturne dediščine: Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, Maistrova 10, 1000 Ljubljana;
12. Za področje varstva kulturne dediščine (lok.): Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 5, 4000 Kranj
13. Za področje zračnega prometa: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet; Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;

14. Za področje trajnostne mobilnosti: Ministrstvo za infrastrukturo, Služba za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
15. Za področje rudarstva: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
16. Za področje energetike: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
17. Za področje zaščite in reševanja: Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova 61, 1000 Ljubljana;
18. Za področje obrambe: Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko Vojkova c. 61, 1000 Ljubljana;
19. Za področje oskrbe s pitno vodo in odvajanje odpadnih voda: JKP Prodnik, d.o.o. Savska 34, 1230 Domžale
20. Za področje oskrbe z električno energijo: ELES-Slovenija, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana
21. Za področje oskrbe z električno energijo: Elektro Ljubljana, d.o.o. Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana
22. Za področje oskrbe s plinom: Petrol Plin, d.o.o. Dunajska 50, 1000 Ljubljana
23. Za področje telekomunikacij: Telekom, d.d. Cigaletova 15, 1000 Ljubljana
24. Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš;
25. Občina Domžale, Ljubljanska cesta 69, 1230 Domžale;
26. Občina Trzin, Mengeška cesta 22, 1236 Trzin;

Presoja vplivov načrtovanih ureditev na okolje:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana

V postopek se vključi tudi druge nosilce urejanja prostora, če se v okviru priprave dokumenta ugotovi, da upravljajo ali so odgovorni za posamezno področje.

7.

Roki za pripravo RPN

Postopek priprave Priprava RPN se vodi skladno z roki, kot so določeni v Zakonu o prostorskem načrtovanju. V primeru, da ministrstvo, pristojno za varstvo okolja, odloči, da je za predmetni RPN potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje, se pri pripravi upoštevajo tudi zakonski roki določeni v Zakonu o varstvu okolja. Roki za izvedbo posameznih strokovnih nalog se določijo v pogodbah za njihovo izdelavo, pri čemer se smiselno upoštevajo roki določeni z zakonom.

V postopku priprave RPN so predvidene naslednje faze:

- sklep županov udeleženih občin o začetku postopka priprave RPN in objava v uradnih glasilih in na spletnih straneh udeleženih občin, maj 2018;
- priprava osnutka RPN po pridobitvi potrebnih strokovnih podlag in sklenitvi pogodbe z izdelovalcem RPN;
- osnutek RPN potrdijo občinski sveti udeleženih občin;
- posredovanje osnutka RPN v preveritev in objavo ministrstvu, pristojnemu za prostor;
- pridobitev prvih mnenj nosilcev urejanja prostora (NUP) in odločitve ministrstva, pristojnega za varstvo okolja, ali je potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje (CPVO);
- izdelava dopolnjenega osnutka RPN ter okoljskega poročila, če je zahtevan postopek CPVO, lahko se pripravijo variantne rešitve, ki se jih ovrednoti in primerja;
- če je zahtevana izvedba postopka CPVO se okoljsko poročilo in dopolnjen osnutek RPN posreduje ministrstvu, pristojnemu za prostor v objavo na spletnem strežniku ministrstva, ministrstvo, pristojno za varstvo okolja pa opravi preveritev ustreznosti okoljskega poročila;
- javna razgrnitev in javna obravnava dopolnjenega osnutka RPN, če je zahtevana izvedba postopka CPVO pa tudi okoljskega poročila;
- priprava predloga RPN na podlagi zavzetih stališč do pripomb in predlogov iz javne razgrnitve;

- posredovanje predloga RPN v preveritev ministrstvu, pristojnemu za prostor v preveritev in objavo na spletnem strežniku ministrstva ter pridobitev drugih mnenj nosilcev urejanja prostora in odločbe ministrstva, pristojnega za varstvo okolja, o sprejemljivosti vplivov izvedbe RPN na okolje, če je zahtevana izvedba postopka CPVO;
- priprava usklajenega predloga RPN na podlagi mnenj nosilcev urejanja prostora;
- občinski sveti udeleženih občin sprejmejo RPN v enakem besedilu z odlokom, ki ga objavijo v uradnih glasilih in na spletnih straneh vseh udeleženih občin.

Kolikor je potrebno in smiselno, se predvidene faze lahko tekom postopka dopolnijo ali spremenijo.

8.

Obveznosti v zvezi s financiranjem priprave RPN

Obveznosti v zvezi s financiranjem priprave RPN prevzemajo Občina Domžale, Občina Mengeš in Občina Trzin ter Ministrstvo za infrastrukturo RS, Direkcija RS za infrastrukturo po ključu, določenem v dogovoru.

9.

Objava in uveljavitev

Ta sklep se v enakem besedilu objavi v Uradnem vestniku Občine Domžale, Uradnem vestniku Občine Mengeš in Uradnem vestniku Občine Trzin in na spletnih straneh udeleženih občin. Občina Trzin pošlje veljaven sklep ministrstvu, pristojnemu za prostor.

Št.: 359-21/2018
Domžale, 25-05-2018

Župan Občine Domžale:
Toni DRAGAR



Št.: 351-54/2018
Mengeš, 25-05-2018

Župan Občine Mengeš:
Franc JERIČ



Št.: 3500-0016/2014-70
Trzin, 25-05-2018

Župan Občine Trzin:
Peter LOŽAR



