OBČINA TRZIN
Peter Ložar, župan

ŠTEVILKA: 14-13/2020
DATUM: 18. 9. 2020

OBČINSKI SVET OBČINE TRZIN

ZADEVA: **SEZNANITEV S PREDINVESTICIJSKO ZASNOVO IN POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA PROJEKT »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA KAMNIK - MENGEŠ - TRZIN - LJUBLJANA«**

NAMEN: Seznanitev, obravnava in potrditev

PRAVNA PODLAGA: 16. člen Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 8/20)

PREDLAGATELJ: Peter Ložar, župan Občine Trzin

POROČEVALEC: Viktor Torkar, občinska uprava

FINANČNE POSLEDICE: Celotna investicija po tekočih cenah znaša 3.777.037,86 EUR z DDV od tega investicija po tekočih cestah v Občini Trzin znaša 1.240.087,20 EUR z DDV in bo sofinancirana s strani EU sredstev (ESRR) v višini 809.299,57 EUR, s strani državnega proračuna v višini 202.324,89 EUR in s strani Občine Trzin v višini 228.462,74 EUR

OBRAZLOŽITEV:
Občina Trzin je skupaj z Občino Kamnik, Mengeš in Mestno občino Ljubljana pristopila k skupnem projektu »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana«.

V decembru 2017 je bila izdelana dokumentacija za umestitev regionalne kolesarske povezave Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana v prostor.

V januarju 2018 je bila izdelana investicijska dokumentacija, in sicer dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt »Načrtovanje in gradnja regionalnih kolesarskih povezav Kamnik - Mengeš - Trzin - MO Ljubljana«, s katero je bil seznanjen Občinski svet Občine Trzin na 24. redni seji, dne 14. februarja 2018. Dokumentacijo je izdelala Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije.

Dne 27. 7. 2018 je bila med Ministrstvom za gospodarski razvoj in tehnologijo in Razvojnim svetom Ljubljanske urbane regije podpisana Dopolnitev št. 1 k Dogovoru za razvoj osrednjeslovenske razvojne regije. Z navedeno dopolnitvijo je bil projekt »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana« uvrščen na seznam projektov predvidenih za sofinanciranje s sredstvi evropske kohezijske politike, in sicer je dogovor predvidel skupno ocenjeno vrednost projekta z DDV v višini 3.734.217,00 EUR, od tega je vrednost sofinanciranja (EU sredstva in državni proračun) znašala 3.106.659,00 EUR, ostali viri financiranja (občinski proračuni) pa so znašali 627.558,00 EUR. Projekt je uvrščen v prednostno naložbo, in sicer »Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti«.

Dne 8. 2. 2019 je Občina Kamnik na Portalu javnih naročil objavila javno naročilo z oznako JN000717/2019-B01, in sicer za izdelavo IZP in PZI kolesarske povezave Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana. Kot najugodnejši ponudnik je bil izbran Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, ki je izdelal:

- idejno zasnovo za pridobitev projektih pogojev - IZP št. 8505, in sicer v avgustu 2019 in
- projekt za izvedbo - PZI št. 8505, in sicer v maju 2020.

Zaradi nekaterih zahtev nosilcev urejanja prostora, ki so nam jih podali v projektnih pogojih in zaradi težav z lastništvom zemljišč je trasa predvidene kolesarske povezave v nekaterih delih spremenjena glede na umestitev v prostor iz leta 2017, in sicer:

- v Mestni občini Ljubljana se konča/začne v Črnučah in ne v Tomačevem, kot je bilo prvotno predvideno, saj je Direkcija RS za vode prepovedala gradnjo na območju Ljubljanskega vodonosnika;
- v Občini Trzin je sprejeta varianta skozi OIC Trzin in ne južno od železnice, na ostalih delih gre po prvotni trasi (Kidričeva ulica, Ljubljanska cesta, Za Hribom, Jemčeva ulica);
- v Občini Mengeš se iz Liparjeve ulice priključi na Slovensko cesto na začetku obvoznice Mengeš (pri prvem rondoju);
- kolesarska povezava iz Mengša proti Kamniku poteka po Mengeškem polju (ob cesti in železnici) do Korenove ceste; od tu naprej pa se njen potek spremeni.

Občina Trzin se je morala odločiti za traso skozi OIC Trzin, in sicer zaradi nerešenih lastniških zadev na zemljiščih pod železnico (zapuščinski postopki), saj je rok za oddajo vloge za neposredno potrditev za dogovor za razvoj regij, postavljen s strani Ministrstva za infrastrukturo, september 2020. Takrat morajo občine imeti zagotovljene služnosti z lastniki zemljišč, kar pa je v zapuščinskih postopkih nemogoče v tako kratkem roku pridobiti. Seveda pa na občini nad traso pod železnico nismo obupali, ampak bomo v fazi komasacije Pšate poskušali v komasacijskem postopku priti do pasu zemljišč pod železnico in si s tem omogočiti gradnjo prvotno predvidene kolesarske steze.

Skupna dolžina predvidene kolesarske povezave je 13.735 m.

Severni del kolesarske povezave se začne na južnem delu naselja Podgorje, drugi krak pa na Korenovi ulici prečka železnico in se navezuje na Ljubljansko cesto. Od Kamnika proti Mengšu trasa poteka najprej ob železnici (z upoštevanjem 8 m progovnega pasu) in nato v varovalnem pasu ceste (s 5 m odmikom od roba cestišča). V Mengšu prečka novo obvoznico v krožišču in se nadaljuje skozi središče Mengša po Slovenski cesti do južnega krožnega križišča z obvoznico. V krožnem križišču kolesarska povezava zavije proti zahodu v smeri Liparjeve in Gasilske ceste. Po križanju z omenjeno cesto trasa zavije proti jugu skozi naselje Loka pri Mengšu vse do meje z občino Trzin. V občini Trzin poteka trasa po Jemčevi cesti ter Habatovi ulici proti zahodu do križišča s cesto Za hribom in naprej po njej. Nadaljuje se proti jugu do Ljubljanske ceste in naprej po njej do križišča z Mlakarjevo ulico in nato do obstoječega krožnega križišča proti jugozahodu na Kidričevo ulico. Nato poteka po obstoječi deloma makadamski (deloma asfaltirani) cesti vse do navezave na cesto v industrijski coni. Preko industrijske cone poteka povezava do meje z Mestno Občino Ljubljana, kjer poteka po obstoječi kolesarski poti do prečkanja prometno zelo obremenjene Štajerske ceste na obstoječem semaforiziranem križišču kjer se usmeri proč od glavne ceste proti železniški progi. Na tem delu je že urejena enostranska dvosmerna kolesarska steza širine 2 m, ki se izteče v slepo ulico, ta pa omogoča prehod do križišča Dunajske in Štajerske ceste za pešce in kolesarje.

S projektom oziroma izgradnjo regionalnih kolesarskih povezav se bo ustvarilo pogoje za zagotavljanje trajnostne mobilnosti (dnevna mobilnost).

Projekt doprinaša k doseganju rezultatov in kazalnikov Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

Projekt sledi posebnemu cilju Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 v okviru prednostne osi »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja« in sicer

- razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

V okviru tega specifičnega cilja se bo s projektom zasledovalo naslednji rezultat:

- povečanje deleža potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom.

Glavni namen projekta je zagotavljanje trajnostne mobilnosti za dnevni dostop prebivalcev na delovno mesto in mesto šolanja v občinah Kamnik, Mengeš, Trzin in Ljubljana. Projekt zagotavlja večjo prometno

varnost kolesarjev, zmanjšuje negativne vplive motornega prometa na okolje, vzpodbuja trajnostno mobilnost in uporabo koles za vsakodnevna opravila, kot alternativo avtomobilskim prevozom.

Z izvedbo projekta se bo prispevalo k:
- boljši povezanosti urbanega območja z njegovim zaledjem;
- spodbujanju trajnostne mobilnosti;
- zmanjšanju prometnih zastojev;
- zmanjšanju emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje;
- izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju;
- povečanju prometne varnosti.

Celotna vrednost investicije z DDV po tekočih cenah je ocenjena na 3.777.037,86 EUR in bo sofinancirana s strani:
- EU sredstev (ESRR) v višini 2.485.327,20 EUR,
- državnega proračuna v višini 621.331,80 EUR in
- občinskih proračunov v višini 670.378,86 EUR.

Celotna vrednost investicije z DDV po tekočih cenah je ocenjena v Občini Trzin na 1.240.087,20 EUR in bo sofinancirana s strani:
- EU sredstev (ESRR) v višini 809.299,57 EUR,
- državnega proračuna v višini 202.324,89 EUR in
- Občine Trzin 228.462,74 EUR.

Priloge:
- Predinvesticijska zasnova za projekt »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana«, ki jo je v septembru 2020 izdelalo podjetje Sl Consult d.o.o.
- Investicijski program za projekt »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana«, ki ga je v septembru 2020 izdelalo podjetje Sl Consult d.o.o.

--- --- ---

PREDLOG SKLEPA ŠT. 1:

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 8/20) je Občinski svet Občine Trzin na 14. redni seji dne 23. septembra 2020 sprejel naslednji

SKLEP

Občinski svet se je seznanil s Predinvesticijsko zasnovo »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana«, ki jo je v septembru 2020 izdelalo podjetje Sl Consult d.o.o.

Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Občine Trzin.

Številka: 14-13.1/2020 Župan Občine Trzin
Datum: 23. 9. 2020 Peter LOŽAR, l. r.

--- --- ---

PREDLOG SKLEPA ŠT. 2:

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 8/20) je Občinski svet Občine Trzin na 14. redni seji, dne 23. septembra 2020 sprejel

SKLEP

Potrdi se Investicijski program za projekt »Regionalna kolesarska povezava Kamnik - Mengeš - Trzin - Ljubljana«, ki ga je v septembru 2020 izdelalo podjetje Sl Consult d.o.o.

Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Občine Trzin.

Številka: 14-13.2/2020
Datum: 23. 9. 2020

Župan Občine Trzin
Peter LOŽAR, l. r.