



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Ljubljana
Policijska postaja Domžale

Ljubljanska cesta 96, 1230 Domžale

T: 01 724 65 80

F: 01 724 65 99

E: pp_domzale.pulj@policija.si

www.policija.si

Številka: 200-212/2016/2 (3E697-53)
Datum: 19. 9. 2016

Zadeva: Varnostna ocena občine Trzin za leto 2016¹

Domžale, september 2016

¹ Varnostna ocena občine Trzin je izdelana za časovno obdobje od 1. 1. 2016 do 10. 9. 2016.

KAZALO

1. VARNOSTNA OCENA.....	3
2. STATISTIČNI PODATKI PO PODROČJIH DELA.....	4
2.1 KRIMINALITETA.....	4
2.2 PROMETNA VARNOST.....	4
2.3 JAVNI RED IN MIR	5
3 ZAKLJUČEK	5

1. VARNOSTNA OCENA

Stanje varnosti na območju občine Trzin ocenjujemo kot **dobro**. V letu 2016² beležimo padec obravnavanih kaznivih dejanj, povečalo se je število prometnih nesreč, beležimo približno enako število kršitev s področja javnega reda in miru.

V letu 2016 na celotnem postainem območju (v vseh petih občinah) beležimo 1.188 (1.374)³ kaznivih dejanj, od tega na območju občine Trzin 281 (299) kaznivih dejanj. Slednje pomeni, da je bilo v občini Trzin obravnavanih 23.65% vseh kaznivih dejanj na območju Policijske postaje Domžale.

Trend kriminalitete v primerjavi z letom 2015, na območju občine Trzin je v upadu za 6,00%. Največ kaznivih dejanj smo obravnavali meseca maja 113 (9), najmanj meseca februarja 5 (35) in junija 5 (11). Skupna ocenjena materialna škoda vseh kaznivih dejanjih storjenih v občini Trzin v letu 2016 znaša cca. 695.000,58 EUR (402.000,93 EUR).

Stanje na področju prometne varnosti je v primerjavi z letom 2015 ostaja nespremenjeno.

V letu 2016 smo na celotnem postainem območju (vseh petih občinah) obravnavali 315 (264) prometnih nesreč. Na območju občine Trzin je bilo obravnavanih 28 (20) prometnih nesreč, kar predstavlja 8.89% delež vseh prometnih nesreč, ki so bile obravnavane na območju Policijske postaje Domžale.

V letu 2016 smo na območju občine Trzin v primerjavi z istim obdobjem leta 2015 obravnavali več prometnih nesreč v deležu 40,00%. V teh nesrečah je bilo udeleženih bistveno več udeležencev kot leto prej. Posledice prometnih nesreč so enake, saj smo obravnavali eno prometno nesrečo s smrtnim izidom, nobene s hudo telesno poškodbo in osem z lahko telesno poškodbo. Glavni vzroki zaradi katerih prihaja do prometnih nesreč, ostajajo enaki kot vsa leta prej nespremenjeni. Glavni vzrok je premik z vozilom, sledi neupoštevanje pravil prednosti, neprilagojena hitrost in neustrezna varnostna razdalja.

Za zagotavljanje prometne varnosti so policisti izvedli številne poostrene nadzore prometa, ki so bili usmerjeni v tiste dejavnike, ki so po ugotovitvah periodičnih analiz najbolj vplivali na prometno varnost. Precej teh nadzorov je bilo usklajenih z nadzori tudi v evropskem prostoru. Prav tako smo dosledno na podlagi obvestil vodstva šole izvajali nadzor nad organiziranimi šolskimi prevozi. Pred nastopom šolskih počitnic in ponovnem začetku pouka in nato skozi celotno šolsko leto smo kontrolirali promet v bližini šole, predvsem pa smo umirjali hitrost vozil in preverjali uporabo varnostnega pasu.

Stanje na področju javnega reda in miru je zadovoljivo, saj beležimo približno enako število kršitev kot v primerjavi z letom 2015.

Na področju javnega reda in miru smo na celotnem postainem območju (vseh petih občinah) v letu 2016 obravnavali 399 (380) kršitev, kar predstavlja porast kršitev za 5,00% delež. Na območju občine Trzin je bilo obravnavanih 24 (23) kršitev, kar pomeni, da smo na območju občine Trzin obravnavali le 6.01% vseh kršitev.

² upoštevajoč obdobje od 1. 1. 2016 do 10. 9. 2016.

³ V oklepaju so navedeni primerjalni podatki za leto 2015.

Z rednimi oblikami dela skozi vse leto obvladujemo stanje javnega reda in zagotavljamo dobro stanje na področju zagotavljanja varnosti ljudi in premoženja.

Kot vsa leta prej je največji poudarek na spoštovanju človekovih pravic in svoboščin ter zagotavljanju ustrezne ravni varnosti na javnih shodih in prireditvah ter obravnavanju kršitev, povezanih z nasiljem v družini. Policijska postaja je sodelovala tudi z inšpekcijskimi organi na območju Policijske postaje Domžale, kateri so se po potrebi vključevali v delo v obliki sodelovanja s policijo.

Pri kršitvah javnega reda in miru še naprej ugotavljamo, da je med 40 – 50 % kršiteljev pod vplivom alkohola, zato smo in bomo tudi še naprej tej problematiki posvečali večjo pozornost in v primeru ugotovljenih kršitev tudi dosledno ukrepali po Zakonu o omejevanju porabe alkohola.

V nadaljevanju so navedeni nekateri statistični podatki po področjih dela.

2. STATISTIČNI PODATKI PO PODROČJIH DELA

2.1 KRIMINALITETA

Od 1. 1. 2016 do 10. 9. 2016 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala 281 (299) kaznivih dejanj, kar pomeni 6,00% padec obravnavanih kaznivih dejanj glede na isto obdobje v letu 2015. Največji delež 66,19% obravnavanih kaznivih dejanj predstavljajo kazniva dejanja iz poglavja kazenskega zakonika zoper premoženje, in sicer smo obravnavali 186 (135) kaznivih dejanj zoper premoženje. Med premoženjskimi kaznivimi dejanji izstopajo goljufije 103 (4), sledijo tatvine 50 (84), velike tatvine (vlomi v hiše, vozila, poslovne objekte, ipd) 27 (38) in nato posamezna ostala kazniva dejanja.

V opisanem obdobju leta 2016 je bilo do sedaj obravnavanih 281 kaznivih dejanj na območju občine Trzin preiskanih 209 (202) kaznivih dejanj, kar predstavlja 74,38% delež preiskanih kaznivih dejanj. V istem obdobju leta 2015 je bila preiskananost kaznivih dejanj bistveno manjša (67,56%).

2.2 PROMETNA VARNOST

Od 1. 1. 2016 do 10. 9. 2016 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala 28 (20) prometnih nesreč, kar predstavlja porast obravnavanih prometnih nesreč glede na preteklo leto v 40,00% deležu. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 52 (38) oseb.

V tem obdobju je ena oseba umrla (prav tako v istem obdobju leta 2015), hudo telesnih poškodovanih oseb v letu 2016 ni bilo, v istem obdobju leta 2015 je bila hudo telesno poškodovana v prometni nesreči ena oseba, 8 (6) oseb je bilo lahko telesno poškodovanih, pri 43 (27) osehah poškodb ni bilo.

Glavni vzroki prometnih nesreč so: nepravilna stran, smer vožnje 0 (3), neprilagojena hitrost 4 (4), neupoštevanje pravil prednosti 6 (1), neustrezna varnostna razdalja 4 (4), premiki z vozilom 12 (2), ostale nesreče so se zgodile iz ostalih vzrokov.

Med povzročitelji prometnih nesreč so bili 2 (1) povzročitelja pod vplivom alkohola, zmanjšala se je povprečna alkoholiziranost glede na isto obdobje 2015, saj ta znaša 1.57 (2,68).

Ob kontroli prometa so policisti na območju občine Trzin ugotovili 144 (254) kršitev cestno prometnih prepisov, izrečenih je bilo 46 (48) opozoril.

2.3 JAVNI RED IN MIR

Od 1. 1. 2016 do 10. 9. 2016 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala skupno 24 (23) kršitev s področja javnega reda in miru.

Od tega je bilo 2 (0) kršitvi Zakona o nalogah in pooblastilih policije, 1 (0) kršitev Zakona o omejevanju porabe alkohola, 0 (1) kršitev Zakona o osebni izkaznici, 2 (0) kršitvi Zakona o prijavi prebivališča, 12 (4) kršitev Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami, 7 (12) kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru in 0 (6) kršitev Zakona o tujcih.

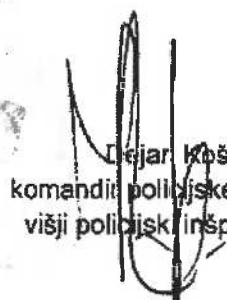
Glede na kraj so bilo 8 (11) kršitev ugotovljenih na cesti, ulici, trgu, ipd., 4 (3) kršitve v gostinskih objektih, 4 (8) kršitve v stanovanjskih prostorih, ostale kršitve so bile storjene na drugih krajih.

3 ZAKLJUČEK

Kot je že navedeno ocenjujemo, da je stanje varnosti na območju občine Trzin dobro, seveda v primerjavi z ostalimi občinami na postajnem območju Policijske postaje Domžale.

Zavedamo se posameznih pomanjkljivosti, vendar je dejstvo, da se trudimo biti še boljši in uspešnejši in prepričani smo, da nam bo z vzdrževanjem kvalitetnega partnerskega odnosa med vsemi institucijami, predvsem pa z vključevanjem in sodelovanjem občanov za izboljšanje varnostnih razmer (zviševanje samozaščitnih ravnanj, ozaveščenost o morebitnih nevarnostih, itd), to tudi uspelo.

Pripravil:
Gregor Mlakar
višji policist – vodja izmene II



Dejan Košir
komandir policijske postaje
višji policijski inšpektor III