

## V občini Trzin je potekalo zbiranje podatkov o fizični dostopnosti

*Trzin – V okviru projekta »Omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi« se je ob koncu lanskega leta odvil terenski nabor podatkov o fizični dostopnosti občine Trzin, ki ga je izvedla strokovna ekipa Geodetskega inštituta RS (GI). Zbrani podatki so objavljeni v pregledovalniku Dostopnost prostora, kjer so na enem mestu enotno prikazani podatki o fizični dostopnosti urbanih prostorov vseh v projektu sodelujočih občin.*

Projekt je namenjen izboljšanju fizične dostopnosti in mobilnosti za vse prebivalce posamezne sodelujoče občine, predvsem za starejše, za osebe s senzornimi okvarami vida in sluha ter za gibalno ovirane. Strokovnjaki z Geodetskega inštituta Slovenije (GI) so v okviru projekta do zdaj izvedli že več kot 70 pregledov fizične dostopnosti urbanih občinskih infrastruktur. Strokovni sodelavec GI-ja, **Jani Demšar**, je izpostavil, da je pri tovrstnih ocenjevanih fizične dostopnosti vedno nujno sodelovanje z invalidi oziroma ciljno skupino prebivalcev z oviranostmi, saj lahko le oni verodostojno in iz lastnih izkušenj ocenijo ustrezno ali neustrezno dostopnost urbane arhitekture.

V Trzinu je nabor podatkov izvedel zajemalec **Aljoša Škaper**, na terenu se mu je pridružil tudi lokalni predstavnik **Peter Kralj**. Ugotovila sta, da je dostopnost v občini primerna, največ kritičnih točk je v manj obljudenem industrijskem delu občine. Kralj je izpostavil manjkajoči pločnik na severnem delu Mengeške ceste, nekaj več pa bi bilo lahko tudi prilagojenih parkirnih mest. Spregovorila sta tudi o dostopnosti javnih objektov, ki so različno dostopni, in izpostavila pomanjkanje taktilnih oznak za slepe in slabovidne.

Na podlagi zajetih podatkov o dostopnosti infrastrukture za ranljive skupine v sodelujočih občinah nastaja spletni pregledovalnik, v katerem so dostopne informacije o fizičnih ovirah na poti, dostopnosti javnega prometa, parkirnih mest, primernosti javnih objektov ter poti in prehodov za pešce. Podatki so vsem uporabnikom za boljše omogočanje lastne mobilnosti na voljo brezplačno, upravljalcem infrastrukture pa služijo za odpravo ovir v urbanih prostorih. Zbrani podatki o fizični dostopnosti vseh sodelujočih občin so objavljeni v pregledovalniku **Dostopnost prostora** (<https://pregledovalnik.dostopnost-prostora.si/>), kjer so na voljo tudi podatki o fizični dostopnosti občine Trzin.

Občina Trzin se je projektu »Omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi« pridružila leta 2023. Projekt, ki ga izvaja Geodetski inštitut Slovenije (GI), vodi in financira pa Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE), poteka že od leta 2016, do zdaj pa se mu je pridružilo že več kot 75 občin iz vse Slovenije, ki imajo skupno skoraj 1,4 milijona prebivalcev. Cilj projekta je priključitev vseh 212 slovenskih občin.