



OBČINA TRZIN
www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN
T 01 564 45 44 | E INFO@TRZIN.SI
MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789
TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

DATUM 8. 4. 2020

Gospod Robert MARKIČ/Odgovorni, aktivni občani Trzina/:

Pobuda se nanaša na predvidene zapore Dolenjske ceste, tunela Golovec in Litijske ceste, ki se planira nekje v mesecu marcu, aprilu in sicer zato, ker bo Mestna Občina Ljubljana obnavljala te odseke. Posledično se bo verjetno precej povečal promet na naši obvoznici ravno zaradi tega, ker druge poti v Ljubljano in okoli Ljubljane, ne bo. Ministrstvo za infrastrukturo pričakuje prometne zastoje predvsem v primestnem cestnem prometu in bi se bilo potrebno pravočasno dogovoriti s Slovenskimi železnicami za povečano število vlakov proti Ljubljani in nazaj iz Ljubljane skozi cel dan. Ker je to začasna prometna ureditev, Slovenske železnice ne potrebujejo razširitve licence. Predlaga, da Občina Trzin nekomu podeli mandat, da to organizira z ostalimi občinami in Slovenskimi železnicami. Pove, da ima kontakt pri pristojni osebi in, če se mu podeli mandat, se lahko poskuša dogovoriti. Je pa potrebno ukrepati zelo hitro, ker sprememba teh vozniških redov, ta vloga, traja nekje od šest do osem tednov, da se izvede. Če bi se začelo sedaj, bi še lahko nekako ujeli, da se pokrije tista špica, ker bodo ljudje predvidoma malo več uporabljali javni prevoz, ker bo na cesti gneča in ne bo možno nikamor priti.

Odgovor župana na seji:

G. župan odgovori, da bo odgovor podan pisno. Pove pa, da so bili predstavniki Občine Trzin že trikrat na sestanku na Slovenskih železnicah, skupaj s predstavniki občin Kamnik, Domžale in Ljubljana. Zahtevali so tudi sestanek na ministrstvu. Kot so pojasnili na železnicah, je težava v tem, da vlakov ni. Verjetno so to že povedali tudi g. Markiču. Novi vlaki prihajajo jeseni. Na kamniško progo prihajata dva. Vozni redi so se že pregledovali in Občina Kamnik je že podala predlog optimizacije, ki pa se ni izšel, ker se vlaki lahko križajo samo na treh točkah. Te točke so: Črnuče, Domžale in Kamnik. Kot je že omenil, so že bili na sestanku, zahtevali povečanje in kakršnokoli drugo rešitev. Če lahko g. Markič karkoli stori, ne dvomi, da se bodo svetniki strinjali, ker je to izven domene občine. Lahko se v miru pogovarja s Slovenskimi železnicami. Vsak prispevek je dobrodošel. Se bo pa pisno preverilo pri Slovenskih železnicah, kaj se dogaja.

Dodatni odgovor:

Kot je bilo že pojasnjeno na seji, se je Občina Trzin odzvala na pobudo Občine Kamnik, in se skupaj z Občino Domžale udeležila več skupnih sestankov na SŽ - Potniški promet, d.o.o., in sicer v letu 2019 in začetku leta 2020. Namen sestankov je bila optimizacija jutranjih in popoldanskih vlakov v času prometnih konic. Predstavniki SŽ - Potniški promet, d.o.o. so nam predstavili, da trenutno nimajo zadostnih kapacitet s katerimi bi zagotovili dodatne vlakovne kompozicije, saj so imeli v letu 2019 kar nekaj nesreč in s tem poškodbe vlakovnih kompozicij. To je bilo možno opaziti tudi na kamniški progi, kjer so vozili tekom dneva tudi starejše »zelene« vlakovne kompozicije.

Kot že omenjeno na seji se optimizacije niso izšle zaradi tega, ker se vlakovne kompozicije lahko križajo samo na treh točkah. Nove vlakovne kompozicije, ki prihajajo v letu 2020 bodo zamenjale obstoječe dotrajane, v letu 2021, ko bodo prejeli vse kompozicije, ki so predvidene, pa bodo lahko prilagodili vozni red, saj se bo pot od Kamnika do Ljubljane po njihovih ocenah zmanjšala za okoli 7 minut. Občine Kamnik, Domžale in Trzin smo po teh sestankih enotno sprejele, da je potrebno poleg novih vlakovnih kompozicij, ki prihajajo, pospešiti vlaganja v infrastrukturo, predvsem s izgradnjo drugega tira kamniške proge in elektrifikacije, za kar pa je pristojna država. Predstavniki SŽ - Potniški promet, d.o.o se predstavili, da se načrti v izdelavi.

Pripravil: Viktor Torkar, višji svetovalec župana za gospodarske javne službe

