



OBČINA TRZIN  
www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN  
T 01 564 45 44 | E INFO@TRZIN.SI  
MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789  
TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

DATUM 8. 4. 2020

**Gospa Alenka MARJETIČ ŽNIDER/Odgovorni, aktivni občani Trzina/:**

**V kakšni fazi je projekt izgradnje kolesarske steze v Trzinu in sosednjih občinah, v povezavi s prestolnico? Kje je skozi Trzin predvidena kolesarska steza v okviru tega projekta? Ali je predvidena ob železniški progi, kakor je bilo prvotno predstavljeno, načrtovano? Če ne, zakaj ne? Prosi, da se do naslednje seje pripravi krajše poročilo o tem projektu, da so vsi seznanjeni, v kakšni fazi je.**

**Odgovor:**

Trenutno je v izdelavi:

- projekta dokumentacija za izvedbo del,
- predinvesticijska zasnova in investicijski program v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (UL RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),
- vloga za neposredno potrditev za dogovor za razvoj regij ter
- predhodni postopek presoje vplivov na okolje.

Zaradi nekaterih zahtev nosilcev urejanja prostora, ki so nam jih podali v projektnih pogojih in zaradi težav z lastništvom zemljišč je trasa predvidene kolesarske povezave v nekaterih delih spremenjena, in sicer:

- v Mestni občini Ljubljana se konča/začne v Črnučah in ne v Tomačevem, kot je prvotno bilo predvideno, saj je Direkcija RS za vode prepovedala gradnjo na območju Ljubljanskega vodonosnika;
- v Občini Trzin je sprejeta varianta skozi OIC Trzin in ne južno od železnice, na ostalih delih gre po prvotni trasi (Kidričeva ulica, Ljubljanska cesta, Za Hribom, Jemčeva ulica);
- v Občini Mengeš se iz Liparjeve ulice priključi na Slovensko cesto na začetku obvoznice Mengeš (pri prvem rondoju);
- kolesarska povezava iz Mengša proti Kamniku poteka po Mengeškem polju (ob cesti in železnici) do Korenove ceste; od tu naprej pa se njen potek spremeni.

Občina Trzin se je morala odločiti za traso skozi OIC Trzin, in sicer zaradi nerešenih lastniških zadev na zemljiščih pod železnico (zapuščinski postopki), saj je rok za oddajo vloge za neposredno potrditev za dogovor za razvoj regij postavljen s strani Ministrstva za infrastrukturo na september 2020. Takrat morajo občine imeti zagotovljene služnosti z lastniki zemljišč, kar pa je v zapuščinskih postopkih nemogoče v tako kratkem roku pridobiti. Seveda pa na občini nad traso pod železnico nismo obupali, ampak bomo v fazi komasacije Pšate poskušali v komasacijskem postopku priti do pasu zemljišč pod železnico in si s tem omogočiti gradnjo prvotno predvidene kolesarske steze.

Pripravil: Viktor Torkar, višji svetovalec župana za gospodarske javne službe

