



OBČINA TRZIN
www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN
T 01 564 45 44 | E INFO@TRZIN.SI
MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789
TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

DATUM 8. 4. 2020

Gospa Alenka MARJETIČ ŽNIDER/Odgovorni, aktivni občani Trzina/:

Kateri projekti so bili v preteklosti, v zadnjih dvajsetih letih, pripravljeni s strani Občine Trzin za razbremenitev prometa po Jemčevi cesti in ostalih cestah v starem Trzinu, v jutranjih in popoldanskih konicah, kot posledica preobremenjenosti Mengeške ceste? Zakaj niso bili realizirani? Ali so projekti takšni, da bi jih lahko sedaj realizirali, da se razbremeni stanujoče ob teh cestah?

Odgovor župana na seji:

G. župan odgovori, da bodo na ostalo podani pisni odgovori, kar zadeva koronavirus pa lahko pove, da, tako kot za vsako ostalo pandemijo, so povsod pripravljene načrti. Poteka torej od vrha navzdol. Proženje je centralno, ko je razglašena pandemija oziroma nevarnost tega virusa v taki ali drugačni obliki.

Dodatni odgovor:

Prometna ureditev v starem delu naselja Trzin je bila v času (predvsem skozi leto 2010) izvajanja gradbenih del na Mengeški cesti v Trzinu spremenjena in prilagojena razmeram na terenu. Spremembo prometne ureditve (možnost uvedbe enosmernih povezav) je občina najprej predstavila na zboru občanov, ki ga je sklical župan Občine Trzin dne 4. 9. 2008, na katerem je bil ustanovljen prometni odbor iz občanov, ki živijo v starem delu naselja Trzin. Občina Trzin je v sodelovanju s Prometno tehničkim institutom ljubljanske Fakultete za gradbeništvo in geodezijo pripravila več možnih variant uvedbe enosmernega prometa po Jemčevi cesti, Habatovi ulici in cesti Za hribom. Prometni odbor je dokončno potrdil predlagano optimalno varianto in osnutek odloka. Dne 25. 2. 2009 je župan ponovno sklical zbor občanov starega dela naselja Trzin, kjer je bila predstavljena varianta in osnutek odloka. Zbor občanov se je v veliki večini strinjal s predlagano prometno ureditvijo za čas urejanja Mengeške ceste. Sklenjeno je bilo, da se bodo o morebitni ohranitvi te prometne ureditve tudi v kasnejšem času ponovno odločali najprej občani in nato občinski svet po zaključku del na Mengeški cesti. Nato je Občinski svet Občine Trzin na 22. redni seji dne 11. 3. 2009 sprejel odlok, ki je urejal prometno ureditev starega dela naselja Trzin. V novembru 2010 je izvajalec zaključil z deli na Mengeški cesti, zato je župan dne 17. 11. 2010 ponovno sklical zbor občanov starega dela naselja Trzin. Ugotovljena je bila večinska volja prisotnih, da se uvede predhodna prometna ureditev (dvosmerni promet). Občinski svet Občine Trzin je na 3. redni seji dne 22. 12. 2010 sprejel odlok o prenehanju veljavnosti odloka, ki je urejal prometno ureditev starega dela naselja Trzin. Občina je vzpostavila (vertikalno signalizacijo – prometne znake) v predhodno stanje.

V zadnjih letih je občina umirjala promet na Jemčevi in ostalih cestah v starem delu naselja Trzin s pomočjo ukrepov za umirjanje prometa, in sicer z ležečimi policaji, zožitvami ceste, montažnimi ležečimi policaji, namestitvami tabel »Vi vozite«. S temi ukrepi bo nadaljevala tudi v prihodnje.

Pripravil: Viktor Torkar, višji svetovalec župana za gospodarske javne službe

Župan Občine Trzin
Peter LOŽAR

