



OBČINA TRZIN
www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN
T 01 564 45 44 | E INFO@TRZIN.SI
MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789
TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

ŠTEVILKA 900-0020/2020-27
DATUM 4. 2. 2021

Občinski svet Občine Trzin

ZADEVA **Odgovor na vprašanje s 16. redne seje, dne 16. 12. 2020**

Gospa Alenka MARJETIČ ŽNIDER/Odgovorni, aktivni občani Trzina/:

V kakšni fazi je umeščanje obvoznice v prostor? Znano je, da je bil izvajalec izbran, sedaj pa svetnico zanima, v kakšni fazi je zadeva, da se bo videlo, kako hitro se približuje izboljšanje razmer na Mengeški cesti in sploh v Trzinu, kar zadeva promet.

Odgovor župana na seji:

G. župan pove, da jim je prejšnji teden končno uspelo organizirati sestanek na ravni ministrstva, direktorije in Darsa. Težava je namreč v tem, da je pripravljalec RPN pričel z zbiranjem vse dokumentacije, pri čemer pa se je zadeva ustavila na relaciji med omenjenimi tremi institucijami. Dars je pripravil študije reševanja Ljubljanske obvoznice in ena izmed variant je vključevala tudi povezavo med štajersko avtocesto, mimo posestva Pšate, mimo industrijske cone (med Obnovo in industrijsko cono), čez tunel, čez Sračjo dolino v Črnučah in na drugi strani pri Gameljnah, kjer bi se povezalo z gorenjsko avtocesto. Verjame, da je to nekje na Japonskem ali Kitajskem izvedljivo, pri nas v Sloveniji pa meni, da to ni izvedljivo. Glede te študije se omenjene tri institucije niso uspele dogovoriti. Od tega je bila odvisna tudi trzinska obvoznica, zato so bili potrebni trije ali štirje meseci samo za to, da so se končno usedli skupaj in razčistili, kaj se bo delalo ter priznali, da ta njihova študija verjetno ni izvedljiva in, da se sedaj lahko nadaljuje naprej priklop Študa-Ihan. S tem je ena velika težava rešena, saj se je bilo potrebno s tem ukvarjati ves čas, odkar je bil izbran pripravljavec RPN. Težava je v tem, da s strani ministrstva nikakor ni mogoče dobiti odgovora, saj se ne najde nihče, ki bi rekel takole in takole bo, ker to pač za seboj potegne neko odgovornost. Sedaj se bo lahko nadaljevalo z zbiranjem potrebnih papirjev.

Dodatni odgovor:

Ljubljanski urbanistični zavod, ki je bil z javnim razpisom izbran kot izvajalec konzultantskih storitev za umeščanje obvoznice v prostor, je od podpisa pogodbe (20. 7. 2020), proučil obstoječo dokumentacijo in med deležniki (Mzi, DRSI, DARS) uskladi obseg območja obdelave strokovnih podlag. Dogovor je, da se strokovne podlage pripravijo do regionalne ceste Šentjakob – Domžale (Savska cesta), torej do DPN za umeščanje avtocestnega priključka Študa. Na podlagi navedenega sklepa je konzultant pripravil predlog projektne naloge za pripravo strokovnih podlag za potrebe študije variant in predinvesticijske zasnove, katerih naročnik je Direkcija RS za infrastrukturo (*Dogovor o skupni pripravi regionalnega prostorskega načrta za Obvoznico Trzin - I. etapa priključne ceste Trzin – Domžale – priključek Študa.*). Projektna naloga je v fazi usklajevanja z DRSI.

Pripravila: Ana Movrin, višja svetovalka župana za okolje in prostor

