



OBČINA TRZIN

www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN

T 01 564 45 44 | E info@trzin.si

MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789

TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

Vprašanja in pobude članov občinskega sveta ter odgovori na vprašanja in pobude, podani na 6. redni seji Občinskega sveta Občine Trzin, z dne 27. 9. 2023

1) **Boštjan PAPEŽ /Gibanje Svoboda/:**

1. **Vsem je znano, da je na Mengeški cesti zelo veliko prometa in, da je nanjo zelo težko zaviti. Gre sicer za državno cesto. Zelo težko se je vključiti, predvsem, če moraš prečiti en vozni pas. Na primer, če zavijaš z občine na cesto proti Šparu. Ali bi bila možna kakšna rešitev v smeri bodi fer in spusti domačina, Trzinca, na cesto? Ali lahko občina naredi kaj takega in postavi tablo?**

Župan pojasni, da je vsa signalizacija na državni cesti stvar direkcije. Z g. Torkarjem bo potrebno pregledati, kakšna bi bila možna rešitev in podati na direkcijo, če se strinjajo, da se nekaj naredi v tej smeri.

G. **Papež** verjame, da so ljudje zamišljeni, ko se vozijo in včasih niti ne pomislijo, če pa bodo videli ta znak, pa mogoče bodo imeli kanček več usmiljenja.

Župan upa, da bo res tako. Bo pa potrebno pogledati, če je možna kakšna rešitev v tej smeri.

Papež nadaljuje, da je v primeru stoječe kolone lažje, kot če je strnjen premikajoči promet. Ko je strnjen premikajoči promet se je zelo težko vključiti.

Županu je zadeva znana, saj se vsakodnevno srečuje s tem.

2. **Predlaga, da se na semaforju z Jemčeve na Mengeško cesto postavi tisti novi zeleni znak, da je dovoljeno zavijanje desno, če je to primerno. Levo ni mogoče, ker je potrebno prečkati pas, desno pa bi bila to neka rešitev, ki bi bila primerna. Gre pa zopet za zavijanje z občinske na državno cesto. Teh znakov je sedaj vedno več.**

Župan se strinja, ampak spet bo potrebno soglasje države. Bo potrebno pregledati. Bilo je že v planu, da se vse pregleda, ampak potem so bile razmere, kakršne so pač bile in se to ni izvedlo.

3. **Proti koncu cone, kjer se konča kolesarska steza in se pride na cesto, ki vodi v cono, je ravno meja med občinama. Predvsem za tiste, ki se vozijo iz Trzina proti Ljubljani je tam zelo nevarno, saj gre cesta navzgor, drevesa so in lahko se spregleda avto. Tam je ena črna točka in dobro bi bilo, da bi se to prometno uredilo, da bi se nekako rešila ta kolesarska steza. Gre za urejanje javne infrastrukture med trzinsko in ljubljansko občino.**

Župan pove, da ko se je delal projekt nove kolesarske povezave, se je poskušalo nekaj urediti na novo, vendar Ljubljana ni bila zainteresirana, saj je za njih to le obrobni problem. Bo pa spet potrebno posredovati, če bo mogoče tokrat uspelo, da se to uredi.

- 4. Na območju Pšate pri Malnu, dolvodno, obstaja več rešitev, kako rešiti ogroženost. To je parcialni ukrep, dograditev nasipa.**

Župan bi potreboval nekaj več podatkov. Zopet gre za zadevo, ki jo bo potrebno urejati z direkcijo. Nekaj zadev bo obrazložil še ob koncu seje.

- 5. Gospa Špendal je že opozorila na rastlinske ograje in nepreglednost. Letos je bilo res bujno rastje in rastlinske ograje v Mlakah predstavljajo težave pri zavijanju, poleg tega pa so še slabo vidni obcestni jaški. Vprašanje je, kako pogosto so očiščeni. Prejel je informacijo, da jih nekateri čistijo sami, nekateri pa ne. Ko je bilo deževje, so jo tudi zaradi tega Mlake relativno dobro odnesle. Letos je bilo rastje res zelo bujno, kar vpliva na preglednost in na vidnost obcestnih jaškov ter tudi, če so ustrezno očiščeni. Kako pogosto se to dela?**

Tudi na to vprašanje bo **župan** podal odgovor ob koncu seje.

- 6. Letos se je menjal izvajalec košnje trave in znano je, da so bile na začetku težave. Znano je tudi, da je bilo letos zelo bujno rastje in je bilo potrebne več košnje. Je pa prejel opažanja, da včasih je prejšnji izvajalec z nitko kosil tudi med pločnikom in cesto, sedaj pa tega ni. Ali je to pravilen podatek ali ni?**

Župan pojasni, da podatek ni pravilen, saj izvajalec košnje nima te naloge, ampak ima to nalogo podjetje HNG, ki ima cestno predelovalno službo, torej zimsko in letno službo. To se posebej naroči in je tudi posebna postavka. Letos so prvič že kosili, drugič je bilo pa predvideno v avgustu. Vendar pa je vsem znano, kaj se je potem avgusta zgodilo HNG. Na žalost tudi zaradi tega potem to ni bilo izvedeno. Drugače pa se to izvaja dvakrat letno in gre z druge postavke.

- 7. Dejstvo je, da so zaradi deževja in poplav določene občinske ceste v slabšem stanju. Med drugim je zelo luknjasta cesta, ki povezuje Mengeško cesto proti Grajski cesti, za katero mu je znano, da tudi lastniško ni urejena. Dejstvo je tudi, da se tam zelo težko srečata dve vozili, ker je zaradi lukenj preozko. Druga težava pa je cesta, ki sicer spada pod mengeško občino, to je Grajska cesta, makadam ob Ongru. Tam ni toliko prometa in, ko se otroci vozijo, ker so luknje, slabo pogledajo, niso tako močni in padejo. To pove iz lastnih izkušenj. Ve, kakšna je situacija, bi bilo pa dobro, da se prosi, če se lahko to uredi, saj je dejstvo, da prebivalci Trzina to cesto najbolj uporabljajo.**

Župan poudari, da mora to cesto urejati Mengeš, ki pa se trenutno, tako kot Trzin, ukvarja z malo večjimi problemi. To cesto drugače urejajo in verjame, da jo bodo uredili. Vseeno bo posredovano, vendar z malo zamika.

8. **Predvideva, da bodo prejeli podatke o tem, kakšna je bila škoda na občinski infrastrukturi, ki je bila vnesena v aplikacijo Ajda, in kakšna je bila skupna škoda v Občini Trzin.**

Župan odgovori, da gre za točko, ki jo bo predstavil na koncu. Ne gre za uradno točko, ker ni sklepa, ki bi ga lahko sprejeli, občinski svet pa ni namenjen debati, zato bo obravnavano na koncu, na kolegiju.

2) Miha PANČUR /SDS/:

Lansko leto je zelo dobro izpadla novoletna zabava za občane. Ali se tudi letos pripravlja kaj podobnega?

Matjaž Erčulj, višji svetovalec župana za družbene dejavnosti pojasni, da bo zabava 29. 12. 2023.

3) Irena HABAT /Gibanje Svoboda/:

1. **Opozarja na veliko prometno problematiko v starem delu Trzina. Glede na frekvenco oziroma gostoto tovornega prometa na Mengeški cesti, so se nekateri jaški posedli. Če prileti kamion z določeno svojo težo in prikolico, je to zelo moteče. Naj se malo preveri jašek, ki je nasproti Mačkove domačije.**
2. **Ali se dogaja kakšna redukcija na električnem omrežju? V starem delu Trzina je od devete ure dalje na javni razsvetljavi tema. To spremlja že zadnjih 10 do 14 dni. Posveti, potem pa ugasne in je popolna tema. To pa predstavlja še malo večji poligon za nepridiprave in Mengeška cesta je trenutno res zelo na udaru. Samo pri Putru sveti znakec z njihovim emblemom, ostalo pa je tema, ki traja do zjutraj.**

Župana zanima, če Jemčeva deluje z eno fazo?

Kar zadeva Jemčevo, ge. **Habat** ni znano, opazila je samo na Mengeški cesti.

Vključi se **Miha Pančur /SDS/**, ki pove, da pred nekaj dnevi tudi tam ni delovala.

Župan pojasni v čem je težava, da se to dogaja po celem Trzinu. Prižigališče je bilo zalito. Ko so usposobili, so usposobili na ta način, da je zopet začelo delovati, vendar pa glede na to, da je bilo vse mokro, blatno in, da se za nekatere povezave sploh ne ve povsem točno, kako potekajo, je težava, da po določenem času, v nekem trenutku vrže ven. Vzdrževalec Skočaj je o vsem tem obveščen. Težava pa je, ker delavci, ki jih ima, jih ima za normalno stanje in pokrivajo Domžale, Mengeš, Trzin in še Komendo. Tako, da je tudi on v težavah. Bo pa to potrebno čim prej urediti. Se pa dogaja tudi, da že vzpostavijo v normalno stanje, tako kot na primer na začetku Mengeške, in deluje pet dni, potem pa zopet vrže ven. Potrebne bo še veliko dela, da se bo to uredilo. Ne glede na to, da gre za robustne zadeve, niso namenjene temu, da jih poplavi.