



OBČINA TRZIN

www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN

T 01 564 45 44 | E info@trzin.si

MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789

TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

Vprašanja in pobude članov občinskega sveta ter odgovori na vprašanja in pobude, podani na 7. redni seji Občinskega sveta Občine Trzin, z dne 25. 10. 2023

1) Zoran RINK /Gibanje Svoboda/:

Na zadnji seji je bilo postavljeno vprašanje glede živih mej, ki segajo v cestno območje. Predvsem na Jemčevi cesti je eno drevo že skoraj na polovici ceste. Tudi na stranski Jemčevi so ciprese, ki segajo več kot 60 oziroma 70 cm v cestno območje. Verjame, da ta cesta še nima uporabnega dovoljenja, vendar vseeno je na tem območju lastnik zemljišča občina. Nekateri naj bi celo gradili na občinski zemlji in bi bilo to potrebno preveriti. Tudi tam, kjer gre enosmerna ulica z Mengeške proti Jemčevi, je na desni strani, kjer naj bi bil že zaključen sodni postopek, veliko vejevja čez pešpot oziroma kolesarsko pot. Ali je kaj narejeno na tem, da bi se opozorilo te stranke, oziroma kaznovalo tistega, ki je že bil večkrat opozorjen, da ne bi puščal zaraščanja cest v občini Trzin? Tudi v Mlakah je nekaj takih objektov, ki niso primerni za na cesto.

Župan pojasni, da občina približno dvakrat letno, na začetku poletja in proti koncu poletja, pošlje opozorila in na podlagi opozoril se večinoma to uredi. Letos drugič ni bilo poslano, ker so bile avgusta druge zadeve. HNG, ki je izvajalec cestne službe, v določenih primerih sam ukrepa. Ko pride do neke določene točke, ko pride do upora lastnikov, tam pa pride do inšpekcijskega postopka. To bo pa potrebno preveriti, če je letos bil kakšen postopek. Obstajajo standardne točke, kjer pride inšpekcija in se potem začne postopek, ki je malo neprijeten, ampak večinoma se potem na koncu pride do tega, da se odstrani in zgodba se potem ponovi spomladi in potem zopet jeseni, ko se spet zaraste. Zelenje raste naprej. Za same objekte, da naj bi bili na občinskem, pa si ne upa reči.

G. Rink poudari, da je to potrebno preveriti, če so res.

Po besedah župana je Jemčeva zelo ozka in je praktično vrezana med hiše, tako da mogoče celo na nekaterih mestih še privatne parcele segajo na cesto. Kar se pa rešuje. V letošnjem letu je bilo rešenih pet takih primerov.

Po mnenju Rinka je tam, kjer je stranski krak Pšate, verjetno kar precej občinskega zemljišča.

Župan poudari, da je tam zelo ozko, ker je ta stranski krak bil v bistvu Mlinščica. Bo pa potrebno preveriti.

2) Miha PANČUR /SDS/:

Določeni prebivalci notranje Jemčeve ulice si želijo enosmerni promet. Ta ulica je res zelo ozka, tako, da se dva na določenih mestih praktično ne moreta srečati. Razmišlja sicer o tem, da bi to verjetno tam tudi malo zvišalo hitrosti. Dobro bi bilo proučiti ali je smiselna uvedba enosmerne, ker se praktično dva avtomobila ne moreta srečati.

Župan odgovori, da bo potrebno z g. Torkarjem preveriti, kaj bi bilo, ampak po vsej verjetnosti bi to pomenilo, da je potrebno narediti študijo, ker sedaj ni več možno, da bi se kar sprejel nek ukrep, ne da bi se prej preverilo, kaj to pomeni. Če bo stroka ugotovila, da je možno, zlasti kar se tiče dostopov, se bo verjetno naredil neke vrste mini referendum, ker pri enosmernih je težava, da se morajo ljudje potem, prav domačini, v tem primeru bi bili domačini tisti, ki se morajo držati. Lahko se uvede, samo da ne bo potem slabe volje. Za začetek je potrebno preveriti, kaj to sploh pomeni.

3) Dunja ŠPENDAL /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

Odkar je objekt bivše Ljubljanske banke prazen, je tam zelo nasmeteno, tudi pri bankomatu, kjer so piksne in tudi pri vhodu je kup smeti. Ljudi to zelo moti, ker je vse naokrog nasvinjano. Tudi parkirišče je zelo zasedeno. Mogoče je to posledica tega, da je sedaj v Domžalah večina parkirišč plačljivih in vozači pridejo na ta konec Trzina in parkirajo. Če greš v Mercator, zelo težko parkiraš. Parkira se ob cesti, kjer je znak, da se ne sme. Nihče ne ve, kaj misli narediti Mercator in kaj je z objektom Ljubljanske banke, ker je bil del parkirišča prej njihov in jih je bilo potrebno zaprositi za dovoljenje, če se ga je kdaj uporabljalo. Tam je sedaj res kaos in črna pika za izgled Trzina.

Župan se strinja s tem. NLB je težava, saj ko ni več nekega nadzora in nekoga, ki čisti, so težave. Bo poskušal nekako urediti, da se bo počistilo, vendar pa bi za to moral poskrbeti lastnik, ne občina. Kar zadeva parkiranje, se pa intenzivno že zadnjih deset dni preverja, kaj se dogaja v Trzinu zaradi Domžal. Pričakoval je, da bo hudo, ampak pravzaprav ni. Mercator je bil že prej približno enako zaseden, vsaj po razgovorih z okoliškimi prebivalci. Verjetno je kakšen avtomobil več. Opazovalo se je tudi okrog blokov, predvsem pa na Kidričevi, in zaenkrat ni videti nekega povečanja. Ne ve pa, če bo to zdržalo na dolgi rok. Če se kdo pelje čez Domžale, lahko opazi, da je verjetno 300 avtomobilov, ki so ne vemo kam izginili, ker je bilo to včasih vse zasedeno. Mercator in NLB morata sama poskrbeti za to, kakšen bo sistem. Glede na to, da imata praktično celo cesto odprto na parkirišča, bo težko. Če zaprejo, izgubijo severozahodni del parkirišč, ker imajo potem samo eno vrsto.

Ga. **Špendal** meni, da naj potem umaknejo tisti znak prepovedano parkiranje, ker se tam parkira. Zadnje čase je tam vedno vse polno.

Po besedah **župana** tudi v Mercator pride določeno število ljudi in tudi lokal obratuje. Dejstvo je, da zjutraj jih kar veliko pusti avtomobile, kar pa so jih tudi že prej puščali.

4) Milica ERČUL /SDS/:

12 občanov Jemčeve ceste je podalo pisno zahtevo, da bi se med številčkama 5 in 6 postavil ležeči policaj, ker zjutraj od 6.15 do 7.45 vozijo avtomobili z večjo hitrostjo, kot je predpisano. Vozijo tudi po 60 km/h. Podali so pisno zahtevo in želijo tudi pisni odgovor, v kolikor se ležečega policaja ne bo postavilo.

Župan odgovori, da ležeči policaj bo postavljen. Ga je pa potrebno naročiti in določiti mikrolokacijo. Verjetno bo celo največja težava, kje bo mikrolokacija, torej, pod katerim oknom bo postavljen. Če se ne moti je že naročen in tudi prava točka, kjer naj bi bilo najmanj težav, naj bi že bila določena.

5) Veronika WEIXLER /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

Ker se projekt obvoznice še nekaj časa ne bo realiziral, predlaga, da občina začne spodbujati alternativnejše oblike prevoza. Ker meni, da se na tem področju naredi premalo, predlaga za začetek, da se objavi kakšen članek v *Odsevu*, na primer, katere so možne oblike prevoza v Ljubljano. Da se predstavi vlak, avtobus, car sharing, ki se je absolutno premalo predstavil, in tudi pot s kolesom. Tudi sama hodi s kolesom v Ljubljano in je veliko hitrejša kot z avtomobilom in tudi veliko manj živcev izgubiš. Da bi se ljudem približalo te alternativne oblike prevoza, dokler se ne reši stvari drugače.

Župan meni, da tukaj *Odsev* ne bo prav veliko pomagal. Sami stanovalci Trzina namreč na Mengeški cesti zelo malo prispevajo k prometu. Govora je predvsem o transportu. Kot so pokazali tudi števci prometa, gre večina prometa naprej v Mengeš, Kamnik. Težava predstavlja tudi žila tovornega transporta (npr. Klemen transport, transport za Calcit, itd.).

Ga. **Weixler** razume, kje je težava, vendar kljub temu meni, da bi se lahko še vseeno spodbujalo alternativnejše oblike.

Župan poudari, da občina aktivno sodeluje tudi pri širitvi železniške povezave.

Po besedah ge. **Weixler** je sedaj tudi zelo dobro urejena kolesarska povezava.

Župan se s tem strinja. Občina je lahko še največ naredila prav pri kolesarski, da je sedaj karseda urejena, tudi od Kamnika navzdol. Tudi v Mengšu je sedaj urejeno, ko se je uredila Slovenska cesta. Vmes je sicer luknja, Loka in stari Trzin, vendar naj bi se z novo komasacijo, ki sedaj prihaja, na Mengeškem polju, že poskušal vključiti koridor za kolesarsko. Bo pa težko prepričati Mengšane in Kamničane, da bi šli na kolo ali pa na vlak. Na vlak bi jih prepričali, če bi imeli enkrat 15 minutni takt, in dva tira, kjer bi vlaka hitela eden mimo drugega. Potrebno bo še malo razmisliti. Mogoče lahko gospa urednica tudi enkrat še naredi nekaj v tej smeri, ampak dejstvo je, da ima Trzin največje probleme pravzaprav s prometom, ki ni nikakor povezan s Trzinom, ampak gre samo čez Trzin.

Ga. **Weixler** kljub temu meni, da bi se lahko kaj naredilo. Starejši imajo na primer zastoj vlak in veliko jih o tem ni obveščenih. Tudi car sharing je v Trzinu, kar je zelo dobro in bi bilo tudi zelo dobro, da bi se predstavilo širše občanom in bi več ljudi to uporabljalo. Če bi vedeli za to. Potrebno bi jih bilo samo informirati.

Vključi se **Metka Pravst Primožič**, odgovorna urednica glasila *Odsev*, ki pove, da se vsak mesec obvešča za potovanje z vlakom.

Veroniko Weixler skrbi, da ta krog mladih, ki se obračajo nanjo, to ne zaobjame.

Župan to razume. Na štiripasovnici ni nekih večjih težav, če ne živiš zraven. Mengeška cesta pa je res hud problem, jutraj je prava katastrofa. To vedo vsi, ki ali delajo ali živijo tukaj. Upa, da se bo enkrat obrnilo, ker trenutno se res promet vsako leto še malo poveča. Bo potrebno zadevo še malo preveriti.

6) Irena HABAT /Gibanje Svoboda/:

Problematika prometa je bila že izpostavljena. Iščejo se rešitve na Jemčevi cesti. Verjetno je to vse posledica gostote prometa, ki je na Mengeški cesti. Vsi iščejo bližnjice in pobuda ge. Veronike je povsem super, ampak zadevo je potrebno razširiti na druge občine, ne na tiste ljudi, ki živijo v Trzinu. Na Mengeški cesti je sedaj res nevzdržno. Meni, da bi se morali kot občina odločiti, je že tudi podala pobudo za neke plakate, oziroma neko idejo, da se opozori te mimoidoče vozače iz drugih občin, na nek bonton, neko etiko voznikov, da ko pridejo na območje občine Trzin, da so pozorni na ljudi, ki tukaj živijo. Tranzit je zelo močan in zelo težko se je vriniti v promet. Prihaja tudi že do incidentov, do konfliktov. Predvsem je treba apelirati na občine vozače, kot so Mengeš, Kamnik, ki prihajajo skozi Trzin.

Župan ima idejo, ki jo bo predstavil na koncu.

7) Boštjan PAPEŽ /Gibanje Svoboda/:

1. V letošnjem letu je bila načrtovana okrogla miza v zvezi s problematiko prometa v vzhodnem delu Ljubljanske regije. Žal zaradi situacije s poplavami, tega letos ni možno pričakovati, upa pa, da se bo to izvedlo v naslednjem letu. Ima pa vprašanje za župana, kar zadeva obvoznico. Prejel je informacijo, da morajo Domžale sprejeti OPPN za izvoz in zanima ga, če to drži?

Kot je županu znano, naj bi bilo to res. OPPN je in v bistvu je dilema, do kje financira DARS in od kje dalje občina. Več informacij pa nima. Pred poletjem je potekal kratek pogovor s predstavniki tudi Občine Domžale in so povedali v tej smeri. Predvideva, da bo to šlo naprej, če so že pri OPPN.

2. Srečanje z občani, ki ga je sklical župan zaradi poplav, je bilo zelo plodno. Predlaga nadaljnje srečanje in mogoče tudi informiranje ljudi o tem, kaj se dogaja. Ljudje so prejeli od Centra za socialno delo neka sredstva, tudi sam jih je, in upa, da so prebrali, da je potrebno dokazovati z računi, za kaj bodo porabili ta sredstva. Misli, da se ljudje tega ne zavedajo. Hkrati so še druge opcije pridobivanja sredstev, ki jih je potrebno dokazovati z računi. Lahko pride tudi do situacije, da so ljudje malo posušili, potem pa so se jim kasneje pokazale težave. Zato jim je zelo pametno svetovati, mogoče tudi kakšen strokovnjak, da je sedaj pravi čas, da renovirajo. Na seji vlade je bil sprejet ukrep, da bodo prebivalci upravičeni do 20% predplačila vnesene škode v aplikacijo Ajda. S strani občine je bilo to zelo dobro narejeno. Dejstvo je, da moraš imeti sredstva, da lahko sploh začneš delati, če nimaš sredstev, lahko postaviš sušilce in malo pospraviš, spodaj pa ni dobro. Predlaga, da bi občina oziroma Odsev objavil nek članek, katere so vse opcije, kaj je bilo sprejeto in na kaj bo potrebno biti pozoren. Iz lastnih izkušenj lahko pove, da se izvajalci kar čudijo, ker želi imeti račune. Zato bi bilo dobro, da se naredi še eno srečanje krajanov in, da se objavi v Odsevu, da se ljudi čim bolj izobrazijo.

Župan odgovori, da se ne čuti kompetentnega. Lahko organizira srečanje in bo poskušal najti nekega strokovnjaka in, če bo ga. Pravst malo zbrala informacije.

Vključi se **Metka Pravst Primožič, odgovorna urednica glasila Odsev**, ki pojasni, da je to zopet od primera do primera. To se je že zgodilo. Zadeve so od primera do primera tako različne, da bo potem na koncu nekdo rekel, zakaj so bila dana taka navodila, ki sploh ne držijo.

Po besedah **Papeža** obstaja stran, kjer so vse informacije. Tudi sam je uporabil številko 114, ki je zelo dobra številka.

Župan obljubi, da se bo preverilo, kaj je možno narediti. Če bodo konsistentne informacije, ki bodo veljale tudi nekaj več kot dva tedna, da jih bo možno dati v neko formo in v nek članek, se bo to poskušalo narediti. Kar zadeva srečanje, se bo tudi poskušalo najti nekoga, ki bi bil kompetenten, da bi to povedal in da bi vedel.

Zoran Rink, Gibanje Svoboda, potrdi, da je glede računov res.

Vključi se **Polona Gorše Prusnik, direktorica občinske uprave**, ki pojasni, da so komisije, ko so popisovale škodo, vsem povedale, da morajo imeti račune in da bodo morali dokazovati te sanacijske stroške z računi. Tisti, ki bodo uveljavljali, ki se bodo odločili, misli, da bi morali vsi vedeti.

Župan zaključuje, da se bo mogoče še enkrat dalo v Odsev, da je potrebno predložiti račune, kar je edina gotova stvar. Kakšna bo oblika in kako naprej, pa bo potrebno preveriti.

Polona Gorše Prusnik predlaga, da se v Odsevu napiše, da je obvezno vse z računi, da je dokazovanje in uveljavljanje teh stroškov možno samo z računi. To bo veljalo vedno, pri enem, drugem ali tretjem, ne glede na to pri komu so ljudje prejeli denar.

- 3. Vsem je znano, da se je nekje izgubila vloga, ki jo je oddal za prvo pomoč Rdečega križa. Sam je tudi bil na Rdečem križu, kjer so mu povedali, da so se nabrala določena sredstva, ki so bila namenjena za Trzin in so jih Trzinci nakazali za tiste najbolj potrebne. Težava je, da se pač ne ve kateri so tisti in, da je zelo težko ugotoviti, kdo je najbolj potreben pomoči. Mogoče si niti ne upa povedati. Težava je tudi GDPR. To težavo je naslovil tudi na Informacijsko pooblaščenko. Prejel je odgovor na petih straneh, ki pa ga žal ne razume. Na začetku razume, da lahko, potem nekje na tretji strani ni več povsem prepričan, na zadnji strani pa je že popolnoma zmeden. Ta, ki bi moral vedeti, kako lahko prideš do neke informacije, da lahko pomagaš ljudem, ki so potrebni pomoči, ne da dobijo tisti, ki niso. Ne zdi se mu v redu, da so rekli, da so nabrali denar in ga bodo razdelili. Poudari, da noče denarja od tistega, za katerega je bilo zbrano, ki je potreben.**

Županu je znano, kako ti odgovori zglejajo. Takšni so tudi odgovori, ki jih občina prejme z ministrstva. V tem primeru bo pač Rdeči križ moral odreagirati na tak način, da bo pač dobil informacije in se mogoče tudi kdaj kdo usmeri. Anonimka tukaj ni nobena težava, če nekdo zapazi, da je nekdo res v stiski. Je pa res, da kdor sam ne zaprosi, po navadi tudi ne želi, če pride kdo do njega.

Papež predlaga, da bi dali to v Odsev. Bi pa pozvali ljudi, da se javijo tisti, ki so res potrebni pomoči, ne pa tisti, ki niso.

Župan odgovori, da bo tudi o tem potrebno razmisliti in, da se bo o tem mogoče malo pogovoril s predsednico Rdečega križa.

8) Milan KARČE /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

- 1. V krožišču na Mlakarjevi je zopet izpadlo nekaj granitnih kock in bi bilo potrebno preveriti, če je smiselno to pred zimo sanirati, ker drugače to kar izpada naprej.**
- 2. Prejšnji mesec je bil v soboto na bankomatu in mu je zavrnilo kartico, ker da ni veljavna. V ponedeljek je dobil informacijo, da je bankomat prazen. To se je potem zgodilo še eno soboto v istem mesecu. Tudi v tem mesecu, 9. sredi dneva je bil bankomat brez denarja. Tudi po odpadlih listkih tam je vidno, da je sedaj bolj v uporabi, ker banka ne funkcionira. Zato je tam okrog tudi večja svinjarija. Ve, da to ni problem občine, ampak mogoče samo, če bi nekdo poklical. Sicer so kartice, ampak veliko starejših občanov še uporablja denar.**

Župan bo poskušal poklicati. Ko so se začele govorice, ki so se na žalost potem izkazale za resnične, da se zapira poslovalnica v Mlakah, je imel sestanek z regionalno direktorico. Kontakt še ima in jo bo poskušal poklicati.