



OBČINA TRZIN

www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN

T 01 564 45 44 | E info@trzin.si

MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789

TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

Vprašanja in pobude članov občinskega sveta ter odgovori na vprašanja in pobude, podani na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Trzin, z dne 17. 4. 2024

1) Veronika WEIXLER /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

V Športnem parku Mlake, kjer je stena za tenis, je nastavljena ograja, ki pa je uničena. Ali bi se lahko to odstranilo?

Župan odgovori, da se bo preverilo in, da so verjetno težava tudi grafiti, ki so se na žalost znašli po celem Trzinu.

Ga. Weixler poudari, da jo grafiti v resnici na steni sploh ne motijo, jo pa moti ograja.

2) Dunja ŠPENDAL /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

1. Udeleženci jutranje telovadbe v Mlakah so postavili dve vprašanji. Občutek imajo, da najbogatejša občina ne poskrbi za to starostno skupino in sicer po gozdni poti iz Mlak proti Beli cesti ponovno podajajo predlog za postavitve nekaj klopcev. Denar za trim stezo je, za njihovo pobudo ga pa ni.
2. Ob ograji na igrišču proti Zorkovi cesti do gozda je makadamska pot. Tam v vsakem večjem deževju voda priteče proti prvim hišam in ker je slab naklon, ne odteka v potok, ampak se tam naredi bajer, ki pozimi zaledeni. To je zelo nevarno, ker s tistega konca hodi kar nekaj ljudi na jutranjo telovadbo.
3. Glede na to, da smo tik pred otvoritvijo večnamenske športne dvorane, svetnico zanima, kdo bo upravljalca te velike investicije?

Kar zadeva klopce župan poudari, da občina po gozdu ne more kar tako postavljati klopcev, ker gre večinoma za privatna zemljišča. Kar je občinskih zemljišč, je dobršen del zavarovan, ker so zavarovana mokrišča s projektom Marja. Na drugi strani pa se bo občina prijavila na razpis, ki sicer še ni zunaj, da bi izvedla tudi širitev ŠRP. Kar bo tam lahko, po gozdu je pa malo težje kar postavljati klopce. Dobro bi bilo, da enkrat dobi napisano, kje so zelene lokacije in se potem to pregleda, kakšna je lastniška struktura, da se potem pač poskuša dogovoriti.

Ga. Špendal meni, da bi se mogoče postavile tam, kjer so postajališča na trim stezi.

Župan pojasni, da je trim stezo postavilo Športno društvo, ki je takrat tudi pridobilo soglasja. V nekem trenutku je potem občina prevzela upravljanje in dolga leta upravljala s tem. Soglasja, ki so sedaj, so še iz tistih časov, kar bo tudi še potrebno urediti. O marsičemu se je že razmišljalo. Se bo videlo tudi, koliko se bo s tem razpisom lahko šlo na široko.

Kar zadeva upravljanje dvorane **župan** pove, da se je že začelo s pogovori. Prvo leto se bo testno dal ven razpis za upravljanje, kjer se nekje računa na s.p. ali d.o.o., tisti, ki bo pač ponudil pod najbolj ugodnimi pogoji. Najprej je pa potrebno zbrati vhodne podatke zasedenosti, kar čaka občino v mesecu ali dveh. Ne načrtuje se nekih velikih dogodkov, zunanjih, koncertov ali podobnih zadev, ker Trzin še vedno ne prenese neke mase pločevine, razen mogoče, če bi kdaj imeli parkirišča nekje na obrobju. Takrat bi pa lahko bil tudi kakšen večji dogodek. Drugače pa se bolj osredotoča najprej na rekreativno vadbo, nekaj pa je tudi profesionalne vadbe, kar se že nakazuje. Kakšne so želje se bo izvedelo v mesecu ali dveh. Najprej je seveda razpis za popolnitev teh terminov. Na podlagi tega bo dan ven tudi razpis, kaj se pričakuje od upravljanja. Nekaj je že samo po sebi, šolski in po šolski del. Predvideno je, da ima šola, kot zavod, prostore tam nekje do dveh, potem pa so popoldanske šolske in ob šolske dejavnosti, ki se tudi že nekako opravljajo v tem podaljšanem bivanju. To imajo klubi, društva, zunanji izvajalci. Do tukaj so stvari še vse pod kontrolo in se ve, kdo, kaj in kako. Potem se pa preide iz šolskega dela v del, ki je bolj komercialen. Ta del bo pa bistven za to, v kakšnem obsegu bo potrebno upravljanje. Največja težava je vikend, če bi bilo zelo veliko zasedeno čez vikend. Če bi imeli na primer koncerte, se sliši zelo dobro, saj se bo oddalo za nekaj tisoč evrov, ampak že samo kvalitetna zaščita za tla, če bi želeli, da preživijo koncerte, je okrog 100.000 evrov. To pa pomeni, da bi bilo potrebno stokrat oddati in še zaračunati 100 evrov, da imaš to zaščito. Poleg tega pa še parkirnih prostorov ni, kar je pa sploh prva težava. Računa se nekje, da naj bi bil s.p. ali d.o.o., verjetno sklenjeno za eno leto, potem pa se bo po enem letu ugotavljalo ali je potrebno kaj dodati oziroma spremeniti.

Glede makadamske poti, kjer se nabira voda, **župan** odgovori, da bo potrebno preveriti. Tam marsikaj čaka. Naj bi bili že blizu gradbenega dovoljenja, kar bo tudi osnova za to, da se kandidira na razpisih, ki se pripravljajo. Do poletja naj bi bili razpisi in računa, da naj bi iz tega tudi kaj dobili in poskušali tam tudi kaj narediti na novo.

3) Zoran RINK /Gibanje Svoboda/:

- 1. V Trzinu deluje več humanitarnih organizacij, društev. To so Rdeči križ, Karitas, Naše vezi, Društvo upokoencev s sekcijo starejši za starejše. Vsi delujejo z namenom pomagati ljudem, ki se težko prebijajo skozi življenje in jim skupnost lahko pomaga pri boljši kvaliteti življenja. Ko se hodi po Trzinu in pogovarja z ljudmi, ter jim prisluhne, se lahko zazna stvari, ki so rešljive. V zadnjem obdobju je prisluhnil vodji Rdečega križa, ki je potožila, da je ta organizacija v preteklosti imela manjše skladišče ob svoji pisarni za dobrine, ki jih vsak mesec, enkrat mesečno, delijo pomoči potrebnim, ki jih je preko 30 v Trzinu. To skladišče je občina odvzela za drug namen in tako imajo samo police v pisarni, ki pa so premalo oziroma niso primerne za skladiščenje hrane in tudi drugega materiala. To se je pokazalo predvsem v zadnjem obdobju, ko je vstopil nekdo, sicer pomoči potreben, vendar je bil nasilen, ko je z grožnjami želel doseči še več dobrin, ki jih je videl na polici. Bil je tako nasilen, da je začel dekleti, ki sta delili hrano, poditi okrog mize. Seveda so poklicali policijo, ki je pa prišla prepozno. Ob odhodu je tudi z vrati tako čudno zaloputnil, da je odpadla vzmet, ki je vrata zapirala. Zato morajo sedaj vrata zapirati fizično, da jih ne zebe. Ali je možno, da se Rdečemu križu dodeli tisto skladišče, ki so ga imeli, nazaj, ali je možno, da se dobi kakšna druga lokacija, kjer bi Rdeči križ lahko normalno deloval in razdeljeval te dobrine pomoči potrebnim? Ali je možno, če bo skladišče v tistem istem prostoru, da se pobelijo prostori, ki niso bili pobeljeni že zelo dolgo časa in je higijensko že malo vprašljivo? To prosijo delavke, ki tam delajo.**

2. Srečal je upokojenke oziroma tiste, ki se sprehajajo ob Pšati in so mu potožili, da se ne morejo usesti na klopi, ker je pred klopmi voda, bajer. Ali je možno pred klopi namestiti betonske plošče, da bi bilo malo dvignjeno in ne bi bila voda pred klopmi, da bi se lahko starejši normalno usedli na klop in si odpočili, ko se sprehajajo? Tam je več starejših, ki se sprehajajo, saj je zraven dom starejših in je to res težava. Želi odgovor na to.
3. Do leta 2022 so bila svetniška vprašanja in tudi odgovori na spletni strani, sedaj pa jih ni več.

Župan odgovori, da so bili to pisni odgovori.

G. Rink želi, da se na vsa vprašanja odgovori in, da je to na spletu, ker ljudje to gledajo in bi radi videli, kakšna vprašanja so in kakšen je odgovor.

Župan pove, da so vprašanja in odgovori v zapisniku, lahko pa se dajo še posebej.

Kar zadeva klopi, je bilo lansko leto po poplavah dvakrat posuto z grobim peskom. Verjetno bo pa res potrebno namestiti tlakovce.

Kar zadeva prostor Rdečega križa, je bil le ta narejen, če ima pravilne informacije, zato, da bi bilo tam centralno skladišče za Domžalski Rdeči križ. Takrat je bilo nekako v tej smeri, da bi imeli zraven, ne samo za potrebe Trzina, ker tisto skladišče je ogromno. Tam so sedaj arhivi inšpektorata in delno tudi občine. Domžale so medtem po svoje uredile. Prostor je bil res velik in le en set na treh stalažah je bil uporabljen. Takrat je prišel dogovor, da nima smisla, da imajo tak prostor. Občina pa ga je potrebovala. Pred časom se je spraznilo s strani civilne zaščite in mogoče bi bilo lahko tam. Se bo poskušalo najti neko rešitev, saj so tam lahko celo zaklenjene stalaže oziroma police, kar pomeni, da ni težav s tem, če pride še kdo drug notri. Se bo preverilo v dogovoru z njimi.

4) Irena HABAT /Gibanje Svoboda/:

1. **Apelira na odziv zimske službe.** Zima je mimo, bila so pluženja in določene stvari so se s pluženjem poškodovale. Vse to je bilo poslano izvajalcu, s strani katerega pa ni bilo nobenega odziva.
2. **Dve seji nazaj je opozorila na promet.** Prihaja iz tistega dela Trzina, kjer je promet velik problem in kot je znano, je še vedno na isti točki. **Apelira vsaj na sprotno sanacijo jaškov.** Kdor je lastnik ceste, naj vsaj sproti popravlja te zadeve, kot je treba.
3. **Kot je tudi že omenila, predlaga, da občina vsaj nekaj naredi s kakšnimi opozorili za voznike, ki prihajajo iz drugih občin preko Mengeške ceste, s kakšnimi napisi, opozorili, osveščanjem, naj bodo pozorni na domačine z vklapljanjem v promet.**

Po besedah **župana** naj bi se ravno na ta dan zaključil razpis za celovito prometno študijo in je tudi to polovično ali celo več, sofinancirano s strani ministrstva. V tem se bo našla podlaga. Dodana bo seveda obvoznica in tudičasni ukrepi. Najugodnejši ponudnik je že znan, vendar je potrebno še preveriti, če izpolnjuje vse pogoje. Če bodo ti, je z njimi občina že sodelovala in so dojemljivi, tudi za normalno, ker nekateri razmišljajo samo tako, da se bo promet ukinit tukajle, pa ne bo nobenih ukrepov. Če bodo ti, ki so oddali najbolj ugodno ponudbo, meni, da bo občina na drugi strani imela sogovornika, ki bo prisluhnil in se bodo našle neke rešitve.

Kar zadeva jaške, **župan** pove, da so bili menjani osem let nazaj. Težava je, da je cesta sicer državna, ampak kanalizacija je pa občinska, zato bo morala občina sanirati jaške. Dodal je tudi že v proračun za naslednje leto, se bo pa poskusilo že letos kaj narediti.

Ga. **Habat** meni, da je to sigurno posledica tega tranzitnega prometa.

Župan se s tem strinja, vendar pa, ne glede na to, da je na državni cesti, da promet, ki gre skozi, praktično ni Trzinski, mora občina sanirati jaške. Če bo možno, se bo že letos proti koncu leta poskušalo to urediti. Kar pa zadeva izvajalca, pa so povsod težave, ki jih občina rešuje.

Ga. **Habat** pojasni, da je videla naloge tega izvajalca, med katerimi je tudi sanacija tega.

- 4. Glede na to, da se zelo poudarja in reklamira drugi tir železnice, za katerega so bila tudi določena kohezijska sredstva, podaja pobudo, da se to približa tudi stanovalcem starega dela Trzina, ki so bolj oddaljeni od postajališča za vlak. Potrebno je razmisliti, ali bi se tam naredili parkirni prostori, ker če kdo hoče na vlak, mora do tja kar z avtomobilom. Sploh na starejše je tukaj potrebno pomisliti. Nekaj bo potrebno narediti, da bodo ljudje imeli možnost, da bodo bolj hodili na vlak. Ali imeti tam parkirišča ali električne skiroje ali kaj podobnega, da se lahko pride do postaje.**

Župan pojasni, da bo lokalna prometna študija narejena v naslednjem letu, razpisi za e-kolesa pa bodo že v letošnjem letu. Če bodo priznali Celovito prometno študijo Ljubljanske urbane regije tudi za našo, potem bo možno kandidirati. Vendar pa je to drago, kar že vnaprej pove. Ko bo dal na občinski svet, bo najprej povedal, kakšne številke so, saj ne glede na to, da se na začetku dobijo sredstva, je potem vzdrževanje tega sistema drago. Potrebno bo najti nek optimum manjši za Trzin, saj je tukaj govora o 10.000 € letno. Bo takrat govora o tem, saj dokler ni celovite prometne študije, se še ne ve nič.

5) Boštjan PAPEŽ /Gibanje Svoboda/:

- 1. Veliko se govori o Celoviti prometni študiji Ljubljanske urbane regije. Ali je mogoče znano, kdaj bo to narejeno?**

Župan pojasni, da je bila Celovita prometna študija Ljubljanske regije narejena šest let nazaj in je že skoraj pretečena.

G. **Papeža** zanima, kaj je s tistim kar dela DARS?

Po besedah **župana** je to povsem druga zadeva, o kateri nima nobenega podatka, kaj se dogaja.

- 2. Več stvari mu je bilo obljubljenih in dokler ne vidi ne verjame, da se bo končno začelo oziroma, da se nekaj dela na ureditvi Mengeške ceste na začetku, z nekimi ureditvenimi ukrepi, da se bo še zmanjšala hitrost. Ali to poteka gladko ali so lokalni prebivalci kakšen kamen spotike ali gre vse gladko?**

Župan pove, da nima vseh informacij, da pa se malenkost zapleta. Potekajo pogovori o tem, da bodo določeni pasovi ob cesti šli. Ena zadeva je bila z lastnikom uspešno rešena že tekom projektive. Del svoje posesti je enkrat že dal, sedaj bi pa moral še en del in seveda se to enkrat ustavi. Za to je bila rešitev, tam kjer bo pa še potrebno, tam se pa rešuje. Bo gospod Torkar preveril, kje je ta projekt sedaj.

G. **Papež** upa, da bo končno tudi narejen pločnik do konca.

- 3. Ali je bila za večnamensko športno dvorano narejena kakšna analiza, kakšni letni stroški bodo z dvorano in kolikšen del teh stroškov, ali če bo plus, se bo dalo pokriti s programi, ki bodo na voljo trgu? To pomeni, da bi čim manjši del lahko tržili na trgu in, da bi čim manj zajedalo občinski proračun.**

Po besedah **župana** gre za preveč kompleksno zadevo in bo potrebno do naslednjič preštudirati, kako točno je bilo to pravzaprav mišljeno. Je pa zagotovo to, da šolski del pade na občino, gre za novo dimenzijo, novo kvaliteto športne vzgoje za otroke in to je pretežni del dneva. Za rekreativni del je že v delu cenitev, kolikšna je komercialna cena. Potem so cene za društva, ki so malenkost nižje, sicer ne v osnovi, ampak se potem z najemninami nekaj subvencionira. Drugače bo cena enotna, za društva pa je potem s subvencijami nekoliko nižja. Kar zadeva povsem komercialno zgodbo, pa se bo videlo po kakšnem letu. Občina je trenutno v pridobivanju parcel, kjer bi mogoče bilo tudi možno parkiranje. Ni pa naklonjen nekim velikim dogodkom, ker denar se sicer lahko zasluži, ampak bodo pa druge težave. Bo potrebno pogledati do naslednjič, kako je bilo mišljeno. Seveda je pa to zadeva, ki se je delala za dekade naprej.