



OBČINA TRZIN

www.trzin.si

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN

T 01 564 45 44 | E info@trzin.si

MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789

TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

Vprašanja in pobude članov občinskega sveta ter odgovori na vprašanja in pobude, podani na 9. redni seji Občinskega sveta Občine Trzin, z dne 7. 2. 2024

1) Dunja ŠPENDAL /Lista za trajnostni razvoj Trzina/:

Po objavi razpisov za prireditve in zunaj kulture, je bilo na eni izmed sej omenjeno, da so nekateri zamudili rok oddaje. Svetnico zanima, kako se bo v tem primeru to obravnavalo?

Župan pojasni, da se bo obravnavalo tako, kot je določeno z odlokom in pravilniki. Kdor je zamudil, je na žalost izpadel. To se ni zgodilo prvič, upa pa, da se je zadnjič. Težko je najti rešitev, kako bi se lahko pomagalo nekemu društvu, ki je zamudilo. Tukaj je govora o standardnem programu, ki se je izvajal vsakoletno. Domneva, da je zaradi menjave vodstva prišlo do tega. Vendar je težko karkoli narediti, ker razpis je bil odprt en mesec. Je pa celo prepovedano, da bi se obveščalo samo določene, ker se nikoli ne ve, kdo se želi prijaviti. Tukaj je pač stvar vsakega posameznega društva oziroma odgovorne osebe društva. Na žalost se je zgodilo in težko je karkoli rešiti. Ve, da je težava vsaj za določene, saj jih je par, ki so letos zamudili.

Dunja Špendal se s tem popolnoma strinja.

Po besedah **župana** na žalost, res ni kaj storiti. V teh primerih se razpisana sredstva razdelijo med prijave, ki so pravilne, popolne in ustrezajo programu.

2) Rado GLADEK /SDS/:

Glede dogajanja v zvezi z ne objavo v Odsevu se je že veliko govorilo, sklicana je bila tudi seja Komisije za informiranje, zato o tem ne bi več govoril, ima pa en predlog. Ko se je to dogajalo in se je informacija o ne objavi razširila med občani, je kar nekaj ljudi klicalo in se želelo informirati o tem, kaj se je na seji občinskega sveta dogajalo. Vsakemu je sicer na kratko razložil in predlagal, da si ogleda na videoposnetku. Tega videoposnetka pa ni bilo oziroma je bil objavljen dve uri pred ponedeljkovo sejo komisije, nekje ob štirih popoldan. Ne želi špekulirati, zakaj je toliko časa trajalo in to sedaj tudi ni več važno. Predlaga pa, da se v poslovnik vnese dodatna diktacija, da morajo biti video zapisi seje objavljeni vsaj najkasneje 7 dni po zaključku seje, drugače izgubi smisel informiranja.

Župan se strinja, da bo potrebno bolj ažurno objavljati. Ne želi opravičevati referenta, ki je za to zadolžen, vendar ima ta res zelo veliko dela.

3) Milica ERČULJ /SDS/:

- 1. Dopolnjuje pobudo iz preteklega meseca glede javnega WC. V zadnji Vzajemni piše, da Društvo za kronično vnetje črevesnih bolezni, že 15 let ocenjuje čistost vecejev in navajajo, da samo 52 občin še nima javnega WC. Predlaga, da se ta tabela s temi številkami dopolni.**

Župan odgovori, da bo potrebno preveriti, kaj je možno narediti glede javnega veceja, saj ga ni povsem preprosto umestiti, ker je Trzin kar precej natlačen.

2. Ali je bilo dano kakšno obvestilo glede odstranitve vreč s peskom, v zvezi s poplavami? Pri določenih hišah ne vedo, kaj s temi vrečami.

Kar zadeva vreče, **župan** pove, da se je takrat po poplavih večinoma obveščalo preko facebooka, ker je bil to najhitrejši vir obveščanja. Mogoče bi bilo smiselno, da se v Odsevu še kaj napiše o tem. Pesek se je vračal na ta del, kjer so ga prejeli, na parkirišče ob Domu zaščite in reševanja, vreče pa so se zbirale zraven v velikih vrečah. Trenutno to ni organizirano. Če bi želel še kdo to pripeljati, bi bilo dobro, da pošlje na civilno zaščito ali na občino, da se jih bo sproti pobiralo, da ne bo to razneslo po celem polju.

3. Glede parkirišča pri Mercatorju je bila dana pobuda, naj se odstrani sivi Peugeot, ki naj bi bil tam že več kot eno leto in je brez registrskih tablic. Pisala je že na inšpektorat in prejela odgovor, da to ni javna površina. Kljub temu meni, da se lahko temu privatniku, ki ima v lasti parkirišče, da neka pobuda s strani občine.

Župan odgovori, da občina nikakor ne more posegati v Mercatorjevo parkirišče. Niso pa to edine težave. Težave so tudi na makadamskem parkirišču pri blokkih. Tisti del, ki je občinski, se čisti in opozarja. Tam lahko inšpektorat, na zahtevo občine, vozilo odstrani. So pa sedaj že ugotovili, kateri del je zaseben in tam je zbirka vozil. Ko je padal sneg, je bilo vidno, kateri avtomobili so tam dlje časa. Na srečo je relativno malo teh težav, le omenjeni dve točki sta pa problematični.

4. Nadaljuje to, kar je začela že Dunja v zvezi z razpisi in meni, da je bil mogoče neposrečen datum javnega razpisa. Meni tudi, da se mogoče ne pozna dovolj prostovoljnega dela med posameznimi društvi in bi bilo pametno, da bi vsaj na mednarodni dan prostovoljstva občina povabila vse predstavnike društev, da povedo, kaj kdo dela, da bi mogoče malo več obelodanili, zakaj kdo kaj počne.

Župan se s tem strinja, saj je res minilo že nekaj let od zadnjega sestanka. Ob tem pa mora povedati, da ko so bila društva povabljena na sestanek med razgrnitvijo proračuna, je bil odziv precej medel. Upa pa, da bi bil odziv boljši, če bi jih povabili na kakšno tako zadevo.

4) Zoran RINK /Gibanje Svoboda/:

1. Pred časom je že spraševal glede kolesarske steze, ki gre mimo Obnove, na Dobravah. Verjame, da je tam že Mestna občina Ljubljana, vendar kljub temu, kolesarji se dnevno vozijo v Ljubljano in to so občani Trzina in tudi občani Mengša. Tam je veliko voznikov, ki prihajajo iz Ljubljane in ne gredo lepo okrog in pazijo, da ne bi koga povozili, ampak zapeljejo kar čez kolesarsko stezo, torej naravnost, zato imajo kolesarji tam res veliko težav. Pove, da je pred časom njegovega sina ena voznica že povozila. Sicer je pravočasno reagiral in se je umaknil v graben, ampak kolo pa je ostalo na kolesarski stezi tako, da ga je zadela in mu skrivila gonilko. K sreči njemu ni bilo nič, vendar stres je pa to bil. In potem je prišel v službo pod stresom, kar ni dobro. To je en primer, je pa še več takih primerov. Tam je zelo nevarno in potrebno je, ne da Občina Trzin nekaj

naredi, ampak vodstvo občine Trzin mora stopiti v kontakt z Mestno občino Ljubljana, da zameji in ugotovi ali delajo kolesarske steze tako kot je predvideno. Kolesarska steza v Trzinu se je delala z evropskim denarjem in verjetno je tudi Mestna občina Ljubljana. Potrebno se bo pogovoriti z županom Mestne občine Ljubljana ali pa z odgovornim, ki je za ta resor namenjen. Sin je pisal že veliko institucijam, tudi na Mestno občino Ljubljana in tam so že nekaj pokrenili. Kljub temu pa je potrebno več pritiska narediti na Mestno občino Ljubljana. Ne samo, da piše eden, ampak je potrebno pritisniti z vrha. Želi, da se to naredi.

Župan poudari, da Občina Trzin na območju občine Ljubljana ne sme ničesar spreminjati. Če ni elaborata, si lahko tudi kazensko in odškodninsko odgovoren, če bi kaj spreminjal. To mora narediti Ljubljana. Velikokrat so jim bili že poslani dopisi. Težko si predstavlja, da bi na najvišji ravni na tem področju karkoli dosegli. Vsekakor pa se bo poskušalo. Upal je, da se bo tekom tega evropskega projekta kaj spremenilo, ampak ta del ni bil v obravnavi in se ni nič spreminjalo. Verjame, da je narejeno vse po predpisih. Gre pa za to, da ljudje tam zapeljejo čez kolesarsko stezo in čez robnike, ko pripeljejo iz smeri Ljubljane, kar je hud prometni prekršek, samo zato, da jim ni potrebno narediti ovinka. Tukaj gre pač za vprašanje kulture voznikov. Na žalost bo verjetno morala biti fizična ovira, ki bo to preprečevala in se bodo na občini potrudili, da bo s strani Mestne občine Ljubljana to sprovedeno.

Rink meni, da tudi prometna ureditev ni pravilna.

Župan poudari, da onadva o tem ne moreta soditi, saj nista strokovnjaka na tem področju.

G. **Rink** nadaljuje, da ko kolesar pride iz Trzina na cesto Špruha, mora čez cesto in po desni strani do križišča. Tam pa gre zopet levo čez cesto. To je na razdalji 100 metrov.

Župan zaključuje, da so mejna področja vedno težavna, do je to znano in bo dano naprej.

- 2. Dopoldne je šel k zdravniku po poti ob Pšati. Kar naenkrat je naletel na zaporo poti. Tam so zagrabili in potegnili trak, na drugi strani pa postavili bager, ki je že nekaj skopal, vendar nikogar ni bilo več pri bagru. Ker se mu je mudilo, je moral hoditi čez vse tisto. Na začetku poti je potrebno postaviti nek znak, obvestilo, da je pot zaprta. Če bi vedel, da je pot zaprta, ne bi šel po tisti poti, ampak bi šel po poti mimo šole.**

Župan pove, da so na občini s tem že seznanjeni in, da je šlo za narodnost izvajalca. Dva dni se bo tam delalo. Začeli so prezgodaj, ker bi morali šele jutri in na začetku pešpoti niso označili, da je zaprta. Popoldan je bilo to že javljeno in naj bi v tem času to že uredili.

5) Boštjan PAPEŽ /Gibanje Svoboda/:

Ugotavlja, da je v zadnjem času zaradi drugačnih prometnih ureditev v sosednjih občinah, več stoječega prometa oziroma parkiranih vozil v Trzinu. Kot je znano se ljudje pritožujejo, ker za lokalne prebivalce ni dovolj prostora. To je pereča tema, ampak verjetno bo še huje. Kaj lahko tukaj občina naredi?

Po besedah **župana** je trenutno najbolj kritično pri trgovcih. Potem je težava tudi na makadamskem parkirišču, ki je bil že prej omenjen ter med bloki in šolo. Modra cona seveda ni toliko obremenjena, ker tam po dveh urah dobiš kazen in ni interesantno za celodnevno parkiranje. Največje težave bodo pravzaprav pri trgovcih, ki že razmišljajo o rampah. To bo pa verjetno pomenilo, da bo tudi občina s časom prisiljena še te bele parkirne prostore spremeniti v modre.

Papeža zanima, če to pomeni dovolilnice za občane?

Župan nadaljuje, da na Ljubljanski cesti med bloki, kjer je že sedaj modra cona, ni nekih težav. Tudi pri vrtcu v novem Trzinu še niso bile opažene te težave. Na Kidričevi in Mlakarjevi, kjer so tudi bela parkirišča, še niso bile opažene težave, saj je že toliko odmaknjeno, da ni težav. Najbolj verjetno je, da bo potrebno na področju šole, inšpektorata, KUD-a in zadaj za bloki, nekaj narediti. Kaj se bo naredilo, še ni točno znano, ker je vsaka stvar tako ali drugače neprijetna. Bo pa po vsej verjetnosti potrebno nekaj storiti, ali se bodo na novo postavile rampe ali bodo modre cone povsod. Verjetno bo to otežilo tudi stanovalcem. Zaenkrat se samo opazuje in čaka, ker trenutno na občinske še ni tega res neznosnega pritiska. Trenutno je najbolj kritično pri trgovcih. Pred tednom dni se je ravno o tem pogovarjal v Šparu, ko je bilo v trgovini 5 kupcev in 5 zaposlenih, zunaj pa je bilo vseh 70 parkirnih prostorov zasedenih.