



TRZIN

OBČINA TRZIN

Mengeška cesta 22, 1236 Trzin, Slovenija

telefon + 386 1 564 45 44, faks + 386 1 564 17 72

TRR: 01386-0100001846

DŠ: SI33714789

MŠ: 1358561

Šifra neposrednega uporabnika občinskega proračuna: 7684

Datum: 21. 11. 2019

**Gospa Alenka MARJETIČ ŽNIDER/Odgovorni, aktivni občani Trzina/:**

**1) TRZINSKA OBVOZNICA**

24. 3. 2017 je Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) potrdila Dokument identifikacije investicijskega projekta (DI-IP) Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje, v katerem je jasno navedeno, da se umeščanje obvoznice v prostor nalaga izključno občinam. Investicija je bila uvrščena tudi v Načrt razvojnih programov proračuna RS. Več kot leto dni po potrditvi DI-IP ste župan in občinska uprava občinske svetnike na izredni seji dne 4. 5. 2018 seznanili z DI-IP in z namero o sklenitvi DOGOVORA O SKUPNI PRIPRAVI REGIONALNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA OBVOZNICO TRZIN (RPN). Dogovor naj bi Občina Trzin podpisala z Občinama Mengeš in Domžale ter Ministrstvom za infrastrukturo. Občinski svetniki smo vas kot župana za to pooblastili. Če občine do spremembe gradbene zakonodaje (1. 6. 2018) ne bi pristopile k izdelavi REGIONALNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, bi morale občine obvoznico v prostor umeščati z Občinskim podrobnim prostorskim načrtom (OPPN), kar celoten postopek dodatno podaljša.

Predmet dogovora med občinami naj bi bila:

- Izvedba postopkov javnega naročanja za izbiro izvajalca RPN,
- Usklajevanje aktivnosti pri pripravi prostorskega načrta in
- Določanje medsebojnih obveznosti ter delitev skupnih stroškov, ki zajemajo stroške priprave RPN in stroške koordiniranja.

Za pripravljavca RPN je bila določena Občina Trzin (nosilna občina), saj večina obvoznice poteka po njenem območju.

**Zanima me:**

- Ali je bil dogovor med občinami podpisan in kdaj?
- Ali je Občina Trzin kot nosilna občina že izvedla postopke javnega naročanja za izbiro izvajalca RPN ter za izbiro koordiniranja. Če ne, me zanima zakaj še ne, v kateri fazi so postopki in kdaj predvidoma bo objavljeno javno naročilo?
- Glede na zamudo pri izbiri koordiniranja in izdelavi RPN ter dejstvu, da se je gradbena zakonodaja 1. 6. 2018 dejansko spremenila v tej smeri, da bi morale občine za umeščanje v prostor pripraviti vsaka svoj OPPN me tudi zanima ali se bo obvoznico sploh še lahko umestilo v prostor z REGIONALNIM PROSTORSKIM NAČRTOM ali pa bodo morale občine vsaka zase pripravljati OPPN? To bo seveda spet podaljšalo čas do dne, ko se bo promet skozi Trzin razbremenil.

**Odgovor na seji:**

Ga. Ana MOVRIN, višja svetovalka župana za okolje in prostor pojasni, da je bil sklenjen dogovor še v maju istega leta in prav tako je bil sprejet sklep o pričetku postopka, tako, da se zadeva nadaljuje po veljavni zakonodaji in v pripravi je RPN. Velja sklep o pričetku postopka, ki je bil sprejet še takrat v mesecu maju. V pripravi je razpisna dokumentacija, sklepi so že podpisani.

Ga. Marjetič Žnider postavi podvprašanje, če s tem daje zagotovilo, da se bo z RPN lahko rešilo problematiko umeščanja in, da ni zamujeno?

Ga. Movrin potrdi.

**Dodatni odgovori:**

- Ali je bil dogovor med občinami podpisan in kdaj?



TRZIN

OBČINA TRZIN

Mengeška cesta 22, 1236 Trzin, Slovenija

telefon + 386 1 564 45 44, faks + 386 1 564 17 72

TRR: 01386-0100001846

DŠ: SI33714789

MŠ: 1358561

Šifra neposrednega uporabnika občinskega proračuna: 7684

**Odgovor:**

Dogovor o skupni pripravi regionalnega prostorskega načrta za obvoznico Trzin, 1. etapa priključne ceste Trzin – Domžale – priključek Študa, je bil s strani občin Domžale, Mengeš in Trzin ter Direkcije RS za infrastrukturo podpisan 23. 5. 2018.

- **Ali je Občina Trzin kot nosilna občina že izvedla postopke javnega naročanja za izbiro izvajalca RPN ter za izbiro koordinatorja. Če ne, me zanima zakaj še ne, v kateri fazi so postopki in kdaj predvidoma bo objavljeno javno naročilo?**

**Odgovor:**

Javno naročilo za Izvajanje konzultantskih storitev pri PRIPRAVI PROSTORSKEGA AKTA ZA UMEŠČANJE OBVOZNICE TRZIN, I. etapa priključne ceste Trzin Domžale priključek Študa, je bilo objavljeno na portalu javnih naročil dne 18. 10. 2019 pod šifro JN007327/2019-W01.

- **Glede na zamudo pri izbiri koordinatorja in izdelavi RPN ter dejstvu, da se je gradbena zakonodaja 1. 6. 2018 dejansko spremenila v tej smeri, da bi morale občine za umeščanje v prostor pripraviti vsaka svoj OPPN me tudi zanima ali se bo obvoznico sploh še lahko umestilo v prostor z REGIONALNIM PROSTORSKIM NAČRTOM ali pa bodo morale občine vsaka zase pripravljati OPPN? To bo seveda spet podaljšalo čas do dne, ko se bo promet skozi Trzin razbremenil.**

**Odgovor:**

S K L E P o začetku postopka priprave regionalnega prostorskega načrta za OBVOZNICO TRZIN, I. etapa priključne ceste Trzin - Domžale - priključek Študa, je bil objavljen v Uradnem vestniku Občine Domžale št. 5/2018 z dne 28. 5. 2018, Uradnem vestniku občine Mengeš št. 5/2018 z dne 29. 5. 2018, Uradnem vestniku občine Trzin št. 7/2018 z dne 28. 5. 2018 in na spletnih straneh udeleženi občin še pred uvedbo nove zakonodaje. Skladno s četrtem odstavkom 273. člena ZUREP-2 se postopki priprave regionalnega prostorskega načrta, začeti pred začetkom uporabe ZUREP-2 (torej pred 1. junijem 2018) končajo po predpisih v skladu z ZPNačrt.

Pripravila: Ana Movrin, višja svetovalka župana za okolje in prostor

