



OBČINA TRZIN
Peter Ložar, župan

ŠTEVILKA: 18-13/2025

DATUM: 22. 9. 2025

OBČINSKI SVET OBČINE TRZIN

ZADEVA: **Predlog sklepa o potrditvi investicijskega programa (IP) za projekt »Ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin«**

NAMEN: Potrditev investicijskega programa

PRAVNA PODLAGA: Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10, 76/23, 24/25 – ZFisP-1 in 39/25)
Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)
16. člen Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 8/25 – uradno prečiščeno besedilo)

PREDLAGATELJ: Peter Ložar, župan Občine Trzin

POROČEVALCA: Peter Ložar, župan Občine Trzin
Viktor Torkar, višji svetovalec župana za GJS

FINANČNE POSLEDICE: Celotna investicija po tekočih cenah znaša 664.153,49 EUR
(predvideno financiranje s strani RS v višini 520.293,38 EUR in s strani Občine Trzin v višini 143.860,11 EUR)

OBRAZLOŽITEV

Projekt zajema celovito ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin. Gre za pomembno prometno povezavo v starem delu naselja Trzina, ki služi tako lokalnemu prebivalstvu, kot šolajočim otrokom, obiskovalcem vrtca, OŠ, dvorane in igrišč.

Za obravnavani odsek ceste smo prejeli številne pripombe občanov.

Obstoječe stanje ceste ne omogoča varne in kakovostne uporabe za vse prometne udeležence, saj so vozne površine dotrajane, odvodnjavanje slabo urejeno, manjkajo varne peš in kolesarske povezave, osvetlitev je pomanjkljiva, prometni režim pa ni prilagojen potrebam vseh udeležencev prometa.

Ureditev obravnavanega odseka ceste je predvidena tudi v OPCS, ki predvideva prednostno izgradnjo manjkajočega odseka pločnika na ulici Za hribom (str. 23 in 36 OCPS). OCPS kot izziv navaja tudi kolesarjenje Za hribom, in sicer da ni vedno prijetno, ker je promet gost in ceste preozke (str. 24 OCPS).

Na podlagi navedenega smo pristopili k pripravi projektne dokumentacije za ureditev obravnavanega območja ceste. S projektno dokumentacijo je predvideno, da se bo območje funkcionalno preoblikovalo v območje skupnega prometnega prostora, kjer bodo vsi udeleženci enakovredno uporabljali prostor, promet pa bo z ustreznimi ukrepi fizično in vizualno umirjen.

Predvidena je razširitev ceste v brežino z izgradnjo podpornih zidov, nove meteorne kanalizacije, obnova fekalne kanalizacije, obnova cestne razsvetljave, obnova stopnic v prvem delu pešpoti na Onger.

Skupni cilj je preoblikovanje ceste Za hribom v varno, trajnostno in vključujočo prometno površino, ki bo omogočala kakovostno sobivanje vseh uporabnikov ter prispevala k dolgoročnemu cilju zmanjševanja motornega prometa v občinskem središču in povečanju deleža hoje in kolesarjenja.

V nadaljevanju je prikazana celotna vrednost investicije v EUR z DDV po tekočih cenah:

	SKUPAJ	2025	2026
Gradbena dela	510.292,26	0,00	510.292,26
Cestna razsvetljava	20.220,34	0,00	20.220,34
Gradbene konstrukcije	150.439,30	0,00	150.439,30
Odpadna kanalizacija	47.833,01	0,00	47.833,01
Padavinska kanalizacija	55.850,34	0,00	55.850,34
Prometna ureditev	206.854,71	0,00	206.854,71
Zasaditev	29.094,56	0,00	29.094,56
Projektna dokumentacija	17.890,00	17.890,00	0,00
Ocena skladnosti projekta z načelom DNSH	1.750,00	1.750,00	0,00
Elaborat krepitev podnebne odpornosti	1.250,00	1.250,00	0,00
Investicijska dokumentacija (DIIP, IP)	3.000,00	3.000,00	0,00
Nadzor	10.205,85	0,00	10.205,85
SKUPAJ	544.388,11	23.890,00	520.498,11
DDV*	119.765,38	5.255,80	114.509,58
SKUPAJ z DDV*	664.153,49	29.145,80	635.007,69

*od tega 10.523,26 EUR povračljiv DDV

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je objavilo javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti za obdobje 2023–2029, ki se financira s sredstvi evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada, načrtovanih v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji.

Namen javnega razpisa je izboljšati pogoje za trajnostne prometne načine v dnevni migraciji prebivalstva znotraj in med občinami ter posledično povečati delež poti, opravljenih na trajnosten način v strukturi prometnih načinov (angl. »modal split«) v občinah. Večji delež uporabe trajnostnih načinov prevoza v strukturi dnevno opravljenih poti prebivalstva bo pripomogel k znižanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zraka zaradi prometa ter s tem k izboljšanju kakovosti življenja prebivalstva.

Predmet javnega razpisa je dodelitev nepovratnih sredstev evropske kohezijske politike občinam za sofinanciranje naložb, ki spodbujajo trajnostno mobilnost v občinah tako, da omejujejo osebni motorni promet in pomembno izboljšujejo infrastrukturo za javni potniški promet, pešce in kolesarje.

V okviru javnega razpisa bodo podprte naložbe občin, ki so načrtovane v potrjenih lokalnih in/ali regionalnih celostnih prometnih strategijah, ki zajemajo enega ali več spodaj navedenih ukrepov:

- ukrep 1: celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti,
- ukrep 2: ureditev namenskih površin za JPP,
- ukrep 3: infrastruktura za pešce in
- ukrep 4: infrastruktura za kolesarjenje.

Projekt »Ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin«, ki je načrtovana v OPCS, v okviru predmetnega javnega razpisa zajema Ukrep 1: Celovita preureditev ulic in cest skladno z načeli trajnostne mobilnosti, in sicer podukrep »območje skupnega prometnega prostora«.

Operacija izpolnjuje posebne pogoje za vse vrste podukrepov znotraj ukrepa »celovita preureditev ulic in cest« in posebne pogoje za podukrep »območje skupnega prometnega prostora«. Skupni prometni prostor se uvaža na območju, kjer trenutno poteka motorni promet brez ustrezno urejenih površin za pešce.

V okviru projekta je predvideno:

- več kot 10 % površin za motorni promet se izvede s tlakovanjem z granitnimi kockami;
- izboljšanje pogojev za pešce in kolesarje;
- omejitev hitrosti motornih vozil na največ 20 km/h in postavitev ohišja za stacionarni merilnik hitrosti;
- izvedba ukrepov umirjanja prometa (dvignjena ploščad v križišču, zožitve vozišča, pasovi kock ipd.);
- uvedba skupnega prometnega prostora;
- izvedba nove energetsko učinkovite cestne razsvetljave (zamenjava obstoječih svetilk z LED svetilkami);
- ureditev odvodnjavanja, saj vsako večje deževje povzroči zastajanje vode na vozišču. Obstoječi cestni požiralniki so namreč vezani na mešano fekalno kanalizacijo, ki ob večjih nalivih ne uspe odvesti večje količine vode, zato bo s projektom urejena ločena meteorna kanalizacija za cesto;
- zasaditev dreves in grmovnic na območju ureditve.

V nadaljevanju je prikazana celotna vrednost investicije v EUR z DDV po tekočih cenah, razdeljena na upravičene in ostale stroške:

	EUR brez DDV	Upravičen strošek	Neupravičen strošek	DDV - upravičen strošek	DDV - neupravičen strošek	povračljiv DDV - neupravičen strošek
Gradbena dela	510.292,26	510.292,26	0,00	101.741,03	0,00	10.523,26
Cestna razsvetljava	20.220,34	20.220,34	0,00	4.448,47	0,00	0,00
Gradbene konstrukcije	150.439,30	150.439,30	0,00	33.096,65	0,00	0,00
Odpadna kanalizacija	47.833,01	47.833,01	0,00	0,00	0,00	10.523,26
Padavinska kanalizacija	55.850,34	55.850,34	0,00	12.287,07	0,00	0,00
Prometna ureditev	206.854,71	206.854,71	0,00	45.508,04	0,00	0,00
Zasaditev	29.094,56	29.094,56	0,00	6.400,80	0,00	0,00
Projektna dokumentacija	17.890,00	15.215,00	2.675,00	3.347,30	588,50	0,00
Ocena skladnosti projekta z načelom DNSH	1.750,00	1.750,00	0,00	385,00	0,00	0,00
Elaborat krepitev podnebne odpornosti	1.250,00	1.250,00	0,00	275,00	0,00	0,00
Investicijska dokumentacija (DIIP, IP)	3.000,00	3.000,00	0,00	660,00	0,00	0,00
Nadzor	10.205,85	10.205,85	0,00	2.245,29	0,00	0,00
SKUPAJ	544.388,11	541.713,11	2.675,00	108.653,62	588,50	10.523,26

SKUPAJ BREZ DDV	544.388,11
DDV	119.765,38
SKUPAJ Z DDV	664.153,49

V nadaljevanju so prikazani predvideni viri financiranja investicije v EUR z DDV:

	SKUPAJ	Upravičeni	Neupravičeni
Gradbena dela	510.292,26	510.292,26	0,00
Projektna dokumentacija	17.890,00	15.215,00	2.675,00
Ocena skladnosti projekta z načelom DNSH	1.750,00	1.750,00	0,00
Elaborat krepitev podnebne odpornosti	1.250,00	1.250,00	0,00
Investicijska dokumentacija (DIIP, IP)	3.000,00	3.000,00	0,00
Nadzor	10.205,85	10.205,85	0,00
SKUPAJ	544.388,11	541.713,11	2.675,00
DDV*	119.765,38	108.653,62	11.111,76
SKUPAJ z DDV*	664.153,49	650.366,73	13.786,76

*od tega 10.523,26 EUR povračljiv DDV

Celotna vrednost investicije v EUR z DDV po tekočih cenah znaša 664.153,49 EUR in bo financirana s strani:

- Občine Trzin v znesku 143.860,11 EUR in
- Republike Slovenije v znesku 520.293,38 EUR.

Projektna dokumentacija je že izdelana. Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je bil izdelan in potrjen v septembru 2025. Po potrditvi investicijskega programa (IP) na septembrski seji Občinskega sveta Občine Trzin sledi oddaja vloge na javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti za obdobje 2023–2029. Po odobritvi vloge se v začetku leta 2026 izdela razpisne dokumentacije in objava javnega naročila na portalu javnih naročil. Izvedba gradbenih del je predvidena v obdobju od maja do oktobra 2026.

Priloga:

- Investicijski program (IP) za projekt »Ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin«, ki ga je v septembru 2025 izdelalo podjetje CASTIS d.o.o., Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin.

PREDLOG SKLEPA:

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10, 76/23, 24/25 – ZFisP-1 in 39/25), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) in 16. člena Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 8/25 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Trzin na 18. redni seji, dne 24. septembra 2025, sprejel naslednji

SKLEP

1. Potrdi se investicijski program (IP) za projekt »Ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin«, ki ga je v septembru 2025 izdelalo podjetje CASTIS d.o.o., Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša 664.153,49 EUR (vključno z DDV). Projekt se bo izvajal v skladu s terminskim planom izvedbe v letu 2025 in 2026.
3. Vire za financiranje projekta zagotavljata:
 - Občina Trzin v znesku 143.860,11 EUR in
 - Republika Slovenije v znesku 520.293,38 EUR.
4. V NRP občine se spremeni veljavni projekt z nazivom »Ureditev zbirne krajevne ceste Za hribom od Ljubljanske ceste do parkirišča pri OŠ Trzin« tako, da se uskladi z določili investicijskega programa (IP).
5. Odobri se izvedba investicije.

Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Občine Trzin.

Številka: 430-0006/2025

Datum: 24. 9. 2025

Župan Občine Trzin

Peter LOŽAR, l. r.