



Številka dokumenta/sklepa: 37164-1/2017/52

OB 0007 R9

Na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 5/2017) je izdelan

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DI-IP)**

Šifra projekta:

Naziv projekta: Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje

(iz finančnega načrta)

Naziv organa: DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška 19, 1000 Ljubljana

STROKOVNI SODELAVCI ODGOVORNI ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Vodja sektorja/službe: Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Vodja investicijskega projekta: Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad.

Žig:

IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA:

DRI upravljanje investicij d.o.o.

Vodja projekta: Karmen Dešman, univ. dipl. inž. grad.

Vodja sektorja: mag. Tomaž Košič, univ. dipl. inž. grad.

Izdelovalka: Marjana Cuderman, univ. dipl. ekon.

Odgovorna oseba: Aleš Hojs, univ. dipl. inž. grad.

Žig:

Datum izdelave: 6.3.2017

POSTOPEK OBRAVNAVE dne: 24.3.2017

Komisija:

(ustrezno obkroži in ustrezno obrazloži v dodatku)

se strinja

vrača v dopolnitev

zavrača

Predsednik komisije: Irena Zore Willenpart, univ. dipl. inž. grad.

Član: Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Član: Mateja Tisak, mag.

Član: Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad.



1 OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA

OSNOVNE INFORMACIJE O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

1	Naziv lokacije:	Trzin
2	Vrsta ukrepa:	OBVO
3	Šifra projekta:	Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje
4	Odsek (šifra objekta)	kategorizacija bo izvedena ob predaji v promet navezava na - bodoči priključek Študa na R3-644/1357 v km cca. 3.500, - na R2-447/0294 v km cca. 2.300, - na G2-104/1139 v km cca. 2.000
5	Stacionaža:	/
6	Dolžina:	dolžina posega cca 3.800 m
7	Šifra občine: 186 023	Ime občine: Občina Trzin Mestna občina Domžale

STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA NADZOR IN IZDELAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KONZULTANTA ALI INŽENIRJ

1	Prostorska dokumentacija	Občina Trzin Občina Domžale Kamen Dešman, univ.dipl.inž.grad., vodja projekta mag. Barbara Likar, vodja sektorja za prostorsko in tehnično pripravo projektov
2	Investicijska dokumentacija	Kamen Dešman, univ.dipl.inž.grad., vodja projekta mag. Tomaž Košič, vodja sektorja za investicijsko dokumentacijo in sklade EU
3	Projektna dokumentacija	Kamen Dešman, univ.dipl.inž.grad., vodja projekta mag. Barbara Likar, vodja sektorja za prostorsko in tehnično pripravo projektov

OPREDELITEV INVESTITORJEV:

1	Naziv	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo - Investitor	Občina Trzin – sofinancer Mestna občina Domžale – sofinancer
	Dejavnost	Gradnja, vzdrževanje in upravljanje s cestami	
	Naslov	Tržaška cesta 19, Ljubljana	Mengeška cesta 22, Trzin Ljubljanska 69, Domžale
	Podlaga za pobudo:		

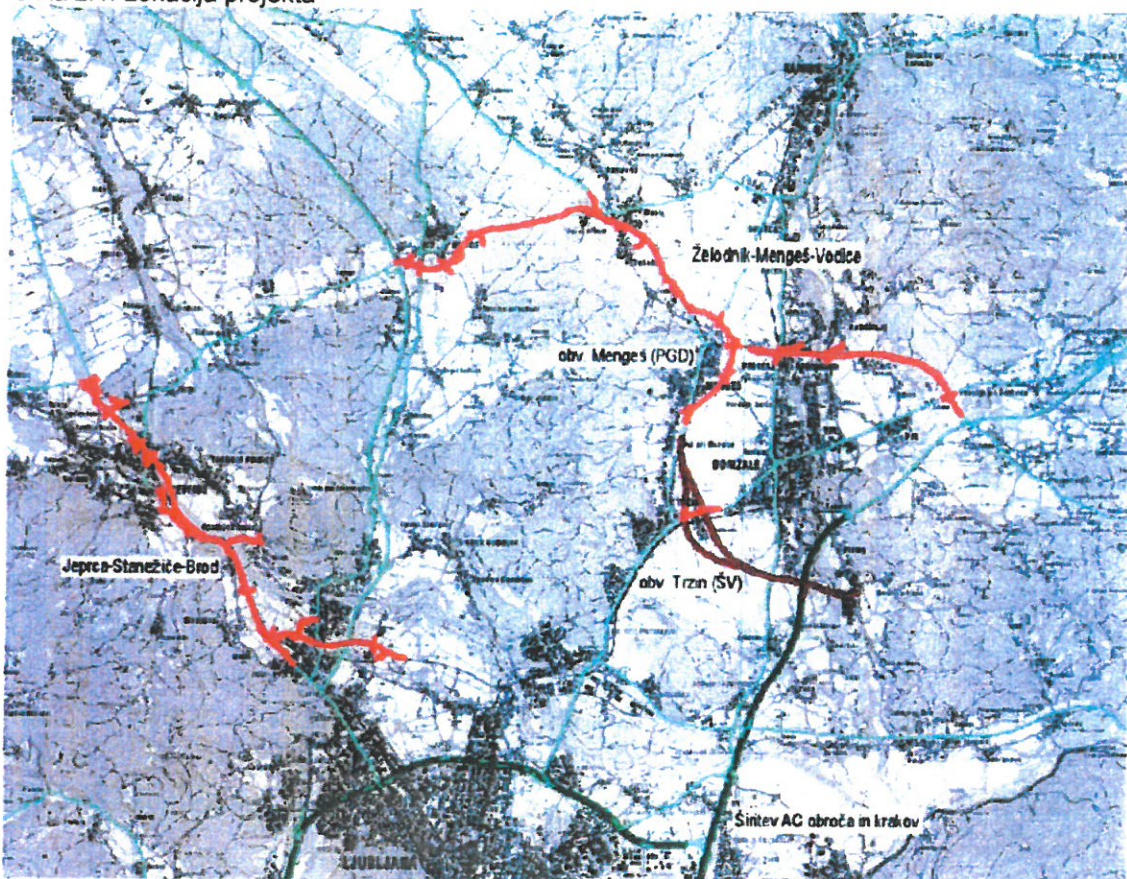
Opomba: Pobudnik je lahko Direkcija RS za infrastrukturo ali druga pravna ali fizična oseba ali skupina prebivalcev v skladu z zakonodajo (navesti je zakonsko podlago in pravno osebo)

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Območje od Trzina do Mengša in naprej do Kamnika se trenutno na avtocesto navezuje skoraj izključno preko centra Domžal na priključek Domžale. Glavni prometni tokovi na območju bodoče obvoznice Trzina potekajo po cestah R2-447/0294 Domžale–Trzin, G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin in R3-644/1357 Šentjakob–Domžale.

Novozgrajena Trzinska obvoznica z avtocestnim priključkom Študa bo pomenila alternativo za promet iz te smeri proti Ljubljani ali Mariboru.

Slika 2.1: Lokacija projekta



Vir: Prometna preveritev in dimenzioniranje križišč. PNZ d.o.o., Ljubljana, marec 2010

Opomba: Obvoznica Trzin označena s temno rdečo barvo v dveh variantah

2.1 Družbeni pomen

Območje Trzina in Domžal je najgosteje naseljen severni del osrednjeslovenske regije (Trzin 3.889 prebivalcev, Domžale 12.863 prebivalcev, Depala vas 534 prebivalcev, Loka pri Mengšu 860 prebivalcev, Mengeš 6.399 prebivalcev). Na obravnavanem območju se pojavlja promet dnevni migrantov med Ljubljano in mesti in drugimi naselji v severovzhodnem delu Ljubljanske kotline (Domžale, Mengeš, Kamnik, Radomlje, idr.) ter tranzitni promet na avtocesti A1.

2.2 Stanje ceste oz. objekta

Obstoječa cestna povezava ni ustrezna zaradi propustnosti in je potrebno zgraditi obvozno cesto.

2.3 Promet in prometna varnost

V nadaljevanju podajamo prometne obremenitve iz avtomatskih števnih mest na območju predvidene obvoznice Trzina, in sicer:

- R2-447/0294 Domžale-Trzin ŠM 54
- G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)-Trzin ŠM 116
- R3-644/1357 Šentjakob-Domžale ŠM 381

Tabela 2.1: Prometne obremenitve R3-644/1357 Šentjakob-Domžale ŠM 381

Števno mesto	Ime mesta	Leto	Skupaj	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P
381	Podgorica	2010	9.518	8.813	41	500	77	60	27
381	Podgorica	2011	9.009	8.332	41	487	65	58	26
381	Podgorica	2012	8.555	7.891	41	489	58	54	22
381	Podgorica	2013	8.254	7.614	39	470	51	55	25
381	Podgorica	2014	8.535	7.823	45	512	49	55	51
381	Podgorica	2015	8.644	7.926	46	525	51	58	38

Tabela 1.2: Prometne obremenitve R2-447/0294 Domžale-Trzin ŠM 54

Števno mesto	Ime mesta	Leto	Skupaj	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P
54	Depala vas	2010	17.597	15.823	122	1.180	140	186	146
54	Depala vas	2011	17.548	15.809	121	1.249	179	84	106
54	Depala vas	2012	16.347	14.761	117	1.146	167	64	92
54	Depala vas	2013	16.093	14.566	117	1.110	155	57	88
54	Depala vas	2014	15.943	14.400	115	1.117	150	67	94
54	Depala vas	2015	16.604	14.952	116	1.197	160	71	108

Tabela 2.3: Prometne obremenitve G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)-Trzin ŠM 116

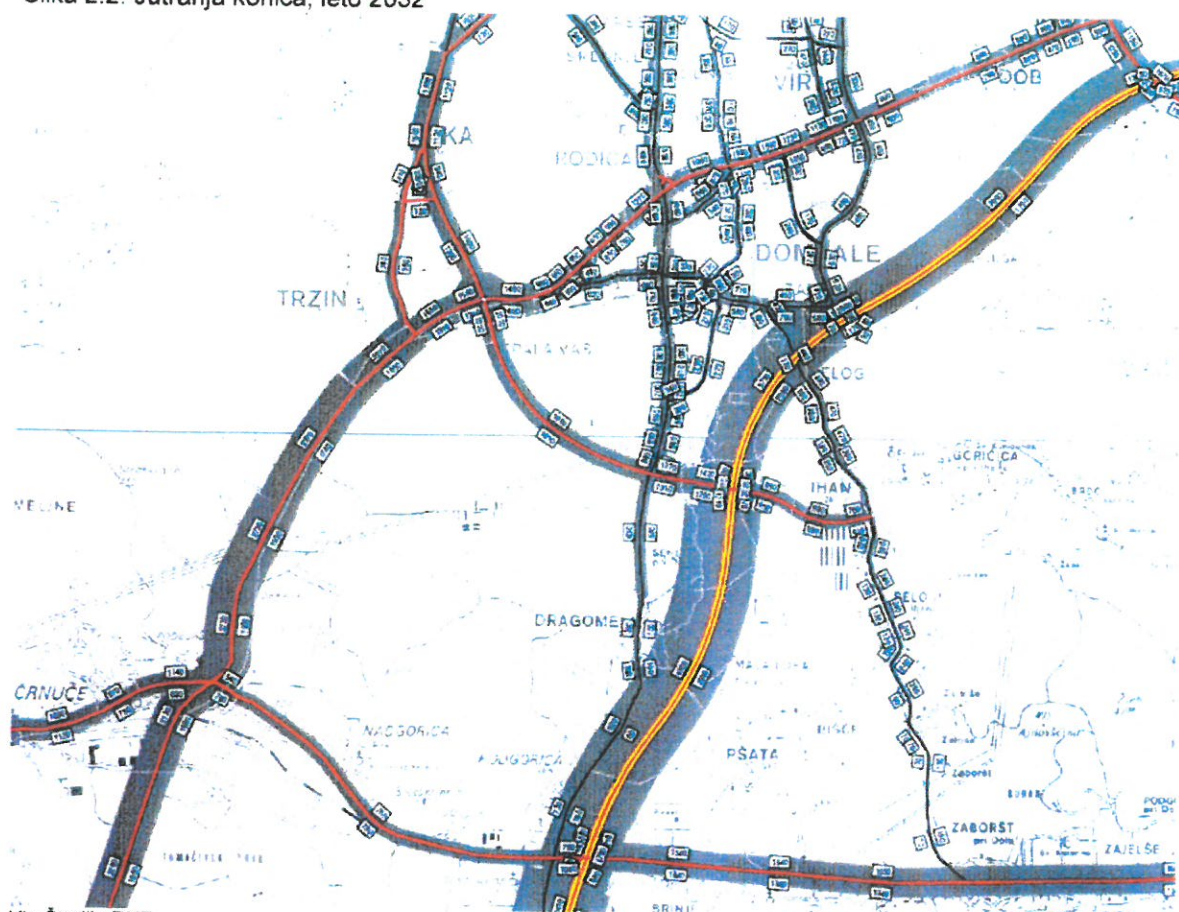
Števno mesto	Ime mesta	Leto	Skupaj	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P
116	Loka	2010	14.630	13.153	55	966	131	210	115
116	Loka	2011	15.358	13.755	55	1.061	161	163	163
116	Loka	2012	15.500	13.944	53	1.077	169	90	167
116	Loka	2013	15.690	14.037	57	1.105	174	91	226
116	Loka	2014	15.816	14.099	54	1.143	170	92	258
116	Loka	2015	15.400	13.627	54	1.134	175	97	313

V nadaljevanju so podane planirane prometne obremenitve iz dokumentacije:

- Idejna zasnova (študija) Priključek Študa z navezavo do Ihana, PNZ d.o.o., Ljubljana, julij 2010, dopolnitev po JR, april 2013,
- Priključek Študa z navezavo do Ihana - prometna preveritev in dimenzioniranje križišč. PNZ d.o.o., Ljubljana, marec 2010.

Iz spodnjih slik so razvidne predvidene prometne obremenitve v letu 2032 na novi obvozni cesti Trzina (jutranja in popoldanska konica).

Slika 2.2: Jutranja konica, leto 2032



Vir: Študija PNZ

Slika 2.3: Popoldanska konica, leto 2032



Z izgradnjo obvoznice se bodo obstoječe prometnice razbremenile tako, da bo izgradnja nove cestne povezave pripomogla k povečanju prometne varnosti.

V nadaljevanju je podana napoved prometnih obremenitev za leto 2035. Povprečne letne stopnje rasti so privzete iz strateškega modela PMS DRSI (dTIMS) in so ocenjene glede na kategorijo ceste.

Tabela 2.4: Napoved prometnih obremenitev R3-644/1357 Šentjakob-Domžale ŠM 381

R3-644/1357 Šentjakob-Domžale ŠM 381	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	Skupaj
2015	7.926	46	525	51	58	38	8.644
Povprečna stopnja rasti v %	1,5	1,0	1,5	1,0	1,0	1,5	
faktor	1,37	1,23	1,37	1,23	1,23	1,37	
2035	10.835	57	718	63	71	52	11.796

Tabela 2.2: Napoved prometnih obremenitev R2-447/0294 Domžale-Trzin ŠM 54

R2-447/0294 Domžale-Trzin ŠM 54	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	Skupaj
2015	14.952	116	1.197	160	71	108	16.604
Povprečna stopnja rasti v %	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	
faktor	1,52	1,23	1,52	1,23	1,23	1,52	
2035	22.662	143	1.814	197	87	164	25.068

Tabela 2.6: Napoved prometnih obremenitev G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin ŠM 116

G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin ŠM 116	osebna	busi	tov-L	tov-S	tov-T	tov-P	Skupaj
2015	13.627	54	1.134	175	97	313	15.400
Povprečna stopnja rasti v %	2,5	1,0	2,5	1,0	1,0	3,0	
faktor	1,68	1,23	1,68	1,23	1,23	1,86	
2035	22.888	67	1.905	216	120	582	25.776

Iz kapacitetne analize za leto 2035 izhaja, da je prepustnost predmetnih odsekov, glede na pričakovane prometne obremenitve v enoti PLDP, problematična.

Tabela 2.7: Kapacitetna analiza R3-644/1357 Šentjakob-Domžale ŠM 381

leto	osebna	busi	tovorna	Skupaj	kapaciteta	V/C
2035	1.300	7	108	1.416	1.200	1,18

Tabela 2.8: Kapacitetna analiza R2-447/0294 Domžale-Trzin ŠM 54

leto	osebna	busi	tovorna	Skupaj	kapaciteta	V/C
2035	2.719	17	272	3.008	1.200	2,51

Tabela 2.9: Kapacitetna analiza G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin ŠM 116

leto	osebna	busi	tovorna	Skupaj	kapaciteta	V/C
2035	2.747	8	339	3.093	2.400	1,29

V nadaljevanju je podana analiza prometne varnosti za obdobje 2011–2014 na državnih cestah v območju Trzina, ki se bodo zaradi izgradnje obvozne ceste razbremenile, posledično bo tudi prometna varnost boljša. Kot je razvidno iz preglednice v nadaljevanju je v območju investicije zabeleženih večje število prometnih nesreč, torej je ukrep z vidika prometne varnosti nujen.

Tabela 2.10: Analiza prometne varnosti 2011–2014

R2-447/0294 Domžale-Trzin				
leto	nesreče skupaj	nesreče s smrtjo	nesreče s hudo telesno poškodbo	nesreče z lažjo telesno poškodbo
2011	5	1	1	2
2012	12	0	0	2
2013	3	0	1	0
2014	3	0	0	0
skupaj	23	1	2	4
G2-104/1139 Mengeš (Kolodvorska c.)–Trzin				
leto	nesreče skupaj	nesreče s smrtjo	nesreče s hudo telesno poškodbo	nesreče z lažjo telesno poškodbo
2011	6	0	0	3
2012	11	0	1	4
2013	7	0	0	4
2014	5	0	0	1
skupaj	29	0	1	12
R3-644/1357 Šentjakob-Domžale				
leto	nesreče skupaj	nesreče s smrtjo	nesreče s hudo telesno poškodbo	nesreče z lažjo telesno poškodbo
2011	27	0	1	12
2012	22	0	2	6
2013	26	0	2	9
2014	24	0	3	5
skupaj	99	0	8	32

Na državnih cestah, kjer danes poteka glavčina prometnega toka na območju Trzina in Domžal je v letih 2011-2014 zabeleženih večje število prometnih nesreč, in sicer:

- nesreče skupaj: 151
- nesreče s smrtjo: 1
- nesreče s hudo telesno poškodbo: 11
- nesreče z lažjo telesno poškodbo: 48

Obstoječe cestne povezave niso ustrezne, oziroma ne zadostujejo sedanjim in pričakovanim prometnim obremenitvam. Iz kapacitetne analize izhaja, da bo v prihodnjih letih prepustnost cest zelo problematična, prav tako je na sedanjem cestnem omrežju zabeleženih večje število prometnih nesreč.

2.4 Vplivi na okolje

Pri načrtovanju je potrebno upoštevati zakonodajo s področja varovanja okolja, ljudi, kulturne dediščine in varovanja kmetijskih zemljišč. Okoljske obremenitve so v obstoječem stanju velike predvsem zaradi hrupa, ki ga povzroča promet.

3 NAVEDBA PREDPISOV

Podlaga za investicijsko namero je:

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30) (Uradni list RS, številka 75/2016):
 - o Investicija je skladna z ukrepom Ro.43 Zagotavljanje ustreznega standarda obstoječe cestne infrastrukture. Ro.43.3 Izvedba projektov za realizacijo v 6-letnem obdobju (drsní plan)
 - o Investicija je vezana na ukrep Ro.12.3 priključek Domžale (Študa)
 - o Izvedba investicije je vezana tudi na ukrepe U.1, Ro.13.1, Ro.13.3, U.2, Ro.12.4
 - o Investicija je opredeljena pod:
 - Ro.13.2 Priključna cesta: Trzin-Domžale-priključek Študa; preučitev ukrepa skupaj z ukrepom priključka Študa, Želodnik-Mengeš-Vodice, Brod-Ježica-Šentjakob, Kamniško progo, Gorenjsko progo
 - Ro.13.3 Severna tangenta: Brod-Ježica-Šentjakob; preučitev ukrepa skupaj z ukrepom priključka Študa, Želodnik-Mengeš-Vodice, Trzin-Domžale-priključek Študa, Kamniško progo, Gorenjsko progo;
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15);
- Ostali predpisi o javnih cestah, varnosti v prometu in varovanju okolja.

Izvedba investicije je odvisna od zaključkov študije širitve AC obroča Ljubljane (DARS) in izgradnje priključka Študa (DARS).

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji:

- razbremenitev obstoječih državnih cest,
- povečanje kapacitete,
- povečanje varnosti udeležencem v prometu,
- zmanjšanje stroškov uporabnikom,
- povečala se bo kvaliteta bivalnega okolja naselij – zmanjšanje hrupa, prašnih delcev.

5 OPIS VARIANT

Za izgradnjo obvoznice Trzina je bila izdelana »Primerjalna študija različice Trzinske obvoznice in podaljška ceste G2-104 Trzin-Študa«, PNZ d.o.o., Ljubljana, 2008. Študija je obravnavala dva poteka obvoznice – vzhodni in zahodni. Kot najustreznejša varianta se je izkazala vzhodna varianta.

Izvajajo se aktivnosti umeščanja v prostor priključka Študa – vse spremembe na tem priključku lahko vplivajo na potek obvoznice.

Postopek umeščanja v prostor bo predvidoma izvedla občina Trzin (OPPN). V postopku OPPN bo potrebno preveriti soodvisnost projektov in preusmeritev prometnih tokov v primeru izgrajenih drugih povezav na tem območju – skladno z navedbami v Strategiji in Nacionalnem programu, kot navedeno v točki 3 tega dokumenta.

Kratek tehnični opis:

V sklopu investicije bo izvedeno predvsem naslednje:

- Izgradnja obvozne ceste v dolžini cca. 3.800 m,
- Ureditev priključkov,
- Izgradnja krožišč,
- Ureditev komunalnih vodov.

6 VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Za predmetno investicijo popisi del s projektantsko oceno stroškov še niso izdelani in bodo v nadaljnji fazi izdelave projektne dokumentacije in preveritev variant. Ocena investicije je izdelana na podlagi podobnih projektov za izgradnjo obvoznih cest.

V oceni investicije v nadaljevanju je upoštevano:

- Ocena izvedbenih del je določena na podlagi podobnih projektov izgradnje obvoznih cest, in sicer v višini 2,75 mio EUR/km za 2-pasovnico,
- Odkupi in odškodnine so ocenjene v višini 2 mio EUR,
- Priprava OPPN in ostale projektne in investicijske dokumentacije ter raziskav je ocenjena v višini 10,5% od vrednosti investicije, v skupni višini 1.682.390 EUR z DDV,
- Nepredvidena dela so ocenjena v višini 10% od izvedbenih del,
- Strošek konzultantskih in inženirskih storitev je ocenjen v višini dobrih 3% od izvedbenih del.

Tabela 6.1: Ocena investicijske vrednosti v stalnih cenah februar 2017

	Država	Občini Trzin in Domžale	Skupaj
1 že vložena sredstva do datuma izdelave DI-IP:			
1 za dokumentacijo	0	0	0
2 odkupi	0	0	0
2 odškodnine	0	0	0
3 izvedena dela predhodne faze	0	0	0
SKUPAJ 1	0	0	0
2 Predhodna dela:	3.020.182	754.268	3.774.450
1 stroški dokumentacije	831.298	356.271	1.187.569
2 stroški raziskav in arheologija	494.821	0	494.821
3 odkupi	405.100	94.900	500.000
3 odškodnine	1.215.300	284.700	1.500.000
4 nadzor	73.663	18.397	92.060
3 Vrednost gradbenih del	16.823.899	2.968.923	19.792.822
Obvozna cesta	16.254.975	2.868.525	19.123.500
nadzor	568.924	100.398	669.322
4 Nepredvidena dela	1.682.390	296.892	1.979.282
5 Stopnja zanesljivosti ocene v DI-IP	80%	80%	80%
SKUPAJ 2 do 4	21.526.471	4.020.083	25.546.554
6 DDV	6.589.028	1.279.435	7.868.462
SKUPAJ INVESTICIJA	21.526.471	4.020.083	25.546.554

Ocena investicijske vrednosti za izgradnjo obvozne ceste znaša 25.546.554 EUR z DDV po stalnih cenah februar 2017.

Tabela 6.2: Dinamika investiranja po stalnih cenah februar 2017

Postavka	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		Skupaj	
	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina		
Dokumentacija in raziskave	16.626	17.814	166.260	53.441	124.655	178.136	374.084	105.881	498.779	0	145.976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.682.390	
Zemljišča	0	0	0	0	0	0	0	0	540.133	126.533	810.200	169.800	270.067	53.267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.000.000
Konzultanti	416	445	4.156	1.336	3.117	4.453	9.352	2.672	12.469	17.145	3.163	20.250	4.745	6.753	1.583	0	0	0	0	0	0	0	0	92.060
Gradbena dela z nadzorom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nepredvidena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Skupaj investicija z DDV	17.042	18.259	170.416	54.777	127.812	182.589	383.438	109.553	511.248	0	702.954	129.696	830.466	194.646	276.820	64.860	3.701.268	3.701.268	11.103.773	11.103.773	1.959.489	1.959.489	19.792.822	
Skupaj investicija z DDV DRSI	17.042	170.416	170.416	127.812	127.812	383.438	383.438	511.248	511.248	0	702.954	129.696	830.466	194.646	276.820	64.860	3.701.268	3.701.268	11.103.773	11.103.773	1.959.489	1.959.489	21.526.471	
Skupaj investicija z DDV Občina	18.259	170.416	170.416	54.777	127.812	182.589	383.438	109.553	511.248	0	702.954	129.696	830.466	194.646	276.820	64.860	3.701.268	3.701.268	11.103.773	11.103.773	1.959.489	1.959.489	4.020.083	

Tabela 6.3: Dinamika investiranja po tekočih cenah

Postavka	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		Skupaj	
	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina	DRSI	Občina		
Dokumentacija in raziskave	16.875	18.081	171.281	55.055	130.393	186.276	397.053	113.444	537.334	0	159.287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.755.089	
Zemljišča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	590.636	138.364	899.741	210.659	304.230	71.270	0	0	0	0	0	0	0	2.214.400
Konzultanti	759	814	7.708	2.477	5.868	8.382	17.867	5.105	24.180	33.747	6.228	40.466	9.480	13.690	3.207	0	0	0	0	0	0	0	0	178.976
Gradbena dela z nadzorom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nepredvidena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Skupaj investicija z DDV	17.634	18.895	178.989	57.532	136.261	194.658	414.920	118.549	561.514	0	703.680	144.690	939.207	220.139	317.920	74.477	4.332.018	746.826	12.887.039	12.887.039	2.274.183	2.274.183	29.449.039	
Skupaj investicija z DDV DRSI	17.634	178.989	178.989	57.532	136.261	414.920	414.920	561.514	561.514	0	703.680	144.690	939.207	220.139	317.920	74.477	4.332.018	746.826	12.887.039	12.887.039	2.274.183	2.274.183	24.829.764	
Skupaj investicija z DDV Občina	18.895	178.989	178.989	57.532	136.261	194.658	414.920	118.549	561.514	0	703.680	144.690	939.207	220.139	317.920	74.477	4.332.018	746.826	12.887.039	12.887.039	2.274.183	2.274.183	4.619.275	

7 OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO

V sklopu investicije bo izvedeno predvsem naslednje:

- Izgradnja obvozne ceste v dolžini cca. 3.800 m,
- Ureditev priključkov,
- Izgradnja krožišč,
- Ureditev komunalnih vodov.

8 OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 Prehodna in spremljajoča dokumentacija

DI-IP je bil izdelan na podlagi:

- Idejna zasnova (študija) Priključek Študa z navezavo do Ihana, PNZ d.o.o., Ljubljana, julij 2010, dopolnitev po JR, april 2013,
- Priključek Študa z navezavo do Ihana - prometna preveritev in dimenzioniranje križišč. PNZ d.o.o., Ljubljana, marec 2010,
- »Primerjalna študija različice Trzinske obvoznice in podaljška ceste G2-104 Trzin-Študa«, PNZ d.o.o., Ljubljana, 2008.

8.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Okvirni terminski plan izvedbe je naslednji:

- Strokovne podlage: 2018–2019
- OPPN: 2020–2022
- PINV-Z: 2022
- PGD/PZI: 2022–2023
- INV-P: 2023
- odkupi zemljišč: 2023–2025
- gradnja: 2026–2028
- zaključek investicije: 2028

Tabela 8.1: Časovni načrt izvedbe investicije

Aktivnost	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Strokovne podlage	■	■									
OPPN			■	■	■						
Predinvesticijska zasnova				■							
PGD/PZI					■	■					
Investicijski program						■	■				
Odkupi zemljišč						■	■	■			
Gradnja									■	■	■
Zaključek investicije											■

8.3 Predvideni viri financiranja

Investicija se bo predvidoma financirala iz virov MZI, DRSI, občine Trzin in občine Domžale. Natančno sofinanciranje bo opredeljeno v nadaljnji investicijski dokumentaciji.

V nadaljevanju je podana dinamika financiranja v tekočih cenah po sofinancerjih. V tabeli sta kot sofinancerja navedeni obe občini Trzin in Domžale, saj trasa poteka po teritoriju obeh občin, prav tako izgradnja obvoznice vpliva na razbremenitev cest v obeh občinah. Natančno sofinanciranje bo opredeljeno v nadaljnji investicijski dokumentaciji.

Tabela 8.2: Viri financiranja v tekočih cenah z DDV po sofinancerjih

Viri financiranja	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Skupaj
Mzi, DRSI	17.634	178.989	136.261	414.920	561.514	783.680	939.707	317.920	4.232.018	12.887.039	4.360.082	24.829.764
Občini Trzin in Domžale	18.895	57.532	194.658	118.549	0	144.590	220.139	74.477	746.826	2.274.183	769.426	4.619.275
Skupaj	36.529	236.521	330.919	533.469	561.514	928.270	1.159.846	392.397	4.978.844	15.161.222	5.129.508	29.449.039

8.4 Ekonomska upravičenost projekta

Za projekte, ki se umeščajo v prostor je potrebno izdelati ŠV/PIZ, ter v tej fazi tudi ekonomsko upravičenost investicije. V fazi DI-IP ekonomska upravičenost še ni izdelana, ker za izračun ni na voljo zadosti podatkov. Zato je bila učinkovitost investicije ugotovljena na podlagi meril prostorskega razvoja in usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke, skladno z 31. členom Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, številka 5/2017).

Izračun podan v nadaljevanju kaže, da je investicija upravičena saj dosega 78,67% možnih točk.

Tabela 8.3: Izračun upravičenosti po Merilih

Merilo prostorskega razvoja							
		Kategorija	Kriterij	Št. točk	Utež	Skupaj	Največ možnih točk
C2	prometna funkcija ceste	kategorija ceste	regionalna cesta R2	2	2	24	30
		vrsta prometa	pretežno tranzitni in medregionalni promet	10			
		Skupaj C2		12			
C3	značaj področja v katerem poteka prometnica	tip poselitve	strnjeno	5	3	45	45
		gostota poselitve	nad 2.000 prebivalcev	5			
		potek ceste glede na naselje	v naselju	5			
		Skupaj C3		15			
Merilo usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke							
D2	prometne razmere	prometne obremenitve (PLDP)	nad 5.000 PLDP	3	3	27	45
		delež tovornega prometa (več kot 3 t)	od 0 do 5%	1			
		nivo uslug obstoječe cestne infrastrukture	kapaciteta presežena	3			
		rast prometa	zmerna	1			
		značilnost prometa	enakomerna obremenitev skozi vse leto	1			
		zapora zaradi obstoječih poškodb	-	0			
Skupaj D2		9					
D5	prometna varnost	prometne nesreče na odseku	s smrtnim izidom	4	2	22	30
		zožitve	točkovne	1			
		značaj lokacije ukrepa	bližina šol, bolnišnic oziroma podobnih ustanov	6			
		preglednost	-	0			
Skupaj D5		11					
SKUPAJ						118	150
Delež od največ možnih točk						78,67	

9 OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

Namen investicije je izvajanje del skladno z Zakonom o cestah s cilji:

- razbremenitev obstoječih državnih cest,
- povečanje kapacitete,
- povečanje varnosti udeležencem v prometu,
- zmanjšanje stroškov uporabnikom,
- povečala se bo kvaliteta bivalnega okolja naselij – zmanjšanje hrupa, prašnih delcev.

10 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

Za zaključek investicije je potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

- Strokovne podlage: 2018-2019
- OPPN: 2020-2022
- Predinvesticijska zasnova: 2022
- PGD/PZI: 2022-2023
- Investicijski program: 2023
- Poročila o izvajanju: 2026-2028

11 PRILOGE

Obvezno je potrebno uporabljati šifre iz priloženega šifranta in poimenovanja vrste projektne dokumentacije iz "Smernic za vsebino in obliko investicijsko-tehnične dokumentacije" Direkcije RS za infrastrukturo

Dokument identifikacije investicijskega projekta je potrebno izdelati po predloženem obrazcu upoštevajoč šifranke. Če katere točke ni, se šifrant ne spreminja.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DI-IP) je potrebno poslati po elektronski pošti (Mihaela.Dovc@gov.si) in v papirnati obliki. Papirni izvod mora biti potrjen s strani pripravljavca in podpisan od vodje projekta na Direkciji RS za infrastrukturo.

Za pojasnila glede izpolnjevanja je pristojna:
Mihaela Dovč

ŠIFRANTI

Leg glede na os ceste v smeri stacionaže: L – levo, D – desno, S – sredina, O – obojestransko

Tip kolesarske steze: D – dvosmerna, EV – enosmerna v smeri stacionaže, EN – enosmerna v nasprotni smeri stacionaže

Stanje **vozišča** naj bo izraženo z indeksom MSI (vizualno oceno):
zelo slabo - 1, slabo - 2, mejno - 3, dobro - 4, zelo dobro - 5;

material: Bituminizirane zmesi (Uporabiti oznake po SIST 1038), ST – stabilizacija, TP – tampon, GV – gramozna vozišča, KC – kocke

Tipi objektov: M – most, P – podvoz, N – nadvoz, V – viadukt, T – tunel, PR – prepust
(opomba: tip se določi glede na ničelno točko na obravnavani cesti)
Z – nadvoz za železnico, ki ni v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo

material: P – prednapet, S – sovprežen, AB – armiran beton, J – jeklo, L – les, K – kamen kombinacije
tip konstrukcije: NOSIL – nosilci, PL – plošča, LOK, OBOK, OKVIR, PALIC

Tipi podpornih in opornih konstrukcij:

P – podporni zid, O – oporni zid, KZ – kamnita zložba,

Vrsta podporne ali oporne konstrukcije

KŠ – kašta, B – betonski težnostni zid, AB – armirano betonski zid, K – kamniti zid, PS – pilotna stena

Tipi križišč: 4K – štirirako, 3K – trikrako, R – krožno križišče, P – izven nivojski priključek

Avtobusna postajališča:

Vrsta: K – v niši za križiščem, N – v niši, P – v niši pred križiščem, V – na vozišču

Urejenost: B – pločnik v območju postaje, P – pločnik do križišča, N – ni pločnika

Vrsta ukrepa (označi z X)

Št.	Naziv ukrepa	Ukrep
<input type="checkbox"/>	1 Sanacije brežin	BREZ
<input type="checkbox"/>	2 Kolesarska povezava	KOLE
<input type="checkbox"/>	3 Rekonstrukcija križišča	KRIŽ
<input type="checkbox"/>	4 Modernizacije cest	MODE
<input type="checkbox"/>	5 Novogradnje ceste	NOVO
<input type="checkbox"/>	6 Novogradnje premostitvenih objektov	OBJN
<input type="checkbox"/>	7 Rekonstrukcije premostitvenih objektov	OBJR
<input type="checkbox"/>	8 Sanacije premostitvenih objektov	OBJS
<input type="checkbox"/>	9 Nadomestne gradnje premostitvenih objektov	OBND
<input type="checkbox"/>	10 Obnove cest	OBNO

Št.	Naziv ukrepa	Ukrep
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Obvoznica	OBVO
<input type="checkbox"/>	12 Varstvo okolja zaradi prometa	OKOL
<input type="checkbox"/>	13 Sanacije plazov	PLAZ
<input type="checkbox"/>	14 Preplastitev ceste	PREP
<input type="checkbox"/>	15 Sanacije propustov	PROP
<input type="checkbox"/>	16 Rekonstrukcije cest	REKO
<input type="checkbox"/>	17 Ureditve cest skozi naselja	URED
<input type="checkbox"/>	18 Sanacije podpornih in opornih konstrukcij	ZIDS
<input type="checkbox"/>	19 Drugo	

Eventualno manjkajoče šifre uskladiti v Službi za finance in planiranje Direkcije RS za infrastrukturo.

	Znesek v EUR	Delež
MZI, DRSI	24.829.764,00	84%
Občini Trzin in Domžale	4.619.275,00	16%
Skupaj	29.449.039,00	100%

5. Izvedbena dela so predvidena v letih 2026 do 2028, začetek pripravljanih del (strokovne podlage za OPPN) pa v letu 2018.

Obrazložitev:

Dokument je dne 24. 5. 2017 pregledala Komisija za potrditev dokumenta identifikacije investicijskega projekta in ugotovila, da je dokument izdelan v skladu z Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture in je investicija upravičena na podlagi Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture.



Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,
direktor

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta za Obvoznico Trzin z navezavo na avtocestno omrežje