

Svet RCERO Ljubljana

Ljubljana , 08. 06. 2012

INFORMACIJA O POTEKU INVESTICIJE NADGRADNJA RCERO LJUBLJANA

V mesecu juniju 2006 so mestna občina Ljubljana in občine Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, Ig, Medvode, Škofljica ter Velike Lašče podpisale pogodbo o sofinanciranju nadgradnje RCERO Ljubljana. Predmet pogodbe je sodelovanje pogodbenih strank pri izvedbi projekta RCERO. V 19. členu te pogodbe je zahtevano, da SNAGA Javno podjetje d.o.o. Ljubljana poroča svetu ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v HOLDING LJUBLJANA d.o.o. o poteku investicije in o razmerah, ki bi lahko bistveno vplivale na realizacijo investicije.

Julija 2007 so pismo o nameri za priključitev na RCERO podpisale še naslednje občine: Domžale, Kamnik, Komenda, Trzin, Lukovica, Moravče, Vodice in Mengeš. Tako se je skupno število prebivalcev, ki bodo vključeni v RCERO povzpelo na 414.000. Pogodbo o pristopu občin širše ljubljanske regije k sofinanciranju RCERO Ljubljana je dne 28. 10. 2009 obravnaval Svet ustanoviteljev. Župani vseh občin so usklajeno besedilo parafirali. Občine pristopnice so izvedle aktivnosti za potrjevanje pogodbe v svojih občinskih svetih, sam podpis pogodbe pa je bil dne 15. decembra 2009.

Dne 23. junija 2010 so se s podpisom pogodbe o pristopu k RCERO Ljubljana priključile še občine: Grosuplje, Ivančna Gorica, Dobrepolje, Ribnica, Loški potok, Sodražica in Cerklje na Gorenjskem, dne 10. 03. 2011 pa še občina Bloke.

Dne 7. marca 2012 sta se s podpisom pogodbe o pristopu k RCERO Ljubljana priključili še občini: Žiri in Gorenja vas – Poljane.

V teku je sklepanje pogodbe o pristopu Mestne občine Koper k RCERO Ljubljana.

Nadgradnja RCERO Ljubljana na območju odlagališča nenevarnih odpadkov Barje zajema izgradnjo naslednjih objektov:

1. Objekti za predelavo odpadkov
2. Čistilna naprava za izcedne vode
3. 3. faza IV. in V. odlagalnega polja

Skupna predvidena vrednost nadgradnje RCERO Ljubljana znaša skupaj 143.921.875 EVR z DDV, od tega je pripravljanih del v vrednosti 2.632.584 EVR z DDV (projektna, investicijska, razpisna dokumentacija, geomehanske raziskave,... - neupravičeni stroški za EK (Evropska komisija)), **141.289.291 EVR oziroma 117.741.071 EVR brez DDV** pa je vrednost upravičenih stroškov za EK, kjer so zajeti investicijski stroški izgradnje objektov, stroški nadzora nad gradnjo ter stroški za komuniciranje z javnostmi.

MOL je noveliral NRP dne 10. 04. 2012 in tako zagotovil dodatnih 9.307.701 EVR brez DDV tako, da so sedaj zagotovljena sredstva za izgradnjo Objektov za predelavo odpadkov v skupni višini 112.220.000,01 EVR brez DDV. Skupna predvidena vrednost upravičenih stroškov nadgradnje RCERO Ljubljana po noveliranem NRP znaša skupaj 152.458.533 EVR z DDV oziroma **127.048. EVR brez DDV.**

Viri financiranja investicije po obnovljeni vlogi julija 2008:

- 69,19 % sredstva kohezijskega sklada EK
- 20,81 % sredstva državnega proračuna in okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja odpadkov
- 10,00 % sredstva občinskih proračunov.

Viri financiranja investicije po obnovljeni vlogi februarja 2009 in prejeti odločbi aprila 2009 za 117.741.071 EVR brez DDV :

- 65,8835% sredstva kohezijskega sklada EK
- 14,0100% sredstva državnega proračuna
- 10,1065% okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja odpadkov
- 10,0000% sredstva občinskih proračunov.

Dodatno še z dne 10. 04. 2012 9.307.701 EVR brez DDV sredstva občinskih proračunov (MOL)

Aktivnosti na pripravi projekta RCERO so se pričele že leta 2005, v okviru teh aktivnosti pa je bila izdelana tudi različna investicijska dokumentacija za izgradnjo objektov za predelavo odpadkov in za izgradnjo čistilne naprave za izcedne vode, ki jo je leta 2005 in 2006 obravnaval Nadzorni svet in potrdil Svet ustanoviteljev. Investicijsko dokumentacijo za izgradnjo 3. faze IV. in V. odlagalnega polja je že leta 2003 potrdil Mestni svet.

Septembra 2006 je bila na sedež Evropske komisije poslana vloga za sofinanciranje investicije s strani Kohezijskega sklada EU. Na zahtevo Evropske komisije je bila izdelana dopolnitev vloge po zahtevah uredb za novo finančno perspektivo. Dopolnitev je pomenila združitev treh projektov v enega, kar je praktično pomenilo izdelavo nove vloge. Dopolnjena vloga je bila poslana v Bruselj konec februarja 2007. Prvi odziv EK (Evropske komisije) s preliminarnimi vprašanji je Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko (SVLR) prejela 03. 10. 2007. Odgovor na vprašanja je bil pripravljen s sodelovanjem Snage, Ministrstva za okolje in prostor (MOP) in SVLR in ga je SVLR posredovala Evropski komisiji 30. 01. 2008. Dodatno je 05. 11. 2007 prišla zahteva po pregledu vloge s strani svetovalne organizacije JASPERS iz Luxemburga. Predstavniki te organizacije so obiskali Ljubljano 10. 01. 2008 ter 16. 01. 2008 poslali dodatna vprašanja, na katera so jim bili odgovori posredovani dne 01. 02. 2008. Zaradi dodatne razjasnitve odgovorov je bil sestanek s predstavniki JASPERS dne 03. 03. 2008. Jaspers je zatem izdelal osnutek svojega poročila o pregledu vloge, na katerega je Snaga posredovala manjše popravke. MOP je zahteval, da se poročilo spremeni, in sicer, da se navedejo spremembe predpisov v času od začetka priprave dokumentacije do danes ter posledično spremeni doslej izdelana dokumentacija.

Usklajevalna sestanka na SVLR dne 14. 04. 2008 in na MOP dne 21. 04. 2008 nista bila uspešna. Dne 22. 04. 2008 je na ponovnem sestanku s predstavniki Jaspers po predstavitvi stališča MOP bilo dogovorjeno, da se vloga spremeni z vključitvijo dodatnih 8 občin v tehničnem in finančnem delu (količine, obdobje,...), ter preuči spremembe zadevnih predpisov in njihov vpliv na projekt. Spremembe in dopolnitve vloge so zaradi kompleksnosti pripravljali tako projektanti, izdelovalci vloge in Snaga. Dopolnjena vloga je bila dne 24. 06. 2008 poslana na SVRL in MOP vendar ni bila podpisana in posredovana Evropski komisiji. Dne 31.07.2008 je Jaspers podal svoje dokončno (pozitivno) mnenje o projektu. Dne 14.8. pa smo prejeli sporočilo SVRL s 23 pripombami DG Regio, kateremu je SVRL neformalno poslala vlogo v pregled. Vloga je bila popravljena (z oznako september 2008) skladno z vsemi pripombami in pripravljena za posredovanje Evropski komisiji, kamor je bila tudi posredovana 18.9.2008.

Dne 17. 04. 2008 je DURS izdal potrdilo s katerim potrjuje, da MOL ni upravičena do povračila DDV, ki se bo zaračunaval pri izvedbi RCERO, zato je DDV upravičen strošek tudi za sofinanciranje projekta s strani EU. Ne glede na navedeno pa je Evropska komisija kasneje zopet postavila vprašanje upravičenosti DDV in zahtevala dodatna pojasnila, ki so bila posredovana hkrati z vlogo. Po dogovoru MOL, MOP in SVRL je DDV vključen med upravičene stroške tudi v popravljene vloge septembra 2008.

Kljub priloženim vsem zahtevanim odgovorom in dokazilom je Evropska Komisija po prejetju septembrske verzije vloge ponovno 24. 09. 2008 zahtevala dodatna pojasnila in dokazila glede nezmožnosti MOL za refundiranje DDV. Po usklajevalnem sestanku vseh strani smo skupaj pripravili odgovor, ki se je po prevajanju in po dogovoru 15. 10. 2008 posredoval v Bruselj. Prav tako je Snaga pridobila osnovne informacije, kako je MO Celje rešila povračilo DDV v primeru gradnje svojega RCERO in jih posredovala na MOL. Dne 24. 11. 2008 smo preko SVLR prejeli odgovor EK, v katerem ponovno zaustavlja postopek potrjevanja naše vloge in izrecno navaja razloge, ki ne dopuščajo uvrstitve DDV med upravičene stroške in s tem možnosti financiranja iz kohezijskih sredstev. Po sestanku na DURS in dogovoru z MOL se je vloga do 05. 12. 2008 ponovno popravila, tako da je bil DDV izločen iz upravičenih stroškov in poslala v pregled na Jaspers. Jaspers po pregledu ugotavlja, da se vloga lahko pošlje na EK v potrditev. Snaga, d.o.o. je 09. 01. 2009 poslala popravljeno vlogo na SVLR in MOP s prošnjo, da se jo čimprej dostavi v Bruselj. Dne 13. 01. 2009 je bil sestanek na MOP zaradi dodatnih obrazložitev vloge. Vloga je bila februarja 2009 poslana EK. Dne 08. 04. 2009 je Komisija EU izdala odločbo o sofinanciranju nadgradnje RCERO Ljubljana v deležu **65,8835% upravičenih stroškov (77.571.941 EVR)**.

V vlogi za pridobitev kohezijskih sredstev iz februarja 2007 so bili navedeni tudi ključni roki za izvedbo projekta oziroma podprojektov. V tej vlogi je predviden začetek pogodbenih del pri izgradnji objektov predelave odpadkov avgusta 2008, pri izgradnji čistilne naprave januarja 2008 in pri izgradnji 3. faze IV. in V. odlagalnega polja marca 2008. Ker so bili roki pretečeni, so v popravku vloge julija 2008 navedeni novi roki in sicer podpis pogodbe za izgradnjo čistilne naprave in odlagalnega polja septembra 2008 ter podpis pogodbe za izgradnjo objektov predelave odpadkov februarja 2010. Roki pri izgradnji čistilne naprave in 3. fazi IV. in V. odlagalnega polja so ostali v vlogi iz februarja 2009 nespremenjeni, podpis pogodbe za izgradnjo objektov predelave odpadkov pa se je v vlogi premaknil na julij 2010. Leta 2011 se je predvideval podpis pogodbe v novembru 2011. Podpis pogodbe je odvisen od odločitve državne revizijske komisije. Sedaj se ocenjuje, da bo podpis pogodbe v avgustu 2012.

Projekt nadgradnje RCERO zajemo v skladu z dogovorom z MOP 7 javnih naročil in sicer:

- a) Javno naročilo za izgradnjo objektov za predelavo odpadkov
- b) Javno naročilo za inženirja po FIDIC pri izgradnji objektov za predelavo odpadkov
- c) Javno naročilo za izgradnjo čistilne naprave za izcedne vode
- d) Javno naročilo za inženirja po FIDIC pri izgradnji čistilne naprave za izcedne vode
- e) Javno naročilo za izgradnjo 3. faze IV. in V. odlagalnega polja
- f) Javno naročilo za inženirja po FIDIC pri izgradnji 3. faze IV. in V. odlagalnega polja
- g) Javno naročilo za odnose (komuniciranje) z javnostmi pri izgradnji RCERO

Izvedena in dokončana so bila javna naročila od b) do g). Javno naročilo pod točko c) je bilo izvedeno dvakrat in sicer najprej po odprtem postopku, potem pa zaradi neuspešnosti, še po postopku s pogajanjem. Javno naročilo pod točko a) je bilo izvedeno dvakrat in sicer najprej po konkurenčnem dialogu, potem pa zaradi neprimernih ponudb, še po postopku s pogajanjem, ki je še v teku in čaka na pravnomočnost. Trenutno je odločitev o izboru na presoji pri Revizijski komisiji. Pogodbi za izgradnjo čistilne naprave in izgradnjo odlagalnega polja ter pogodbi za inženirja pri obeh gradnjah sta bili podpisani konec septembra 2008, pogodba za odnose (komuniciranje) z javnostmi pri izgradnji RCERO pa januarja 2010.

1. Objekti za predelavo odpadkov

Predvideno mehansko-biološko obdelavo odpadkov predstavlja tehnološki sklop, ki je sestavljen iz treh podsklopov:

1. Obdelave preostalih mešanih gospodinjskih odpadkov in odpadkov iz proizvodnih, obrtnih in storitvenih dejavnosti s kapaciteto 150.000 t /leto
 - Mehanska separacija lahke, energetske bogatejšje frakcije kot surovine za pripravo sekundarnega goriva
 - Separacija težje frakcije, ki vsebuje koncentrirane organske biorazgradljive snovi in priprava za anaerobno fermentacijo
 - Sortiranje sekundarnih surovin
 - Anaerobna fermentacija s proizvodnjo in energetske izrabo bioplina
2. Priprava trdnega goriva s kapaciteto 60.000 t/leto
 - Mehansko čiščenje lahke frakcije –surovine za pripravo trdnega goriva
 - Sušenje visoko kalorične frakcije trdnega goriva,
 - Konfekcioniranje po zahtevah odjemalca in priprava za transport.
3. Obdelave ločeno zbranih biološko razgradljivih odpadkov gospodinjstev s kapaciteto 21.000 t/leto
 - Mehanska predobdelava
 - Separacija težje frakcije in koncentriranje biorazgradljivih snovi in priprava za anaerobno fermentacijo

čisto do vašega praga

- Anaerobna fermentacija s proizvodnjo in energetske izrabo bioplina
- Dehidracija in priprava mešanice za kompostiranje
- Kompostiranje mešanice trdnega ostanka anaerobne fermentacije (digestata) in strukturnega materiala, pridobljenega iz vhodnih odpadkov
- Zorenje in rafinacija komposta
- Pakiranje in odprema komposta.

Vsi trije tehnološki podsklopi so prostorsko ločeni v različnih objektih, izvedene pa so logistične povezave med mehansko separacijo lahke frakcije iz mešanih odpadkov in pripravo sekundarnega goriva ter infrastrukturne povezave pri izrabi procesnih vod in pri izrabi viškov toplotne energije. Pri izrabi toplotne energije je predvidena tudi povezava z obstoječimi viri viškov toplotne energije iz obstoječih plinskih generatorjev oz. motorjev na odlagališčni plin.

V popravljeno vlogo je bila junija 2008 poleg navedenih podsklopov vključena tudi izvedba ročne sortirnice ter povečanje nujno potrebnega prostora za objekte MBO s tem, da se prestavi obstoječa avtopralnica na odlagališču.

Terminski plan izvedbe objektov obdelave odpadkov:

- | | |
|---|---------------|
| • Objava predkvalifikacije: | julij 2009 |
| • Objava razpisa za izvajalca del-postopek konkurenčnega dialoga: | julij 2010 |
| • Pričetek pogodbenih del: | november 2011 |
| • Pričetek poskusnega obratovanja: | april 2014 |
| • Redno obratovanje: | december 2015 |

Predvidena vrednost izgradnje objektov obdelave odpadkov je bila v vlogi za pridobitev sredstev iz kohezijskega sklada EU ocenjena na 130.999.370 EVR z DDV. Glede na to, da bodo določena dela predvsem razširitev platoja in izvedba predobremenitve območja MBO izvedena pri izgradnji 3. faze IV. in V. odlagalnega polja, smo zmanjšali investicijsko vrednost na 129.443.751 EVR, za razliko pa povečali investicijsko vrednost pri izgradnji 3. faze. Zaradi povečanja ocenjene vrednosti pri novem JN po postopku s pogajanjem pri izgradnji ČN ter ocenjenih vrednosti pri JN za inženirja pri gradnji ČN in 3. faze IV. in V. odlagalnega polja, je še dodatno zmanjšana ocenjena vrednost izgradnje MBO, vendar pa ostaja skupna vrednost RCERO iz vloge za kohezijska sredstva ne spremenjena in sicer 141.289.291 EVR z DDV. Ocenjena vrednost MBO je glede na zgornje navedbe 126.048.603 EVR z DDV. Ob upoštevanju pogodbenih vrednosti sklenjenih pogodb za gradnjo in inženirja pri gradnji ČN in 3. faze odlagalnega polja je vrednost MBO 125.321.631 EVR z DDV, skupna vrednost RCERO iz vloge za kohezijska sredstva pa ostaja nespremenjena in sicer 141.289.291 EVR z DDV. Po dokončanju izgradnje 3. faze IV. in V. odlagalnega polja z upoštevanjem pogodbene vrednosti in upoštevanju sklenjene pogodbe za komuniciranje z javnostjo, so se sredstva nazaj prerazporedila na MBO, tako je za MBO predvidenih 125.856.643 EVR z DDV (gradnja, inženir, brez komuniciranja z javnostjo) oziroma 125.858.758 EVR z upoštevanjem končne vrednosti

V aprilu 2012 so se sredstva za Objekte za predelavo odpadkov povečala za dodatnih 9.307.701 EVR brez DDV.

Do sedaj je bila izdelana in potrjena investicijska dokumentacija in izdelana idejna zasnova ter idejni projekt. Izvedene so bile tudi geomehanske raziskave in izdelano geomehansko poročilo. Podpisana je bila pogodba z izdelovalcem razpisne dokumentacije in izvajalcem aktivnost pri izvedbi razpisnih postopkov za izbor izvajalca gradbenih del in izvajalca funkcije »inženirja« po določbah FIDIC 1999.

V juliju 2007 sta bili izdelani in predani na MOP razpisni dokumentaciji v sklopu obeh zgoraj navedenih razpisnih postopkov – gradnja in inženir (1. verzija). Vzporedno s tem je potekala izdelava projektne dokumentacije faze PGD in PZI za razširitev platoja in izvedbo predobremenitve območja izgradnje objektov za predelavo odpadkov, ki pa se je izvajala v okviru projekta izgradnje 3. faze IV. in V. odlagalnega polja. Zaključena je prometna študija ureditve prometa na območju celega območja odlagališča Barje zaradi gradnje objektov predelave odpadkov.

V sklopu izgradnje MBO je bila izdelana tudi PGD, PZI projektna dokumentacija za rušenje obstoječega objekta za skladiščenje nevarnih gospodinskih odpadkov na območju MBO ter dokumentacija za gradnjo novega objekta ob zbirnem centru ter pridobljena oba gradbena dovoljenja. Prav tako je bila izdelana tudi PGD, PZI projektna dokumentacija za rušitev obstoječe avtopralnice na območju MBO ter izgradnjo nove v bližini plinskih agregatov, za rekonstrukcijo garaže, izgradnjo novega platoja za pranje ter za rušenje obstoječega bazena izcedne vode ter pridobljena oba gradbena dovoljenja.

Postopek JN za gradnjo MBO - MBO gradnja

V avgustu 2007 je bila s strani MOP pregledana 1. verzija RD za izbor izvajalca gradnje objektov - 1. faza postopka in podane pripombe in priporočila. Odzivno poročilo je bilo poslano na MOP dne 05. 10. 2007, dne 07. 12. 2007 pa smo prejeli odgovor MOP na Odzivno poročilo.

Na predlog Snage d.o.o., na osnovi pravnih mnenj in v soglasju z izdelovalcem RD, je MOL 30. 01. 2007 potrdila izbiro konkurenčnega dialoga kot postopka javnega naročanja gradnje objektov predelave odpadkov. Pripombe MOP, ki se upoštevajo, so vnesene v razpisno dokumentacijo prilagojeno konkurenčnemu dialogu. Prilagoditev razpisne dokumentacije je pomenila le spremembo pri splošnih delih razpisne dokumentacije pripravljene za 1. fazo postopka s predhodnim ugotavljanjem sposobnosti, vsi ostali materiali pripravljene za 1. in 2. fazo postopka s predhodnim ugotavljanjem sposobnosti pa so uporabljeni tudi v prilagojeni razpisni dokumentaciji.

Dne 06. 06. 2008 smo prejeli izjavo MOL o seznanjenosti z RD-1. faza po postopku konkurenčnega dialoga za izgradnjo MBO in istega dne RD in izjavo predali v pregled na MOP. Dne 07. 07. 2008 smo prejeli dopis MOP s katerim nas obvešča, da zavrača pregled RD, ker je izdelana za JN po postopku konkurenčnega dialoga. Na sestanku na temo konkurenčnega dialoga v septembru 2008 so bile predstavnikom MOP in Snaga, d.o.o ter izdelovalcu RD neposredno predstavljene tuje izkušnje pri vodenju postopka konkurenčnega dialoga. Po prejetem pogojnem soglasju h konkurenčnemu dialogu, ki ga je MOP podal 05.12.2008, je bila RD-1. faza po postopku konkurenčnega dialoga 12.12.2008 poslana v pregled na MOP. Dne 09.01.2009 je MOP podal pripombe in predloge izboljšav, dne 12.02.2009 pa je bilo poslano na MOP odzivno

poročilo. Dne 06.03.2009 je bil sestanek na MOP, kjer je bilo predstavljeno odzivno poročilo in le-to usklajeno. Druga verzija RD-1. faza po postopku konkurenčnega dialoga je bila skupaj z izjavo MOL o seznanjenosti z RD predana v pregled na MOP 03.04.2009. Po uskladitvi in manjših popravkih je MOP dne 01. 06. 2009 potrdil RD ter jo predal na SVLR. Po uskladitvi je SVLR potrdila RD in objavo 23. 06. 2009. Dne 01. 07. 2009 je MOL izdala sklep o začetku JN in imenovala strokovno komisijo za vodenje postopka, dne 09. 07. 2009 pa je bilo JN objavljeno. Razpisni rok je bil podaljšan, zato je bilo odpiranje prijav (ponudb) dne 17. 09. 2009. Prispelo je deset prijav.

Po analizi in pregledu prijav so bili izbrani štirje ponudniki in ponudnikom poslana odločitev potrjena tudi s strani MOP, trije ponudniki pa so vložili pritožbo na odločitev. Komisija je pregledala pritožbe in pripravila odgovore. Po prejetih odgovorih je en izmed ponudnikov vložil revizijski zahtevek. Državna revizijska komisija (DKOM) je zahtevala ponovni pregled ene izmed ponudb. Po pregledu le-te je naročnik konec aprila 2010 sprejel novo odločitev in izbral pet ponudnikov. Po potrditvi nove odločitve s strani MOP, je bila odločitev 29. 04. 2010 poslana ponudnikom. Na to odločitev se je 17. 05. 2010 pritožil en ponudnik, DKOM pa je sprejela sklep 23.08.2010 in ugodila pritožbi. Dne 08.09.2010 je MOL izdal odločitev, ki je bila v skladu z navedeno odločitvijo DKOM. Odločitev je bila predhodno (07.09.2010) potrjena tudi s strani MOP.

Dne 27. 07. 2009 je bila predana na MOP v pregled RD-2. faza konkurenčnega dialoga za izgradnjo MBO, prav tako tudi na MOL. MOP je svoje pripombe predal dne 09. 09. 2009, dne 22. 09. 2009 pa je bilo na MOP že poslano Odzivno poročilo na prejete pripombe. Na Odzivno poročilo še nismo prejeli odgovora, vendar smo dne 21. 12. 2009 poslali na MOP dopolnjeno odzivno poročilo in razpisno dokumentacijo z označenimi popravki, prav tako na MOL. Dne 27.01.2010 smo prejeli pripombe MOP vključno s pripombami pravne službe MOP na 2. verzijo RD. Dne 29.01.2010 smo poslali 3. odzivno poročilo na MOP. V vmesnem času smo poslali tudi 2. verzijo RD v pregled na SVLR. Dne 11.03.2010 smo prejeli uradna pisna potrdila 2. verzije RD s strani MOP in s strani SVLR. Dne 02.04.2010 smo, v glavnem zaradi sprememb Zakona o javnih naročilih ter nekaterih drugih manjših popravkov, posredovali na MOP in SVLR poročilo o zadnjih izvedenih popravkih ter nekatere popravljene strani (manjši popravki so bili izvedeni zaradi dejstva, da smo imeli čas za njihovo izvedbo, ki je posledica pritožbenih postopkov na odločitve Naročnika v 1. fazi razpisnega postopka (ugotavljanje sposobnosti kandidatov), ki istočasno potekajo).

MOP in SVLR sta potrdila RD - 2. faza konkurenčnega dialoga (KD) in objavo oziroma zbiranje ponudb dne 20. 05. 2010. Kljub pritožbi in še pred zaključkom revizije, je bila dne 21. 05. 2010 poslana RD - 2. faza konkurenčnega dialoga petim ponudnikom, s čimer se je postopek JN nadaljeval in pridobilo nekaj časa. Določen je bil rok za predajo ponudb, ki so osnova za 1. krog konkurenčnega dialoga in sicer dne 21.09.2010. Na zahtevo enega od ponudnikov se je rok za oddajo ponudb podaljšal do 05.10.2010. Opravljen in končan je 1. krog konkurenčnega dialoga s tremi kvalificiranimi kandidati.

Izdelana je bila RD, ki je osnova za 2. krog konkurenčnega dialoga (KD2), ki je bila dne 05.04.2011 tudi predana vsem trem kandidatom. Rok za predajo Rešitev za KD2 je 13. 05. 2011, rok za sam KD2 pa od 31.05.2011 do 07. 06. 2011. Zaradi časovne stiske smo se odločili, da bomo izvedli le dva kroga KD, namesto predvidenih treh. Dne 28. 04. 2011 smo prejeli zahtevek za revizijo na odločitev o kandidatih, ki so povabljeni v 2. krog konkurenčnega dialoga s strani enega izmed ponudnikov, ki ga je Snaga dne 20.5.2011 zavrnila. Kandidat je z zahtevkom nadaljeval pred

DKOM, ki je dne 14. 06. 2011 sprejela sklep o zavrnitvi pritožbe vlagatelja. Dne 08. 07. 2011 je bila kandidatoma posredovana odločitev naročnika o koncu postopka konkurenčnega dialoga (izbor izvajalca izgradnje MBO-LJ),

Izdelana je bila RD za izbor izvajalca izgradnje MBO-LJ in je bila 11.07.2011 posredovana v pregled na MOP in SVLR. Dne 28.08.2011 smo prejeli obvestilo o potrditvi RD s strani MOP in dan kasneje še s strani SVLR. RD za izbor izvajalca izgradnje MBO-LJ je bila na razpolago ponudnikom od dne 01.08.2011., kot je bilo načrtovano na 4. sestanku strokovne komisije dne 14.02.2011, o čemer so bili takrat uradno obveščeni tudi kandidati / ponudniki. Istega dne so jo prevzeli vsi trije ponudniki. Rok za predajo ponudb za izgradnjo MBO je bil prvotno podaljšan (na zahtevo ponudnikov) od 15.09.2011 na 03.10.2011, 10.10.2011 in dodatno na 17.10.2011. Zavezujoče ponudbe za izgradnjo MBO-Lj so prejete dne 17.10.2011. Istega dne je bilo izvedeno tudi javno odpiranje le-teh. Investicijska cena vseh treh ponudnikov bistveno presega ocenjeno vrednost projekta in razpoložljiva sredstva naročnika. Vse ponudbe so (zaradi ponujenih investicijskih cen, ki presegajo razpoložljiva sredstva naročnika) nesprejemljive tako, da že potekajo pripravljalne aktivnosti za izvedbo postopka s pogajanjmi. Po potrditvi odločitve o izločitvi vseh ponudb s strani MOP, je bila dne 30. 11. 2011 odločitev o izločitvi vseh ponudb vročena vsem trem ponudnikom. Na osnovi zahtevka za vpogled v ponudbeno in postopkovno dokumentacijo s strani ponudnika Riko d.o.o. je bil dne 09.12. 2011 vpogled tudi izveden. Odločitev je postala pravnomočna 12. 12. 2011.

Po potrditvi razpisne dokumentacije za postopek s pogajanjmi s strani MOP in SVLR (oba potrdila 29. 11. 2012), je bilo vabilo in razpisna vročena vsem trem ponudnikom dne 16. 12. 2011. Rok za predajo ponudb v postopku s pogajanjmi je bil prvotno podaljšan (na zahtevo ponudnikov in zaradi vprašanj s strani kandidatov ter priprave odgovorov) od 04. 01. 2011 na 20. 01. 2012 in dodatno na 26. 01. 2012. Dne 26. 01. 2012 so bila izvedena pogajanja s tremi ponudniki, ki so predali končne zavezujoče ponudbe v postopku konkurenčnega dialoga. Vse prejete ponudbe so bile v začetku nesprejemljive, ker so ponujene vrednosti investicije presegale zagotovljena sredstva naročnika. Najnižjo investicijsko vrednost, 112.220.000,00 EUR brez DDV, je ponudil ponudnik Strabag. Naročnikove dodatne zahteve po dopolnitvi ponudb so vsi trije ponudniki ustrezno dopolnili.

Naročnik je takoj začel z aktivnostmi za zagotovitev finančnih sredstev za izvedbo investicije v višini najnižje ponujene investicijske vrednosti projekta. Najnižjo ceno je ponudil ponudnik, čigar ponudba je obenem tudi najugodnejša (in je bila tudi popolna po zagotovitvi sredstev, kar je strokovna komisija ugotovila po pregledu vseh prejetih ponudb).

Dne 09. 02. 2012 smo prejeli Zahtevek za revizijo (ZR) iz strani enega ponudnika. Zahtevek se večinoma nanaša na postopek ugotavljanja sposobnosti (končan v I. 2010) in delno na končne zavezujoče ponudbe v postopku konkurenčnega dialoga. Na Sklep MOL o zavrnjenju ZR zaradi zamujenega roka za vložitev ZR se je ponudnik pritožil. DKOM je s sklepom z dne 19. 03. 2012 zavrnila ZR ponudnika in sicer na osnovi dejstva, da vlagatelj ni izkazal aktivne legitimacije (vlagatelju ZR z naročnikovo odločitvijo ni bila povzročena škoda).

MOL in občine sovlagateljice so dne 28. 03. 2012 izdale dokument s katerim se obvezujejo, da bodo zagotovili manjkajoče finančna sredstva v višini 9.307.701 € brez DDV. Na zahtevo

Ministrstvo za kmetijstvo in okolje (MKO) je MOL dne 10. 04. 2012 sprejel rebalans NRP za projekt RCERO, saj izdani dokument ni zadostoval.

Dne 13. 04. 2012 smo prejeli potrditev Poročila o ocenjevanju ponudb in Odločbe o oddaji naročila s strani MKO. Naročnik je dne 17. 04. 2012 posredoval ponudnikom Odločitev o oddaji javnega naročila, v katerem je kot najugodnejšo ponudbo izbral ponudbo ponudnika Strabag. Na zahtevo ponudnikov Riko in Gorenje je bil dne 25. 04. 2012 opravljen vpogled v dokumentacijo ponudnika Strabag in v postopkovno dokumentacijo naročnika. Ob tem so bili prisotni tudi predstavniki Strabag in naročnika. Snaga je, v skladu z zakonodajo, pripravila in predala ponudnikom Riko in Gorenje tudi kopije dokumentov, za katere je bil dovoljen vpogled. Vpogleda Riko v ponudbo Gorenje in obratno ni bilo, ampak so samo prevzeli kopije dokumentacije, katero so zahtevali in jim je bil dovoljen vpogled. Strabag ni zahteval vpogleda v nobeni del postopkovne dokumentacije ali ponudb.

Dne 03. 05. 2012 je naročnik prejel zahtevek za revizijo (ZR) ponudnika Riko in ponudnika Gorenje. Ponudnik Riko v ZR navaja nepravilnosti v postopku izvedbe JN na strani naročnika (dokumenti naročnika, kršitve naročnika pri izvedbi že omenjenega vpogleda) ter nepopolnosti ponudb obeh konkurenčnih ponudnikov. Ponudnik Gorenje navaja nepravilnosti v postopku izvedbe JN na strani naročnika, kršitve naročnika pri izvedbi že omenjenega vpogleda ter neprimernost ponudbe izbranega ponudnika Strabag. Ponudniku Strabag in Gorenje smo poslali 08. 05. 2012 zahtevek po izjasniti glede ZR. Odgovor na ZR je bil poslan DKOM 22. 05. 2012.

Postopek JN za gradnjo MBO - MBO inženir

Izdelano 1. verzijo RD za izbor inženirja je MOP pregledal konec septembra in podal pripombe in priporočila (25. 09. 2007). Po popravku RD (2. verzija) in pridobitvi Izjave o seznanjenosti MOL z vsebino RD (2. verzija) bomo oboje predali na MOP. Dne 28. 11. 2007 je bil usklajevalni sestanek z izdelovalcem RD na katerem smo podali svoje mnenje o pripombah MOP, izdelovalec pa je prav tako pripravil svoje odgovore. Glede na to, da je z decembrom 2007 odšla na porodniški dopust predstavnica izdelovalca RD, smo se odločili, da ima prioriteto dokončanje vzorca pogodbe za izgradnjo MBO in da se bo 2. verzija RD za izbor inženirja pripravila z novo predstavnico izdelovalca RD v mesecu januarju 2008 oziroma po odgovoru MOP na odzivno poročilo poslano 23. 01. 2008. Zaradi kasnitve RD za inženirja podprojekt ni v dodatni zamudi. Dne 23. 01. 2008 je bil na MOP poslan osnutek Odzivnega poročila s prošnjo po usklajevalnem sestanku. Dne 27. 07. 2010 je bila na MOP poslana popravljena in bistveno dopolnjena RD (3. verzija), pripombe na njo pa je MOP posredoval 17. 08. 2010. Odzivno poročilo na prejete pripombe in popravljena RD sta bila dne 03. 09. 2010 poslana v pregled na MOP. Pred potrditvijo RD s strani MOP je prišlo do zapletov glede tolmačenja določenih sprememb pri RD za gradnjo MBO in je bil opravljen tudi sestanek na MOP, na katerem smo pojasnili stališča Snage in jih (delno) vnesli v RD za Inženirja. MOP je RD potrdil (ne pa tudi SVLR), ker je pred prejemom potrdila MOP prišlo do spremembe ZJN in je bilo potrebno RD Inženir prilagoditi določilom novega ZJN. MOP je RD ponovno potrdil dne 15. 04. 2011, katero je potrdil še SVLR. Dne 13.05.2011 je objavljen razpis za izbor izvajalca storitev Inženirja pri izgradnji MBO (RD-Inženir). Prejeli smo eno ponudbo dne 23.06.2011. Javno odpiranje je bilo isti dan.

Na zahtevo ponudnika je bil podaljšan rok za predajo dodatno zahtevanih dokumentov podizvajalcev in sicer do 02. 12. 2011. Zahtevane dopolnitve ponudbe s strani edinega ponudnika – konzorcija Projekt d.d., Hidroinženiring d.o.o. in DRI d.o.o. smo prejeli 2.12.2012. Dne 05.12.2011 smo pregledali prejete dopolnitve in pripravili vse za končno poročilo in odločitev o izbiri. Pred odločitvijo o izbiri smo 08. 12. 2011 še dodatno preveriti izpolnjevanje nekaterih pogojev s strani ponudnika (stečajni postopek, plačevanje davkov in prispevkov). V januarju 2012 smo prejeli še zadnji dokument. Po prejetju dokumentov je razvidno, da ponudnik izpolnjuje vse zakonske pogoje.

Dne 22. 03. 2012 smo prejeli elektronsko sporočilo od MKO, s katerim MKO ponovno potrjuje Poročilo o ocenjevanju ponudb in Odločitev o oddaji naročila. Dne 28. 03. 2012 je bila Odločitev o oddaji naročila posredovana izbranim ponudniku. Dne 04. 04. 2012 je MKO potrdil tekst Obvestila o oddaji naročila za objavo na portalih, ki smo ga takoj objavili. Končno poročilo o oddaji naročila je bilo potrjeno s strani MKO dne 30. 05. 2012.

S tem je postopek izbora Inženirja pri gradnji MBO-LJ končan, vendar pogodba z izbranim izvajalcem ne bo podpisana pred pravomočnostjo Odločitve o oddaji naročila za gradnjo MBO-LJ.

Roki izvedbe

Kot velik problem, ki se pojavlja pri realizaciji projekta izgradnje MBO se izkazuje časovna komponenta izvedbe projekta. V terminskem planu izvedbe projekta je vodja projekta upošteval določeno časovno rezervo prav zaradi pričakovanih problemov in zamud tekom izvedbe razpisnega postopka. Vendar se je do sedaj izkazalo, da so porabljene vse predvidene časovne rezerve in sicer zlasti zaradi:

- zamud pri pridobitvi odločitve EU o dodelitvi finančnih sredstev iz KS EU, kot posledica nesprejetih operativnih programov na nivoju države,
- odločitve Naročnika, da ne izda razpisne dokumentacije za fazo ugotavljanja sposobnosti kandidatov (1. faza razpisnega postopka) pred pridobitvijo odločitve EU o dodelitvi finančnih sredstev iz KS EU, kot je to bil primer pri dveh drugih podprojekti predmetnega projekta,
- pritožb in zahtevkov kandidatov (tudi na DKOM) v 1. fazi razpisnega postopka,
- pritožb in zahtevkov kandidatov (tudi na DKOM) med konkurenčnim dialogom,
- neuspešno zaključenega konkurenčnega dialoga, zaradi nesprejemljivih ponudb od vseh ponudnikov,
- novega postopka s pogajanjem in treh zahtevkov za revizijo (eden pred odločitvijo in dva po sprejetju odločitvi o izboru)

Pomen rokov je toliko večji, ker mora biti zadnje plačilo izvajalcem del pri izvedbi projekta, glede na zahteve KS EU, realizirano pred koncem leta 2015, sicer mora Naročnik sam financirati stroške po tem datumu. Gre za del sredstev, ki jih zagotavljata KS EU in država. Višina tega obroka je, skupno z zadnjim obrokom (obrokom po izteku garancijske dobe) 25% skupnega pogodbenega zneska za odseke del, ki do takrat ne bodo predani Naročniku. Ocenjeni znesek je v višini ca. 20 mio EUR. Terminski plan realizacije projekta, ki je v tem trenutku sicer še izvedljiv, ni pa več optimalen, je naslednji:

- podpis pogodbe za izgradnjo: avgust 2012
- izdelava projektne dokumentacije in

čisto do vašega praga

- | | |
|---|---------------|
| • pridobitev vseh potrebnih dovoljenj: | januar 2013 |
| • fizična izgradnja objektov, tehnični pregled in pridobitev odločbe o poskusnem obratovanju: | april 2014 |
| • izvedba poskusnega obratovanja do primopredaje objektov: | december 2015 |

Predvideva se, da se bo začetek poskusnega obratovanja in primopredaje podaljšal za devet mesecev.

Vzporedno s projektom MBO so potekale pripravljalne aktivnosti za izgradnjo objekta za termično obdelavo sekundarnega goriva, za katerega so naročniki Energetika, VO-KA, Snaga in TE-TOL pripravili PIZ (predinvesticijsko zasnovo). Glede na dejstvo, da objekt ne bil mogel biti zgrajen pred letom 2016 se je Snaga ukvarjala z iskanjem začasnih rešitev za plasma proizvedenega goriva iz MBO v obdobju do začetka obratovanja. S takšnim namenom je bila podpisana izjava o nameri za predajo proizvedenega goriva načrtovanemu energetskega objektu v Avstriji v okviru papirnice v Frohnleithnu.

2. Čistilna naprava za izcedne vode

Predviden je tehnološki postopek z biološkim čiščenjem s pomočjo membranskega bioreaktorja (MBR), z naknadno adsorbcijo na aktivnem oglju in selektivno ionsko izmenjavo bora ter, v kolikor bodo prekoračene vsebnosti sulfatov za izpust v kanalizacijo, še dodatno čiščenje z nanofiltracijo.

Predvidena povprečna dnevna količina vod, ki se bodo čistile na čistilni napravi je 400 m³ izcednih vod, z maksimalno zmogljivostjo 520 m³/dan.

Terminski plan izvedbe čistilne naprave:

- | | |
|--|----------------|
| • Objava razpisa za izvajalca del-odprti postopek: | september 2007 |
| • Povabilo k oddaji ponudbe-postopek s pogajanji: | julij 2008 |
| • Pričetek pogodbenih del ¹ : | september 2008 |
| • Pričetek poskusnega obratovanja: | marec 2010 |
| • Redno obratovanje: | marec 2011 |

Predvidena vrednost izgradnje čistilne naprave je znašala 6.448.893 EVR, vendar je glede na ugotovitve navedene v novelaciji investicijskega programa določena nova ocenjena vrednost izgradnje ČN na 9.720.591 EVR z DDV. Spremenjena je bila ocenjena vrednost same izgradnje in ocenjena vrednost storitev inženirja. Za razliko smo zmanjšali investicijsko vrednost pri izgradnji MBO. Po izvedenih JN in sklenjenih pogodbah za izgradnjo in za inženirja pri gradnji ČN je skupna vrednost izgradnje ČN 7.939.000 EVR brez DDV oziroma 9.526.800 EVR z DDV.

Do sedaj je bila izdelana in potrjena investicijska dokumentacija in izdelana idejna zasnova, idejni projekt in projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja. Aprila 2008 je bila izdelana novelacija investicijskega programa, predvsem zaradi spremembe investicijske vrednosti in spremembe terminov izvedbe, s katero se je 7.5.2008 seznanil nadzorni svet Snage d.o.o. in jo bo predvidoma 6.6.2008 potrdil Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana.

Pridobljeno je gradbeno dovoljenje, zgrajen je predobremenilni nasip. Izdelana in predana na MOP je bila 3. verzija RD za gradnjo in s strani MOP so bile podane dodatne pripombe nanjo. Po hitri uskladitvi je MOP konec avgusta potrdil končno verzijo RD in jo posredoval v končno soglasje na SVLR. Po potrditvi je Snaga objavila javno naročilo dne 28. septembra 2007. Predlog imenovanja komisije s člani MOL, Snage in zunanjimi člani (strokovni del komisije), ki jih je določil MOL, s pripadajočo dokumentacijo in sklepi, je MOP potrdil. Dne 10. 12. 2007 je bilo javno odpiranje ponudb. Na javni razpis sta prispeli dve ponudbi. Strokovna komisija je prejeli ponudbi na JN po odprtem postopku ocenila kot nesprejemljivi, ker presegata naročnikova zagotovljena sredstva. Hkrati je ena izmed ponudb nepravilna in neprimerna, druga pa je pravilna in primerna. Na osnovi poročila strokovne komisije je MOL 19. 03. 2008 sprejel odločitev, da se javno naročilo konča brez izbire najugodnejšega ponudnika. Obvestilo o zavrnitvi vseh ponudb je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil in Informacijskem portalu Uradnega lista Evropske unije dne 09.05.2008.

Za izgradnjo čistilne naprave je bilo potrebno izvesti nov postopek javnega naročila. Dne 30. 05. 2008 smo prejeli sklep o začetku JN za izgradnjo ČN po postopku s pogajanjem. RD je bila skupaj z Izjavo o seznanjenosti MOL z vsebino RD, ki smo jo prejeli 27.05.2008, dne 28. 05. 2008 predana v pregled na MOP, ki je soglašal z njo 16. 06. 2008, soglasje pa smo prejeli 02. 07. 2008 in istega dne predali RD v odobritev SVLR, ki jo je odobrila 07. 07. 2008. Dne 08.07.2008 smo posredovali RD za izgradnjo ČN po postopku s pogajanjem ponudniku, odpiranje ponudbe je bilo 22.07.2008 ob 9,00 uri. Ponudba je bila pravilna, vendar neprimerna. Pogajanja s ponudnikom so bila dne 23. in 30. 7. ter 08.08.2008. Tudi po pogajanju je bila ponujena cena višja od ocenjene, vendar je bila ponudba sprejeta, saj se je že z Novelacijo INVP ugotovila nova vrednost investicije in zagotovila sredstva. Dne 11. 08. 2008 je bilo poročilo komisije za ocenjevanje ponudbe dostavljeno v potrditev na MOP, ki ga je potrdil z dne 22.08.2008. Dne 27. 08. je bila na MOL predana v podpis odločitev o oddaji s spremljajočo dokumentacijo. Odločitev je župan sprejel 03. 09. 2008, dne 25. 09. 2008 pa je bila podpisana pogodba z izvajalcem del, ki je bil uveden v delo 29. 09. 2008 in opravlja svoja dela v skladu s pogodbo. Poskusno obratovanje je bilo uspešno končano, naprava deluje v celoti, izdano je bilo potrdilo o izvedbi dne 24.01.2011 in s tem izvedena primopredaja objekta. Pričelo se je redno obratovanje v garancijski dobi, ki bo trajala do 13. 01. 2013.

Izdelana je bila tudi razpisna dokumentacija za vodenje postopka po ZJN in za nadzor gradnje - funkcija »inženirja« (1. verzija) po določbah FIDIC 1999, ki je bila 20. 07. 2007 predana v pregled na MOP, ki je svoje pripombe in priporočila predal konec septembra (21. 09. 2007). Izdelano je bilo odzivno poročilo, popravljena RD (druga verzija), pridobljena Izjava o seznanjenosti MOL z vsebino RD (2. verzija) in vse skupaj predano na MOP 26. 10. 2007. MOP je svoje pripombe na 2. verzijo RD podal 14. 11. 2007. Popravljena RD (tretja verzija) in pridobljena Izjava o seznanjenosti MOL z vsebino RD (tretja verzija) sta bili predani na MOP 07. 12. 2007, katerega soglasje smo prejeli 10. 01. 2008 ter RD 14. 01. 2008 poslali v potrditev SVLR, ki jo je potrdila 19. 02. 2008. Dne 30. 05. 2008 smo prejeli sklep o začetku JN za storitev inženirja in še istega dne objavili JN na portalu JN in glasilu EU. Razpisni rok se je zaključil z odpiranjem ponudb dne 09. 07. 2008. Prispeli sta dve ponudbi, ki sta pregledani in poslana vprašanja ponudnikom. Obe ponudbi sta bili pravilni in sprejemljivi. Dne 25. 07. 2008 je bilo sestavljeno poročilo komisije in dostavljeno v potrditev na MOP dne 11.08. 2008, ki ga je MOP potrdil z dne 18.08.2008. Dne 27. 08. je bila na MOL predana v podpis odločitev o oddaji storitev inženirja s spremljajočo dokumentacijo. Odločitev je župan sprejel 03. 09. 2008, dne 25.09.2008 pa je bila podpisana

pogodba z inženirjem, ki je bil uveden v delo 29. 09. 2008. Inženir opravlja svoja dela v skladu s pogodbo in ima pogodbene obveznosti tudi v reklamacijski dobi.

Po podpisu pogodb je izvajalec začel izdelovati potrebno PZI projektno dokumentacijo in zaradi sprememb v velikosti bazena in načina čiščenja odpadnega zraka pridobil spremembo gradbenega dovoljenja. Izvedena so bila pripravljalna dela, položen nov tlačni vod izcedne vode, izveden izkop gradbene jame, zgrajeni so bili bazeni za biologijo, zgrajena je bila tehnološka hala z vsemi inštalacijami in razvodi, montirana elektro in strojna oprema bazenov in tehnološke hale ter urejena zunanje okolice. V januarju 2010 so bila končana vsa glavna pogodbeno dela, izveden je bil tehnični pregled ter februarja 2010 tudi pridobljeno uporabno dovoljenje. V mesecu marcu 2010 se je pričelo poskusno obratovanje, ki je trajalo do januarja 2011, ko je bilo uspešno končano in izvajalcu se je izdalo potrdilo o prevzemu. Pričelo se je redno obratovanje in dvoletna reklamacijska doba, naprava pa je bila predana v upravljanje in vzdrževanje upravljavcu ČN. Izvajalec je marca 2011 prejel tudi plačilo zadržanega zneska v višini 10% od realizacije pogodbene vrednosti. Prav tako je izvajalec v skladu z določili pogodbe predložil ustrezne garancije. Čistilna naprava po prevzemu obratuje ves čas brez zastojev, očiščena voda pa je v skladu s parametri, ki so dovoljeni za izpust v javno kanalizacijo. Izvajajo se redna servisna dela in odprava napak v času reklamacijske dobe. V letu 2012 je bil inženirju plačan še predzadnji obrok za opravljanje njegovega dela v prvem letu reklamacijske dobe.

Dne 27. 10. 2009 so bile za ČN sklenjene sofinancerske pogodbe med MOP in MOL za:

- sofinanciranje gradnje ČN s sredstvi kohezijskega sklada
- sofinanciranje gradnje ČN z lastnimi sredstvi MOP
- sofinanciranje nadzora in strokovnega svetovanja pri gradnji s sredstvi kohezijskega sklada.

Prav tako je bil tega dne že poslan zahtevek na MOP za izplačilo sredstev za obračunana dela do tega datuma po navedenih treh pogodbah. MOP je zahtevana sredstva nakazal MOL. Po tem zahtevku se zahtevki za izplačilo sproti pošiljajo na MOP.

3. 3. faza IV. in V. odlagalnega polja

Predvidena je bila izgradnja novega odlagalnega polja, ki zajema izvedbo planuma iz naravnih in umetnih materialov, izvedbo drenažnih cevovodov za zajem izcednih vod, plinjakov ter inštalacij za monitoring. Na površini 49.289,00 m² je predvideni volumen za odlaganje odpadkov 884.000 m³. Poleg same izgradnje polja je investicija zajemala tudi umik obstoječe predobremenitve s 3. faze, odložitev umaknjene materiala kot predobremenitev na območju MBO, povečanje platoja in postavitve garaže za delovne stroje na južnem delu 3. faze.

Terminski plan izvedbe 3. faze odlagalnega polja:

- Objava razpisa za izvajalca del: maj 2008
- Pričetek pogodbenih del¹: oktober 2008
- Pričetek poskusnega obratovanja: junij 2009
- Redno obratovanje: september 2009

Predvidena vrednost izgradnje 3. faze odlagalnega polja je bila v vlogi za pridobitev sredstev iz kohezijskega sklada EU ocenjena na 3.841.028 EVR in je zajemala le izdelavo samega polja. Po

izdelanih projektantskih predračunih v septembru 2007 je vrednost 3. faze odlagalnega polja vključno z umikom obstoječe predobremenitve s 3. faze, odložitev umaknjene materiala kot predobremenitev na območju MBO, povečanje platoja in postavitev garaže za delovne stroje na južnem delu 3. faze 5.396.648 EVR. Za razliko smo zmanjšali investicijsko vrednost pri izgradnji MBO. Dodatno je bila zaradi povečane ocenjene vrednosti izgradnje, povečana še ocenjena vrednost storitev inženirja, tako da je nova vrednost 5.520.098 EVR z DDV. Za razliko smo še dodatno zmanjšali investicijsko vrednost pri izgradnji MBO. Po izvedenih JN in sklenjenih pogodbah za izgradnjo in za inženirja pri gradnji 3. faze IV. in V. odlagalnega polja je skupna vrednost izgradnje 6.383.390 EVR z DDV, za razliko pa smo še dodatno zmanjšali investicijsko vrednost pri izgradnji MBO. Po končani gradnji je vrednost 3. faze IV. in V. odlagalnega polja 5.490.553 EVR z DDV.

Do sedaj je bila izdelana in potrjena investicijska dokumentacija in izdelana projektna dokumentacija ter pridobljeno gradbeno dovoljenje. Aprila 2008 je Svet ustanoviteljev javnih podjetij povezanih v Holding Ljubljana potrdil izdelano Novelacijo št. 2 investicijskega programa, ki je bila izdelana predvsem zaradi spremembe investicijske vrednosti in spremembe terminov izvedbe.

Podpisana je bila pogodba z izdelovalcem razpisne dokumentacije in izvajalcem aktivnost pri izvedbi razpisnih postopkov za izbor izvajalca gradbenih del in izvajalca funkcije »inženirja« po določbah FIDIC 1999.

Izdelana je bila tudi projektna dokumentacija faze PZI za umik materiala predobremenitve, ki se nahaja na območju izgradnje 3. faze IV. in V. odlagalnega polja, projektna dokumentacija faze PGD in PZI za odložitev tega materiala kot predobremenitev na območju MBO s povečanjem platoja ter projektna dokumentacija faze PGD in PZI za postavitev garaže (nadstrešnica) za delovne stroje na južnem delu 3. faze IV. in V. odlagalnega polja. Umik predobremenitve s 3. faze, izvedba 1. faze predobremenitve na območju MBO s povečanjem platoja in postavitev garaže bodo sestavni del razpisne dokumentacije za izgradnjo 3. faze IV. in V. odlagalnega polja. Za predobremenitev območja MBO s povečanjem platoja in postavitev nadstrešnice je v mesecu marcu 2008 pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Prva verzija RD za gradnjo je bila posredovana v pregled na MOP 31. avgusta, prva verzija RD za inženirja pa 11. 09. 2007. Konec septembra (24. 09. 2007) je MOP vrnil obe razpisni dokumentaciji brez pregleda, zaradi izostanka Izjave o seznanjenosti MOL z vsebino RD. Do 25. 10. 2007 smo pridobili Izjavi o seznanjenosti MOL z vsebino RD (1. verzija) za gradnjo in za inženirja, ponovno pripravili obe RD (1. verzija) in vse skupaj predali na MOP 26. 10. 2007. Dne 17. 12. 2007 smo prejeli pripombe MOP na 1. verzijo RD za izgradnjo, dne 24. 12. 2007 pa pripombe MOP na RD za izbor inženirja. Dne 22. 01. 2008 sta bila po elektronski pošti poslana na MOP osnutka Odzivnih poročil na pripombe MOP na 1. verzijo RD za izgradnjo in na 1. verzijo RD za inženirja s prošnjo po usklajevalnem sestanku. 13.02.2008 je bil ta sestanek in dne 22.02.2008 je bilo poslano odzivno poročilo s popravki RD za gradnjo in za inženirja - 2. verzija (delovno gradivo) na MOP, brez Izjave o seznanjenosti MOL z vsebino RD. Dne 29. 02. 2009 je bil ponovni sestanek na MOP, kjer so se uskladile pripombe MOP na obe RD. Dne 03. 03. 2008 sta bili obe RD (3.-končna verzija) predani na MOP skupaj z Izjavama o seznanjenosti MOL z vsebino RD (končni verziji), dne 05. 03. pa sta bili RD še dodatno dopolnjeni. MOP je tega dne potrdil obe RD in ju 06. 03. 2008 posredoval v potrditev in odobritev objave na SVLR. SVLR je 25. 03. 2008 podala

pripombe na RD za izgradnjo 3. faze odlagalnega polja. Dne 28. 03. 2008 je bilo poslano odzivno poročilo na pripombe SVLR in popravljene strani RD na SVLR in MOP. SVLR je potrdila RD in objavo izgradnje 3. faze odlagalnega polja 11.04.2008. Dne 30. 05. 2008 smo prejeli sklep o začetku JN za izgradnjo in še istega dne objavili JN na portalu JN in glasilo EU. Razpisni rok se je zaključil z odpiranjem ponudb dne 10. 07. 2008. Odpiranje ponudb je bilo 10.07.2008, prejeti sta bili dve ponudbi, ki sta bili pregledani in poslana vprašanja ponudnikom. Pravilna je bila samo ena ponudba, ki pa je bila nesprejemljiva. Dne 17. 07. 2008 je bilo sestavljeno poročilo komisije in dostavljeno v potrditev na MOP dne 18.07. 2008, ki ga je MOP potrdil z dne 18.07.2008. Dne 04. 08. je bila na MOL predana v podpis odločitev o oddaji izgradnje s spremljajočo dokumentacijo. Naročnik je uspel zagotoviti sredstva do vrednosti ponudbe, zato je bila ponudba sprejeta. Odločitev je bila podpisana dne 06. 08. 2008, ponudnika pa sta jo prejela 07. 08. 2008. V pritožnem roku do dne 18.08.2008 ni bilo pritožb. Dne 29.09.2008 je bila podpisana pogodba z izvajalcem del, ki je bil uveden v delo 07. 10. 2008. Dela so se do decembra 2008 izvajala po terminskem načrtu, konec decembra 2008 pa izvajalec podal prvo zahtevo za podaljšanje pogodbenega roka zaradi izjemno neugodnih vremenskih razmer, februarja pa še drugo. Na osnovi odločitve inženirja je bilo odobreno podaljšanje roka za izgradnjo do 14. 05. 2009 in končnega pogodbenega roka do 15. 09. 2009 (za 19 dni) in dne 13.05.2009 tudi sklenjen aneks za navedeno podaljšanje roka. Objekt je zgrajen v roku, dne 20. 05. 2009 je bil tehnični pregled, kjer komisija ni imela pripomb. Dne 22. 05. 2009 je bilo izdano uporabno dovoljenje. Dne 12. 06. 2009 se je pričelo poskusno obratovanje, ki je trajalo 90 dni in ga je izvajalec dolžen izvajati v skladu s sklenjeno pogodbo.

V času poskusnega obratovanja je zaradi izjemno velikih količin dežja in večjih nalivov v začetku julija, prišlo do poškodbe predobremenilnih nasipov, ki so sanirani. Ob sanaciji je bila preoblikovana tudi zgornja površina nasipov z namenom, da se preprečijo ponovne poškodbe ob večjih nalivih. Sanacija in preoblikovanje se je delno financiralo tudi iz postavke še neporabljenih nepredvidenih del, ker se je strinjal MOP, del stroškov pa je pokrila izvajalec. Sanacija je bila končana v začetku oktobra 2009, dne 14. 10. 2009 pa je inženir izdal Potrdilo o prevzemu objekta. Po končanem poskusnem obratovanju se je začelo redno obratovanje in enoletna reklamacijska doba, ki se je pričela 15. 10. 2009 in končala 14. 10. 2010.

Vrednost pogodbe za izradnjo 3. faze s SCT je bila 5.203.060,28 EVR brez DDV, vrednost obračuna prevzete 3. faze s SCT pa je 4.482.161,09 EVR brez DDV.

Dne 30. 05. 2008 smo prejeli tudi sklep o začetku JN za storitev inženirja. SVLR je RD in osnutek objave za storitev inženirja prejela že 06. 03. 2008, podala svoje pripombe 20. 05. 2008 in 23. 05. 2008 prejela odgovore in popravljeno RD. Objavo in RD je SVLR potrdila 17. 06. 2008, vendar smo potrditev prejeli šele 20. 06. 2008 in še istega poslali objavo JN na Portal JN in glasilo EU. Razpisni rok se je zaključil z odpiranjem ponudb dne 30. 07. 2008, prejeti sta bili dve ponudbi, ki sta bili pregledani in poslana vprašanja ponudnikom. Obe ponudbi sta bili pravilni in sprejemljivi. Dne 11. 08. 2008 je bilo sestavljeno poročilo komisije in dostavljeno v potrditev na MOP istega dne, ki ga je MOP potrdil z dne 18.07.2008. Dne 27. 08. je bila na MOL predana v podpis odločitev o oddaji storitev inženirja s spremljajočo dokumentacijo. Odločitev je župan sprejel 03.09.2008, dne 25.09.2008 pa je bila podpisana pogodba z inženirjem, ki je bil uveden v delo 30. 09. 2008. Inženir je opravil svoje delo v skladu s sklenjeno pogodbo. Delo inženirja se je končalo po preteku reklamacijske dobe, ko je izdal Potrdilo o izvedbi. Tedaj je prejel še zadnje plačilo po

pogodbi za izvajanje nadzora. Pogodbena in obračunana vrednost za delo inženirja je znašala 93.300 EVR brez DDV.

Vrednost upravičenih stroškov za EK pri izgradnji 3. faze IV. in V. odlagalnega polja je skupaj 4.575.461 brez DDV oziroma 5.490.553 EVR z DDV. Vrednost neupravičenih stroškov znaša 218.198 EVR brez DDV. Obračunska vrednost izgradnje (upravičeni in neupravičeni stroški) 3. faze je 4.793.660 EVR brez DDV oziroma 5.752.391 EVR z DDV.

Dne 27. 10. 2009 so bile za 3. fazo IV. in V. odlagalnega polja sklenjene sofinancerske pogodbe med MOP in MOL za:

- sofinanciranje gradnje 3. faze IV. in V. odlagalnega polja s sredstvi kohezijskega sklada
- sofinanciranje gradnje 3. faze IV. in V. odlagalnega polja z lastnimi sredstvi MOP
- sofinanciranje nadzora in strokovnega svetovanja pri gradnji s sredstvi kohezijskega sklada.

Prav tako je bil tega dne že poslan zahtevek na MOP za izplačilo sredstev za obračunana dela do tega datuma po navedenih treh pogodbah. Po tem zahtevku so se zahtevki za izplačilo sproti pošiljali na MOP.

4. Komuniciranje z javnostmi

Za izvedbo podpornih aktivnosti celotnega projekta Nadgradnja RCERO Ljubljana oz. za vse načrtovane objekte smo pripravili razpisno dokumentacijo za izbor izvajalca in jo 26.04. 2007 posredovali v pregled na MOP. Snaga in MOL sta uskladila seznam članov komisije za razpis. Predlog članov komisije in njihovi CV so bili posredovani v soglasje MOP, ki je člane potrdil.

Terminski plan izvedbe komuniciranja z javnostmi:

- Objava razpisa za izvajalca junij 2009
- Pričetek pogodbenih del¹ januar 2010
- Zaključek skladno z zaključkom posameznih podprojektov

Dne 26. 04. 2007 je bila na MOP predana RD (1. verzija), dne 30. 08. 2007 pa smo prejeli pripombe MOP na 1. verzijo RD. Dne 19. 09. 2007 je bila na MOP dostavljena popravljena RD - druga verzija, pa tudi Izjava o seznanjenosti MOL z vsebino RD. Dne 14. 11. 2007 je MOP podal pripombe na 2. verzijo RD, dne 29. 11. 2007 pa smo predali na MOP 3. verzijo RD in Izjavo o seznanjenosti MOL z vsebino RD (3. verzija). Dne 07. 01. 2008 smo prejeli neuradni odgovor MOP iz katerega je razvidno, da sta potrebna le dva manjša popravka, tako da bo 3. verzija tudi končna verzija. Dne 22. 01. 2008 je bil po elektronski pošti poslan na MOP odgovor na pripombe MOP z dne 07. 01. 2008. Dne 29. 01. 2008 je MOP odgovoril, da je potrebna še dodatna manjša uskladitev, ki je bila vnesena v RD. MOP je soglašal z RD 07.02.2008, Snaga pa jo je predala SVLR 12.02.2008. Dne 11. 03. 2008 smo prejeli pripombe SVLR na RD. Pripombe smo uskladili, tako da je bila predaja popravljene RD na SVLR 28.03.2008. 25.07.2008 smo prejeli odgovor oz. popravke SVLR. Usklajeno popravljeno gradivo smo 19.09.2008 posredovali na MOL in 22.09.2008 na MOP. 13.10.2008 je bilo gradivo posredovano na SVLR. SVLR je dne 06.11.2008 poslala še dodatne pripombe, odgovor na pripombe pa je bil poslan na SVLR

17.11.2009. Dne 26. 03. 2009 je SVLR potrdila RD in objavo JN, ki smo jo prejeli 02.04.2009. Dne 09.04.2009 smo zaprosili MOL za novelacijo sklepa o pričetku JN in imenovanju komisije. MOL je izdala nov sklep dne 19. 06. 2009, dne 01. 07. 2009 pa je bilo JN objavljeno v glasilu EU. Odpiranje ponudb bi se moralo izvesti dne 11. 08. 2009, vendar se je komisija odločila, da sedem prejetih ponudb ne odpre, saj je 10. 08. 2009 prispel zahtevek za revizijo. V nadaljevanju je bilo zahtevku delno ugodeno, tako da je bil pripravljen sklep o zaustavitvi postopka revizije. Popravili so se projektna naloga, osnutek pogodbe, idejna zasnova in ponudbeni popis del v RD. Dne 29. 09. 2009 so bili ponudniki pozvani k predložitvi novih ponudb v roku 14 dni. Dne 14. 10. 2009 je bilo odpiranje ponudb. Pravočasno so prispele štiri ponudbe, ki jih je komisija pregledala in svoj predlog za izbor najugodnejšega ponudnika že posredovala v potrditev naročniku MOL. Odločitev je potrdil tudi MOP, pritožb ni bilo, zato je bila januarja 2010 podpisana pogodba z izvajalcem del. Izvajalec opravlja svoja dela v skladu s pogodbo. Do junija 2012 so bile izvedene naslednje komunikacijske aktivnosti:

- zasnova celostne grafične podobe in slogan »Modra odločitev – zelena prihodnost«
- spletišče <http://www.rcero-ljubljana.eu/> in redno objavljanje novic
- novinarska konferenca ob otvoritvi čistilne naprave
- en letak (naklada in distribucija 170.000 kosov)
- dve javnomnenjski raziskavi
- en izobraževalni TV film
- sporočila v medijih
- radijske oddaje
- jumbo panoji.

Predvidena vrednost javnega naročila je bila 717.882 EVR, podpisana pa je bila pogodba za 346.080 EVR brez DDV oziroma 415.296 EVR z DDV. Za sofinanciranje iz sredstev KS je bila 26.4.2011 sklenjena pogodba med MOP in MOL in izdelani zahtevki za izplačila sredstev.

5. ZAKLJUČKI

- ❖ V teku je še eno javno naročilo in sicer za izgradnjo MBO. Ostalih šest JN je bilo zaključenih. Izgradnja ČN in izgradnja 3. faze IV. in V. odlagalnega polja sta že uspešno zaključeni. Za oba objekta sta bili izdani uporabni dovoljenji, izvedeno je bilo poskusno obratovanje, izvedena primopredaja, v teku je že redno obratovanje, pri ČN pa poteka še reklamacijska doba.
- ❖ Pri podprojektu MBO je prišlo do zamude rokov glede na prvotno potrjene terminske plane. Posledično v tem trenutku ugotavljamo, da je že izrabljena vsa običajna časovna rezerva, kar postavlja izvedbo projekta v kritično območje, zlasti s stališča črpanja odobrenih finančnih sredstev. V obdobju od zadnjega poročanja je prišlo do dodatnih zamikov (revizijski zahtevki pred DKOM ter nov postopek s pogajanjem). Dodatno predstavljata veliko grožnjo pritožbi ponudnika RIKA in Gorenje na DKOM, ki lahko močno vplivata na časovni načrt in samo izvedbo projekta.
- ❖ Glede na podpisnice pogodbe o sofinanciranju nadgradnje RCERO je prišlo do sprememb in sicer:

- je občina Ig s Pogodbo o odsvojitvi poslovnega deleža (notarski zapis, opr. Št. SV 2344/07 z dne 15.10.2007) svoj poslovni delež v JAVNEM HOLDINGU Ljubljana, d.o.o., prodala Mestni Občini Ljubljana,
 - je občina Velike Lašče s Pogodbo o odsvojitvi poslovnega deleža (notarski zapis, opr. Št. SV 2467/07 z dne 26.10.2007) svoj poslovni delež v JAVNEM HOLDINGU Ljubljana, d.o.o., prodala Mestni Občini Ljubljana,
 - obe občini s prodajo svojih poslovnih deležev ne bosta imeli več statusa občine sovlagateljice oz. solastnice RCERO Ljubljana. Njune pravice in obveznosti v projektu RCERO je prevzel MOL, občini pa bosta uporabnici storitev centra.
- ❖ Dne 17.07. 2007 je bilo podpisano pismo o nameri med Ministrstvom za okolje in prostor, MOL kot investitorjem in občinami sovlagateljicami na eni strani ter zainteresiranimi novimi občinami za vključitev v projekt RCERO na drugi strani. Te občine so: Domžale, Kamnik, Mengeš, Komenda, Trzin, Lukovica, Moravče, Vodice. Občine so s podpisom pisma potrdile svoj interes po dolgoročnem skupnem sodelovanju na področju ravnanja z odpadki z vključitvijo v načrtovani sistem obdelav odpadkov oz. uporabo objektov in naprav RCERO.
 - ❖ Pripravljena in usklajena je bila pogodba o pristopu občin širše ljubljanske regije k sofinanciranju RCERO Ljubljana, ki ureja bodoče odnose med vsemi občinami in jo je dne 28. 10. 2009 obravnaval tudi Svet ustanoviteljev, pogodba je bila podpisana 15. decembra 2009 z občinami Domžale, Kamnik, Mengeš, Komenda, Trzin, Lukovica, Moravče, Vodice, Ig in Velike Lašče.
 - ❖ Dne 23. junija 2010 so se s podpisom pogodbe o pristopu k RCERO Ljubljana priključile še občine: Grosuplje, Ivančna Gorica, Dobrepolje, Ribnica, Loški potok, Sodražica in Cerklje na Gorenjskem, dne 10. 03. 2011 pa še občina Bloke.
 - ❖ Podpisana je bila pogodba o povrnitvi sredstev, vloženi v projekt nadgradnje RCERO Ljubljana med Snago, d.o.o in mestno občino Ljubljana ter občinami Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, Medvode, Škofljica. Pogodbene stranke se s pogodbo dogovorijo, da bodo sovlagatelji poravnali svoje obveznosti s prenosom dela amortizacije od sredstev, ki jih ima v upravljanju Snaga, d.o.o. in ki so se doslej natekla, na Snaga Javno podjetje d.o.o.
 - ❖ Dne 7.3.2012 sta se s podpisom pogodbe o pristopu k RCERO Ljubljana priključili še občini: Žiri in Gorenja vas – Poljane.
 - ❖ Dne 01. 06. 2012 se je s podpisom pogodbe o priključitvi Mestna občina Koper priključila k RCERO Ljubljana
 - ❖ Skupno število občin, ki so vključene v RCERO se je povečalo na 28, od tega je sedem sovlagateljic, ki prispevajo lastna sredstva in okoljsko dajatev, deset občin pristopnic prispeva le okoljsko dajatev, enajst pa jih bo le uporabljalo storitve centra pod določenimi pogoji. Skupno število prebivalcev, ki so sedaj vezani na bodoči center, je ca. 560 tisoč. Zadnji trendi pri zakonodaji na področju ravnanja z odpadki gredo v smer visokih deležev izločenih frakcij pred odlaganjem oziroma obdelavo. Posledično se bo zmanjšala količina

ostanka mešanih komunalnih odpadkov. Zato je MKO na osnovi izračuna pogojevalo izdajo soglasja o izbiri ponudnika s tem, da se v RCERO vključi ca. 700 tisoč prebivalcev. Ministrstvo za kmetistvo in okolje in Mestna občina Ljubljana sta 17. 04. 2012 podpisali pogodbo o načinu pristopa občin k projektu RCERO, kjer so se zavezali priključiti čim več občin k projektu RCERO. Tako si bo RCERO s tem dolgoročno zagotovil ustrezne količine za predelavo. Hkrati bi s tem zagotavljali zadostne količine goriva iz odpadkov za potrebe termične obdelave oziroma njegovega koriščenja. Finančni pogoji za obdelavo bi bili takšni, kot za uporabnice, kar bi predstavljalo določeno korist za občine sovlagateljice.

- ❖ MOL z vsemi ostalimi občinami ureja načine in roke poteka posameznih plačil.
- ❖ Komunikacijske dejavnosti kontinuirano potekajo od leta 2010, vendar s prilagajanjem kratkoročnih komunikacijskih načrtov (v luči terminskih načrtov, saj je pomemben del aktivnosti povezan z izbiro izvajalca oz. začetkom gradnje objektov za predelavo odpadkov). Ključna problematična točka v okviru projekta je zahteva po določenem deležu s projektom seznanjenega prebivalstva, pri čemer število občin in s tem ciljna javnost naraščata, pogodbeni cena oz. pogodba sama pa ne predvideva dodatnih stroškov za večjo naklado letakov in publikacije (direktna pošta).

PREDLOG SKLEPA


Svetu RCERO Ljubljana predlagamo v sprejem naslednji sklep:

Svet RCERO Ljubljana se seznani z Informacijo družbe SNAGA Javno podjetje d.o.o. o poteku investicije Nadgradnja RCERO Ljubljana z dne 08. 06. 2012

SNAGA d.o.o.
LJUBLJANA, POVŠETOVA 6

Direktor:

Janko Kramžar



ⁱ Začetek pogodbenih del je podpis pogodbe oziroma uvedba izvajalca v delo. Po uvedbi v delo sledi izdelava projektne dokumentacije (razen pri 3. fazi odlagalnega polja), pridobitev gradbenega dovoljenja, sama izgradnja objektov in montaža opreme, zagonski preizkusi, tehnični pregled, poskusno obratovanje ter pridobitev uporabnega dovoljenja. Po pridobitvi uporabnega dovoljenja sledi začetek rednega obratovanja.

