



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Ljubljana
Policijska postaja Domžale

Ljubljanska cesta 96, 1230 Domžale

Občina Trzin
Mengeška cesta 22
1236 Trzin

ga. Vika Kreča

OBČINA TRZIN

Kraj: 12-05-2011	Sig. z: Nika, 2
Šifra zadeve: 223-1/2011-1	Pril: 1
	Trzid: /

T: 01 724 65 80

F: 01 724 65 99

E: pp_domzale.pulj@policija.si

www.policija.si



Številka: 0101-16/2011/1 (3E697-02)

Datum: 10. 5. 2011

Zadeva: Varnostna ocena občine Trzin za leto 2010 - pošiljamo

Zveza: vaše elektronsko zaprosilo z dne 3. 5. 2011

V prilogi vam pošiljamo Varnostno oceno občine Trzin za leto 2010

Lepo pozdravljeni !

Pripravil:

Božidar Fekonja
komandir policijske postaje
višji policijski inšpektor II



Priloge: Varnostna ocena

Vročiti:

- naslovu



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Ljubljana
Policijska postaja Domžale

Ljubljanska cesta 96, 1230 Domžale

T: 01 724 65 80

F: 01 724 65 99

E: pp_domzale.pulj@polcija.si

www.policija.si

Številka: 0101-16/2011/1 (3E697-02)
Datum: 10.5.2011

Zadeva: Varnostna ocena občine Trzin za leto 2010

Domžale, maj 2011

KAZALO

1. VARNOSTNA OCENA	3
2. STATISTIČNI PODATKI PO PODROČJIH DELA	4
2.1 KRIMINALITETA.....	4
2.2 PROMETNA VARNOST.....	5
2.3 JAVNI RED IN MIR	5
3 ZAKLJUČEK	5

1. VARNOSTNA OCENA

Stanje varnosti na območju občine Trzin ocenjujemo kot dobro. Stanje je stabilno in se v letu 2010 ni bistveno spremenilo v primerjavi z preteklimi leti.

V letu 2010 smo na celotnem postajnem območju (vseh petih občinah) obravnavali 3266 kaznivih dejanj, od tega na območju občine Trzin 468, kar pomeni, da smo 14,33 % vseh kaznivih dejanj obravnavali na območju občine Trzin.

Trend kriminalitete na območju občine je v porastu v primerjavi z letom prej in sicer za 30 %. Največ kaznivih dejanj smo obravnavali meseca avgusta in sicer 83, najmanj pa meseca februarja, ko je bilo obravnavanih 18 kaznivih dejanj. Skupna materialna škoda v kaznivih dejanjih v letu 2010 znaša cca. 1.995.181,00 EUR. Potrebno je poudariti, da je bilo kar 256 kaznivih dejanj ali 54,7 % vseh obravnavanih kaznivih dejanj na območju občine Trzin storjenih na bencinskem servisu Petrola ob obvoznici, kjer vozniki predvsem osebnih vozil, zaradi neplačila goriva izvršujejo tovrstna kazniva dejanja, predhodno pa izvršujejo še tatvino registrskih tablic.

Stanje na področju prometne varnosti je ugodno, oz. v primerjavi z letom prej skoraj identično.

V letu 2010 smo na celotnem postajnem območju (vseh petih občinah) obravnavali 514 prometnih nesreč, od tega na območju občine Trzin 43, kar pomeni, da smo 8,36% vseh prometnih nesreč obravnavali na območju občine Trzin.

V letu 2010 smo v primerjavi z letom pred tem obravnavali samo 2% več prometnih nesreč, kar pomeni eno prometno nesrečo več. V teh nesrečah je bilo udeleženo manj udeležencev kot leto prej, nekoliko večje so posledice prometnih nesreč (več telesno poškodovanih), prometnih nesreč s smrtnim izidom na območju občine Trzin nismo obravnavali. Glavni vzroki zaradi katerih prihaja do prometnih nesreč, ostajajo enaki kot vsa leta prej in sicer neupoštevanje pravil o prednosti, neprilagojena hitrost in kot sovzrok tudi prisotnost alkohola pri povzročiteljih le teh, vendar se le ta na območju občine Trzin zmanjšuje. Tako so bili v nesrečah obravnavani 3 povzročitelji pod vplivom alkohola, leto pred tem pa 4 povzročitelji.

Za zagotavljanje prometne varnosti so policisti izvedli številne poostrene nadzore prometa, ki so bili usmerjeni v tiste dejavnike, ki so po ugotovitvah periodičnih analiz najbolj vplivali na prometno varnost. Precej teh nadzorov je bilo usklajenih z nadzori tudi v evropskem prostoru. Prav tako smo dosledno na podlagi obvestil vodstva šole in vrtcev izvajali nadzor nad organiziranimi šolskimi prevozi in vozili, za vožnjo katerih so potrebna posebna znanja (vozila avtošol, taksiji, avtobusi, tovorna vozila in vozila za prevoz nevarnega blaga). Pred nastopom šolskih počitnic in ponovnem začetku pouka in nato skozi celotno šolsko leto smo kontrolirali promet v bližini šolske ustanove, predvsem pa smo umirjali hitrost vozil in preverjali uporabo varnostnega pasu.

Na področju javnega reda in miru smo na celotnem postajnem območju (vseh petih občinah) v letu 2010 obravnavali 721 kršitev, od tega na območju občine Trzin 61 kršitev, kar pomeni, da smo 8,4 % vseh kršitev obravnavali na območju občine Trzin.

Z rednimi oblikami dela skozi vse leto obvladujemo stanje javnega reda in zagotavljamo dobro stanje na področju zagotavljanja varnosti ljudi in premoženja. Kot vsa leta prej je največji poudarek na spoštovanju človekovih pravic in svoboščin ter zagotavljanju ustrezne ravni varnosti na javnih shodih in prireditvah ter obravnavanju kršitev, povezanih z nasiljem v družini. Policijska postaja je sodelovala tudi z inšpekcijskimi organi na območju Policijske postaje Domžale, kateri so se po potrebi vključevali v delo v obliki sodelovanja s policijo.

Na področju javnega reda in miru na območju občine Trzin smo v gostinskih lokalih intervenirali 10 krat, v zasebnih prostorih pa smo intervenirali 7 krat. V gostinskih lokalih smo v primerjavi z letom prej intervenirali v enem primeru več, medtem ko pri kršitvah v zasebnih prostorih beležimo padec intervencij v primerjavi z letom prej, saj je bilo v letu 2009 intervenirano 13 krat, v letu 2010 pa kot je rečeno 7 krat.

Pri kršitvah javnega reda in miru ugotavljamo, da je med 40 – 50 % kršiteljev pod vplivom alkohola, zato smo in bomo tudi še naprej tej problematiki posvečali večjo pozornost in v primeru ugotovljenih kršitev tudi dosledno ukrepali po Zakonu o omejevanju porabe alkohola.

V nadaljevanju pa so navedeni nekateri statistični podatki po področjih dela.

2. STATISTIČNI PODATKI PO PODROČJIH DELA

2.1 KRIMINALITETA

Od 01.01.2010 do 31.12.2010 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala 468 (leta 2009 360) kaznivih dejanj, kar pomeni 30 % porast kaznivih dejanj. Največ je zabeleženih kaznivih dejanj zoper premoženje in sicer 327 (leta 2009 253), od tega 261 (leta 2009 133) tatvin, 36 (leta 2009 39) velikih tatvin (vlomi v hiše, vozila, poslovne objekte, tatvine vozil). V letu 2010 je bilo do sedaj od 468 obravnavanih kaznivih dejanj na območju občine Trzin raziskanih 188 kaznivih dejanj kar pomeni 40,17 %.

Od 01.01.2010 do 31.12.2010 so bile po poglavjih iz Kazenskega zakonika podane kazenske ovadbe za:

1. KAZNIVA DEJANJA ZOPER ŽIVLJENJE IN TELO.....	1 (4)
2. KAZNIVA DEJANJA ZOPER ČLOVEKOVE PRAVICE, SVOBOŠČINE.....	6 (10)
3. KAZNIVA DEJANJA ZOPER SPOLNO NEDOTAKLJIVOST.....	0 (2)
4. KAZNIVA DEJANJA ZOPER ČLOVEKOVO ZDRAVJE.....	0 (5)
5. KAZNIVA DEJANJA ZOPER ZAKONSKO ZVEZO, DRUŽINO, MLADINO.....	24 (4)
6. KAZNIVA DEJANJA ZOPER DELOVNO RAZMERJE IN SOC. VARNOST.....	1 (0)
7. KAZNIVA DEJANJA ZOPER PREMOŽENJE.....	327 (253)
8. KAZNIVA DEJANJA ZOPER GOSPODARSTVO.....	45 (70)
9. KAZNIVA DEJANJA ZOPER PRAVNI PROMET.....	60 (9)
10. KAZNIVA DEJANJA ZOPER PRAVOSODJE.....	0 (0)
11. KAZNIVA DEJANJA ZOPER JAVNI RED IN MIR.....	3 (3)
12. KAZNIVA DEJANJA ZOPER SPLOŠNO VARNOST LJUDI, PREMOŽENJA.....	0 (0)
13. KAZNIVA DEJANJA ZOPER VARNOST JAVNEGA PROMETA.....	0 (0)
14. KAZNIVA DEJANJA ZOPER OKOLJE IN PROSTOR.....	0 (0)

2.2 PROMETNA VARNOST

Od 01.01.2010 do 31.12.2010 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala 43 prometnih nesreč, v letu 2009 pa 42, kar je kar 2% več. V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 89 oseb, v letu 2009 pa 87 oseb.

V prometnih nesrečah v letu 2010 mrtvih ni bilo (tudi leto poprej ne), 1 oseba je bila hudo telesno poškodovana (leta 2009 2), 26 lahko telesno poškodovanih (leta 2009 23), pri 62 osebah poškodb ni bilo (leta 2009 tudi 62).

Glavni vzroki prometnih nesreč so neupoštevanje pravil prednosti 7 (9), nepravilni premik z vozilom 11 (12), neprilagojena hitrost 8 (10), neustrezna varnostna razdalja 11 (7), nepravilna stran in smer vožnje 0 (1), ostalo 1 (5).

Med povzročitelji prometnih nesreč so bili 3 pod vplivom alkohola (leta 2009 4).

2.3 JAVNI RED IN MIR

Od 01.01.2010 do 31.12.2010 je Policijska postaja Domžale na območju občine Trzin obravnavala skupno 61 (2009 64) zadev s področja javnega reda kar pomeni 5 % manj. Od tega je bilo 37 (leta 2009 30) kršitev zakona o varstvu javnega reda in miru, 2 kršitve zakona o omejevanju porabe alkohola (leta 2009 4), 0 kršitev zakona o orožju (leta 2009 1), 4 kršitve zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami (leta 2009 5), 2 kršitvi zakona o tujcih (leta 2009 3), ostali zakoni pa manj.

Navedene kršitve so bile v 10 primerih ugotovljene v gostinskih lokalih (leta 2009 9), v 30 primerih na cestah (leta 2009 30), v 7 primerih v stanovanjih (leta 2009 13), ostale kršitve pa so bile ugotovljene drugje.

3 ZAKLJUČEK

Kot je že navedeno ocenjujemo, da je stanje varnosti na območju občine Trzin dobro. Zavedamo se posameznih pomanjkljivosti, vendar žal na posamezne okoliščine, ki vzrokujejo morebitni pomanjkljivosti nimamo vedno vpliva. Dejstvo pa je, da se trudimo biti še boljši in uspešnejši in prepričani smo, da nam bo z vzpostavitvijo in vzdrževanjem kvalitetnega partnerskega odnosa med vsemi institucijami, ki imajo pri tem kakršnokoli vlogo, to tudi uspelo.

Pripravił:
Rajko Gabrovec
policijski inšpektor III

Božidar Fekonja
komandir policijske postaje
višji policijski inšpektor II





OBCINA TRZIN

Projeto: 05-2011	Sip.:
Šifra zadeve:	Pril:
061-11/2011-1	Vred:

Nika, BG, Z

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

Šifra zadeve: 010-0011/2011
Datum: 23.05.2011

Občina Trzin, Mengeška 22, 1236 Trzin
Občina Komenda, Zajčeva cesta 23, 1218 Komenda
Občina Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica
Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš
Občina Moravče, Trg svobode 4, 1251 Moravče
Občina Vodice, Kopitarjev trg 1, 1217 Vodice

POROČILO
MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA
OBČIN TRZIN, KOMENDA, LUKOVICA, MENGEŠ, MORAVČE IN VODICE
O IZVAJANJU OBČINSKIH PROGRAMOV VARNOSTI
ZA LETO 2010

TRZIN, MAJ 2011

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

VSEBINA

- 1 UVOD
- 2 ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE NA DELOVNEM PODROČJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA
- 3 CILJI OBČINSKIH PROGRAMOV VARNOSTI
- 4 OCENA IZVAJANJA NALOG MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA PO PROGRAMIH OPV V LETU 2010
 - 4.1 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNEGA IN NEOVIRANEGA CESTNEGA PROMETA V NASELJIH
 - 4.1.1 Izvajanje nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju
 - 4.1.2 Izvajanje nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce
 - 4.1.3 Ugotavljanje kršitev določb 113. člena ZVCP o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja
 - 4.2 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI CEST V NASELJIH IN NA OBČINSKIH CESTAH ZUNAJ NASELJI
 - 4.3 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI NA OBČINSKIH JAVNIH POTEH, REKREACIJSKIH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH
 - 4.4 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI OKOLJA
 - 4.5 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE
 - 4.6 NALOGE NA PODROČJU VZDRŽEVANJA JAVNEGA REDA IN MIRU
 - 4.7 NALOGE OBČINSKIH REDARJEV OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH
- 5 OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV V LETU 2010

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

1 UVOD

Lokalna skupnost je z uveljavitvijo Zakona o občinskem redarstvu (Ur. l. RS, št. 139/2006, v nadaljevanju ZORed) postala soodgovorna za stanje javne varnosti ter javnega reda in miru na svojem območju.

Zakon o lokalni samoupravi (Ur. l. RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010, v nadaljevanju ZLS) v 21. členu določa, da občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev med drugim opravlja tudi naloge občinskega redarstva in inšpekcijskega nadzora.

Občine ustanoviteljice Trzin, Komenda, Lukovica, Mengeš, Moravče in Vodice so v letu 2009, zaradi sprememb zakonodaje, sprejele nov Odlok o ustanovitvi skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« (Uradni vestnik Občine Trzin št. 10/2009, Uradni vestnik Občine Lukovica št. 9/2009, Uradne objave Glasila občine Komenda št. 10/2009, Uradni vestnik Občine Mengeš št. 7/2009, Uradni vestnik Občine Trzin št. 10/2009, Uradni vestnik Občine Moravče št. 9/2009 in Uradni vestnik Občine Trzin št. 10/2009, Uradno glasilo Občine Vodice, št. 9/2009). Skupna občinska uprava »Medobčinski inšpektorat in redarstvo«, po določbah Odloka o ustanovitvi skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« (v nadaljevanju SOU) opravlja upravne naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva ter odločanja o prekrških nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakonom.

2 ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE NA DELOVNEM PODROČJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Predpisi občin ustanoviteljic inšpekcijski in redarski nadzor natančneje usmerjajo predvsem na področja oskrbe s pitno vodo, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, odlaganja komunalnih odpadkov, sanacije črnih odlagališč odpadkov, javne snage in čiščenja javnih površin, urejanja javnih poti, površin za pešce in zelenih površin, graditve, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest, urejanja in vzdrževanja pokopališč, pokopališke in pogrebne dejavnosti, urejanja, vzdrževanje in upravljanje javnih tržnic in plakatnih mest, oskrbe s plinom, upravljanja in urejanja javnih parkirišč, parkiranja in mirujočega prometa v naseljih, komunalnih taks, turističnih taks, zimske službe, uporabe zastave in grba občin, označevanja cest, ulic, naselij in zgradb, zapuščenih živali, aktivnosti v zadevah kršenja republiških predpisov in drugih področij, ki jih določajo ter urejajo občinski predpisi.

V skladu s prvim odstavkom 6. člena ZORed so občine ustanoviteljice v 2009 pripravile in sprejele tudi občinske programe varnosti. Po sprejetju Občinskih programov varnosti posameznih občin ustanoviteljic in v skladu z določbami ZORed je občinsko redarstvo dobilo številne nove pristojnosti in naloge s področja zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih, varnosti cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter vzdrževanja javnega reda in miru. ZORed je torej temeljni sistemski in organizacijski predpis, ki po novem ureja uresničevanje pristojnosti občin za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega

redarstva. Na tem mestu je treba poudariti, da naloge občinskih redarjev niso določene po principu točno določenega števila nalog, saj je v prvem odstavku 3. člena ZORed eksplicitno določeno, da delovno področje in naloge občinskega redarstva določa zakon ali na podlagi zakona izdan občinski predpis.

V ZJRM-1 je v določbi tretjega odstavka 27. člena generalno opredeljena pristojnost občinskega redarstva za nadzor nad izvajanjem določenih določb tega zakona oziroma pristojnost za odločanje o posameznih prekrških, ki so opredeljeni v ZJRM-1. Občinsko redarstvo lahko skladno z določbami ZJRM-1 v prekrškovnem postopku odloča o nedostojnem vedenju, beračenju na javnem kraju, uporabi nevarnih predmetov, poškodovanju uradnega napisa, oznake ali odločbe, pisanju po objektih, vandalizmu, kampiranju, uporabi živali ter neupoštevanju zakonitega ukrepa uradnih oseb.

V ZVCP-1 so opredeljena pooblastila občinskega redarstva na področju cestnega prometa v občini. Skladno z določbo 14. člena ZVCP-1 občinski redarji zaradi zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa izvajajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju, urejajo in nadzirajo promet na cestah subjektov samoupravnih lokalnih skupnosti in državnih cestah v naselju, izvajajo nadzor nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce, ugotavljajo kršitve določb 113. člena ZVCP-1 o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja ter opravljajo nadzor prometa s samodejnimi merilnimi napravami za nadzor prometa, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo.

Z občinskimi programi varnosti so se na podlagi ocene varnostnih razmer v občini, podrobneje določile vrsto in obseg nalog občinskega redarstva ter drugih služb, ki lahko pomagajo k dvigu kakovosti življenja in bivanja občanov ter večji stopnji varnosti javnega prostora v lokalni skupnosti. Občinski program varnosti in ocena njegovega izvajanja morata tako postati izhodišče za operativne načrte vseh služb, ki zasledujejo zgoraj opisani cilj. Občinski program varnosti je sestavljen iz:

- posnetka stanja oz. statističnega prikaza občine
- ocene varnostnih razmer
- opredelitev varnostnih potreb občine
- ciljev občinskega programa varnosti
- organiziranost in način dela medobčinskega redarstva

V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZORed morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti. Ocena izvajanja občinskega programa varnosti temelji na podlagi letnega in polletnega poročila o delu policije, letnega poročila in načrta dela medobčinskega inšpektorata in redarstva ter opravljenih in načrtovanih nalogah ostalih občinskih organov.

Skladno z napisanim je Skupna občinska uprava »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« občin Trzin, Komenda, Lukovica, Mengeš, Moravče in Vodice občinam ustanoviteljicam v oktobru 2010, skupaj s predlogom finančnega načrta, posredovala Načrt dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za leto 2011, v marcu 2011 Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva v letu 2010, šifra zadeve 010-0009/2011, sedaj pa dodaja še poročilo svojem izvajanju Občinskega programa varnosti v občini Trzin.

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

3 CILJI OBČINSKIH PROGRAMOV VARNOSTI

Ocena izvajanja letnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za 2010 se podaja na podlagi Načrta dela Medobčinskega inšpektorata občin Trzin, Komenda, Lukovica, Mengeš, Moravče in Vodice za leto 2010, šifra zadeve 010-0007/2009 ter Letnega poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Trzin, Komenda, Lukovica, Mengeš, Moravče in Vodice za leto 2010, šifra zadeve 010-0009/2011. V načrtu dela za 2010 si je SOU zadal splošne, konkretne, strateške in operativne cilje delovanja. S pomočjo opredelitve splošnih in strateških ciljev, to je izvajanja učinkovitega inšpekcijskega in redarskega nadzora ter zagotavljanje preventivnega delovanja, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva uporabnikov, zaposlenih in širše družbene skupnosti in s tem prispevati k dvigu kakovosti življenja in dela občanov ter dvig stopnje varnosti javnega prostora v občinah ustanoviteljicah, je SOU izoblikoval konkretne in operativne cilje svojega delovanja.

Konkretno naj bi se delovanje SOU odražalo predvsem v spoštovanju predpisov, zlasti na področju posegov na ceste, varovanja okolja ter spoštovanja zakonskih omejitev na področju mirujočega prometa. Zmanjšati smo želeli predvsem število nepravilno parkiranih vozil, posegov v varovalni pas in cestišča občinskih cest brez izdanega soglasja občin, doseči večje zavedanje za varstvo cesta, prijavljanja nedovoljenega odlaganja odpadkov, upoštevanje navodil glede oglaševanja, predhodnega zanimanja investitorjev o omejitvah na gradbenem področju in podobno. Skupaj z odgovornimi v občinskih upravah in z izvajalci komunalne javne službe naj bi preventivno izvajali poostrene kontrole mirujočega prometa predvsem na delih cestišč, kjer nepravilno parkirana vozila ovirajo dovoz javnim službam in intervencijam. S tem naj bi občane opozarjali na težave odvoza komunalnih odpadkov ter izvajanja zimske službe. Prav tako naj bi inšpekcija in redarstvo še naprej podajala pobude za spremembe veljavnih sprejetih občinskih odlokov, ki bi pripomogle k učinkovitejšemu delu naše službe ter za splošno izboljšanje stanja v posameznih občinah ustanoviteljicah Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Na teh predpostavkah si je SOU zastavila naslednje operativne naloge občinske redarske službe:

- naloge na področju zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih,
 - izvajanja nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju,
 - urejanja in nadziranja prometa na cestah subjektov samoupravnih lokalnih skupnosti in državnih cestah v naselju,
 - izvajanja nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce,
 - ugotavljanja kršitev določb 113. člena ZVCP o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja,
 - opravljanja nadzora prometa s samodejnimi merilnimi napravami za nadzor prometa, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo;
- naloge na področju zagotavljanja varnosti cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij;
- naloge na področju zagotavljanja varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah;
- naloge na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter
- naloge na področju vzdrževanja javnega reda in miru.

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

4 OCENA IZVAJANJA NALOG MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA PO PROGRAMIH OPV V LETU 2010

4.1 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNEGA IN NEOVIRANEGA CESTNEGA PROMETA V NASELJIH

4.1.1 Izvajanje nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju

Redarji so posebno pozornost med svojimi nalogami nameniti predvsem mirujočemu prometu ter ukrepanju zoper voznike, ki parkirajo svoja vozila na mestih, kjer ogrožajo promet drugih udeležencev v cestnem prometu. To osnovno nalogo so izvajali dnevno v vseh občinah, na najbolj izpostavljenih točkah večkrat dnevno, predvsem v terminih, kjer na posameznih lokacijah prihaja do povečanega števila kršitev cestno prometnih predpisov. Problematika mirujočega prometa je sicer bolj izrazita v dveh občinah ustanoviteljicah, se pa s kršitvami na področju nepravilnega ustavljanja in parkiranja vozil srečujemo v vseh občinah. Poostren redarski nadzor smo izvajali na lokacijah, kjer se kršitve ponavljajo in odločno posegajo v mobilnost ostalih udeležencev v prometu. Redarja sta se pridružila policiji in ostalim prostovoljcem v preventivni akciji v prvem tednu začetka novega šolskega leta, kjer so s svojo prisotnostjo poskušali opomniti vse udeležence v cestnem prometu, da so se nam na cestah zopet pridružili tudi najmlajši člani naših sredin. Skupaj z odgovornimi v občinskih upravah in z izvajalci komunalne javne službe smo preventivno izvedli poostrene kontrole mirujočega prometa predvsem na delih cestišč, kjer so nepravilno parkirana vozila ovirala dovoz javnim službam in intervencijam. Tako smo občane opozorili na težave odvoza komunalnih odpadkov ter izvajanja zimske službe. Glede na povedano je bilo v letu 2010 izrečenih za 57% več glob zaradi kršitev s področja mirujočega prometa kot v lanskem letu, čemur pa botruje tako stopnjevana problematika mirujočega prometa, kakor tudi izvajanje doslednega dnevnega nadzora v vseh občinah. Po dosedanjih izkušnjah so v posameznih občinah posebej izpostavljene predvsem, v nadaljevanju, naštetе ceste in območja.

V Trzinu je bilo največ nepravilno parkiranih vozil zaznanih na Ljubljanski cesti z avtobusnim postajališčem, na parkirišču pred Gasilskim domom ter na obeh območjih kratkotrajnega parkiranja, na Mengeški cesti z parkiriščem na Mengeški cesti 9, pred osnovno šolo in vrtcem ter pred objektom občinske uprave, v območju stanovanjskega naselja Mlake, območju OIC Trzin, območju starega jedra Trzina ter na Šolski poti.

V Mengšu so statistično najbolj ogrožene Levčeva ulica, Slamnikarska ulica, Zavrti, Kamniška cesta, pri Gostilni Pavovec, Glavni trg, Zoranina ulica, parkirišče pred Vrtcem Gobica, parkirišče pred zdravstvenim domom in lekarno, Liparjeva cesta, Slovenska cesta s parkiriščem pred objektom občinske uprave, Janševa ulica, Prešernova cesta, Cankarjeva ulica, Zadružniška ulica, Šolska ulica s parkiriščem pred vrtcem ter na parkirišču na Muljavi, pri objektu športnega centra Harmonija.

V Komendi je bilo povečano število nepravilno parkiranih vozil opaziti na parkirišču pri stavbi Občinske uprave občine Komenda, na parkirišču pri obeh gasilskih domovih, v Mostah in v Komendi, na pločniku v Mostah pri Tušu, kjer poteka šolska pot, na parkirišču pri šoli in vrtcu v Komendi, na Glavarjevi cesti na pločniku od centra Komende proti Mostam, pri obeh avtobusnih postajališčih ter na šolskih poteh.

V Moravčah je bilo več kršitev zaznanih pred Cvetličarno Vijolica na Trgu svobode, na pločniku pri Občini Moravče, na pločniku pri prodajalni Kruhek, na Trgu svobode, v križišču priključka Tomanove poti na cesto Trg svobode, na parkirnem prostoru za invalide pri pošti, pri avtobusnem postajališču na Trgu svobode, pred gasilskim domom na Šlandrovi cesti ter v okolici Kulturnega doma Moravče na Vegovi ulici, predvsem v času prireditev, ko prireditve obiše večje število obiskovalcev.

V Lukovici so vozniki kršili predpise predvsem na parkirišču, kolesarski stezi in pločniku pred Občino Lukovica na Starem trgu.

V Vodicach je bil potreben poostren nadzor mirujočega prometa predvsem na Kopitarjevem trgu v Vodicach, s parkiriščem kratkotrajnega parkiranja pred objektom Občine Vodice in pošte, na območju avtobusnih postajališč in pločnikov na Kamniški cesti ter na parkirišču pri pokopališču in pri osnovni šoli.

V letu 2010 je bilo z odredbo odstranjenih 17 zapuščenih vozil, ki so zasedala že tako manjkajoča parkirna mesta v večini občin. Polovica vozil je bilo odstranjenih preko pooblaščenega izvajalca, ostale so odstranili lastniki sami. Zadeve s tega področja so tako predstavljale 5,52% vseh vodenih postopkov (v lanskem letu 24 zadev oziroma 7,74%). Zaradi sistemske rešitve problemov mirujočega prometa je še ena občina v ta namen uredila območja kratkotrajnega parkiranja, s čimer se je povečala frekvenca izmenjave parkiranih vozil na področjih, kjer parkirišč najbolj primanjkuje.

4.1.2 Izvajanje nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce

Območja umirjenega prometa ima z prometno signalizacijo določena le občina Trzin in sicer na obeh dostopih do šolske zgradbe po Mengeški in Ljubljanski cesti ter občina Lukovica pred Osnovno šolo Janka Krsnika. Redne kontrole na obeh področjih smo izvajali v urah prihoda in odhoda otrok iz šole v okviru rednega dnevnega nadzora, poostrene kontrole pa v septembru ob začetku šolskega leta. V istih terminih smo kontrole izvajali tudi okrog šol in vrtcev v vseh ostalih občinah.

4.1.3 Ugotavljanje kršitev določb 113. člena ZVCP o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja

Nadzor občinskih redarjev nad kršitvami 113. in 123. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/2008, 58/2009, 36/2010, v nadaljevanju ZVCP-1) se prepleta z inšpekcijskim nadzorom, ki po dosedanjih izkušnjah, v vseh občinah predstavlja največji delež vseh vodenih zadev SOU. Kršitve so tako v obliki posegov na ceste, kot so nedovoljeni prekopi, delovišča, nedovoljene ali neustrezne delne ali popolne zapore javnih občinskih cest in poti, poškodb prometne signalizacije, onesnaženja in močenja cestišč, postavljanja raznih ovir in predmetov ob in na cestišču, zasaditev visokega rastja oziroma živih mej v nezadostnih odmikih od cestišča ter gradnje nedovoljenih objektov v varovalnem pasu cest.

Po določbah 113. člena je na cesti ali ob njej prepovedano izpuščati, puščati, odlagati, odmetavati ali postavljati karkoli, kar bi oviralo potek prometa, ogrozilo njegovo varnost, škodovalo ljudem, živalim, rastlinam ali onesnažilo okolje. Zlasti je prepovedano vozišče močiti ali ovirati odtokanje vode z njega, odlagati nanj sneg ali led, postavljati stebričke, verige ali druge naprave za ograjevanje parkirnih prostorov oziroma preprečevanje parkiranja, puščati na njem zabojnike za smeti ali druge predmete, razsipati po njem sipek material, ga pomazati z mazili ali drugače pomastiti ali kako drugače onesnažiti. Preden se vključi v promet na cesti s kolovozne poti ali druge zemljiške površine, mora voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče. Izvajalec gradbenih ali drugih del mora pri izvozu z gradbišča ali druge zemljiške površine, na kateri se izvajajo dela, očistiti zemljo ali blato z vozil, ki se s te površine vključujejo v cestni promet. Zemljo ali blato, ki v primeru iz četrtega ali petega

odstavka tega člena onesnaži vozišče, mora voznik oziroma izvajalec del takoj odstraniti z vozišča. Če tega ne stori, očisti vozišče na njegove stroške pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest.

Po določbah 123. člena ZVCP so ovire v cestnem prometu delovišče na cesti ali ob cesti, če vpliva na cestni promet, predmet ali material na cesti ali ob cesti, ki ovira ali ogroža udeležence cestnega prometa, na cesti ustavljeno poškodovano ali pokvarjeno vozilo, če ovira ali ogroža udeležence cestnega prometa, izredni prevoz, onesnažena cesta (npr. z zemljo, peskom, listjem, gnojem, oljem), če ogroža ali ovira udeležence cestnega prometa, prireditve na cesti ali ob njej, ali drugo dogajanje ob njej, če vpliva na varnost ali pretočnost prometa ter skupina udeležencev cestnega prometa. Oseba, ki je odgovorna za povzročitev ovire, ki ni posledica nepričakovanega dogodka, mora imeti dovoljenje pristojnega organa. Oseba, ki brez dovoljenja povzroči oviro na cesti, jo mora takoj odstraniti. Pokvarjeno ali v prometni nesreči poškodovano vozilo mora takoj umakniti z vozišča ali z dela ceste, na katerem ovira ali ogroža druge udeležence cestnega prometa, z drugih delov ceste pa najkasneje v 12 urah. Če ovire ni mogoče takoj odstraniti z vozišča, jo mora oseba iz prejšnjega odstavka na primerni oddaljenosti označiti z varnostnim trikotnikom, ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti pa tudi z rumeno utripajočo lučjo, baklo, ali na drug, okoliščinam primeren način, in o tem takoj obvestiti najbližjega občinskega redarja oziroma občinsko redarstvo, policista, policijsko postajo ali izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Pristojni izvajalec rednega vzdrževanja ceste mora označiti oviro s predpisano prometno signalizacijo in jo ob zmanjšani vidljivosti ali ponoči tudi osvetliti. Če oseba iz tretjega odstavka tega člena ne odstrani ovire v predpisanem času, jo mora na podlagi odredbe uradne osebe organa, pristojnega za inšpekcijsko nadzorstvo cest, občinskega redarja ali policista, odstraniti pristojni izvajalec rednega vzdrževanja ceste, če so izpolnjeni pogoji navedeni v zakonu.

Kakor je bilo že v Poročilu o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva v letu 2010, šifra zadeve 010-0009/2011, prikazano, je bilo, enako kot v prejšnjih letih, največ zaznanih kršitev ter vodenih zadev v letu 2010 s področja javnih cest in sicer v vseh občinah 83 obravnavanih zadev oziroma 26,95% vseh zadev (lansko leto 54 zadev oziroma 17,42%). Kršitve so bile tako v obliki posegov na ceste, kot so nedovoljeni prekopi, delovišča, nedovoljene ali neustrezne delne ali popolne zapore javnih občinskih cest in poti, poškodb prometne signalizacije, onesnaženja in močenja cestišč, postavljanja raznih ovir in predmetov ob in na cestišča, zasaditev visokega rastja oziroma živih mej v nezadostnih odmikih od cestišča ter gradnje nedovoljenih objektov v varovalnem pasu cest. Navedene kršitve smo evidentirali ob rednih kontrolnih obhodih občinskih redarjev ter po obvestilih občanov oziroma občinskih uprav ter po tako zbranih podatkih uvedli in nadaljevali inšpekcijske in prekrškovne postopke.

4.2 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI CEST V NASELJIH IN NA OBČINSKIH CESTAH ZUNAJ NASELIJ

Poleg rednih nalog, ki so se prilagajale trenutni dinamiki prometa, je bila pomembna naloga občinskih redarjev tudi delovanje v času izrednih dogodkov, ki lahko močno zaznamujejo trenutno prometno dinamiko ali ureditev. Takšni dogodki so bili predvsem začetek novega šolskega leta, športne ali druge prireditve na prostem ter izredne vremenske razmere. V teh ali podobnih primerih je bila vloga redarstva predvsem pri vzpostavljanju pogojev za nemoten in varen potek prometa ter vzdrževanju stanja, ki je zagotavljalo varnost za vse udeležence v prometu.

Na cestah izven naselij se v nekaterih občinah pojavljajo vozniki motornih koles in štirikolesnikov, ki se, še posebej v primeru lepega vremena, objestno vozijo na različnih relacijah po travnikih in lokalnih cestah. V občini Mengeš izven naselja izstopa reg. cesta II. reda št. 225, predvsem križišče reg. ceste II. reda št. 225 in lokalne ceste št. 162011 (bližnjica proti Gorenjski cesti), nevarne situacije pa se pojavljajo tudi na Gorenjski cesti, predvsem v križišču proti objektu Topole št. 51 (SCT).

V vseh občinah nemoten potek prometa in varnost udeležencev sezonsko ogroža tudi kmetijska mehanizacija. Zaradi vožnje, ki odstopa od dinamike ostalih udeležencev v prometu in zaradi nanosa umazanije, prihaja do povečane ogroženosti cestnega prometa. Zaznane kršitve so redarji, skladno z zakonskimi pooblastili, ustrezno sankcionirali.

V Industrijsko obrtni coni Trzin (v nadaljevanju IOC Trzin) določeno tveganje predstavlja tudi vožnja tovornih vozil, predvsem v ulici Peske, v času prepovedi vožnje med 22.00 in 06.00 uro, kar je v neskladju s prometno signalizacijo.

Ker je za varnost cestnega prometa ter za urejanje in sankcioniranje kršitev s področja mirujočega prometa v prvi vrsti odločujoča in nepogrešljiva ustrezná prometna signalizacija smo ob ugotovljenih pomanjkljivostih ali neskladnostih s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008, 65/2008) pristojnim upravljavcem občinskih cest posredovali svoje predloge za spremembe in izboljšave.

Obravnavane so bile tudi zadeve s področja nepreglednosti cestišč zaradi neurejenih in preveč razraslih živih mej in drugega rastiá. Teh je bilo v letu 2010 skupaj 20 oziroma 6,49% (lani 12 oziroma 3,87%) vseh inšpekcijskih zadev.

4.3 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI NA OBČINSKIH JAVNIH POTEH, REKREACIJSKIH IN DRUGIH JAVNIH POVRŠINAH

Javne površine predstavljajo skupne dobrine, ki so namenjene najširšemu krogu uporabnikov. Zaradi svoje namembnosti predstavljajo specifično obliko lastnine, vzdrževanja in financiranja. Zaradi svoje vloge pa so te dobrine pogosto tarča neodgovornih posameznikov, ki s svojim neodgovornim ravnanjem namerno ali zaradi malomarnosti povzročajo škodo na njih. Med najbolj ogrožene objekte spadajo igrala na igriščih, prometni znaki in druga signalizacija ter razni obvestilni panoji in druga oprema, ki služi za ugodno počutje in bivanje v nekem okolju.

V občini Trzin pripadniki mlajše populacije občasno za kraj druženja oziroma zadrževanja izbirajo okolico športnih igrišč in okolico osnovne šole. Zaradi tega je na teh mestih tudi več primerov vandalizma in povzročanja hrupa.

V občini Lukovica so številne poti primerne za kolesarjenje oziroma tek v naravi. Najbolj je obiskana pot okoli Gradiškega jezera. Pot oskrbuje in ureja Turistično društvo Gradišče pri Lukovici s finančno pomočjo občine Lukovica. Sama pot je primerno zavarovana z zapornicami in po poti ni možna vožnja z motornimi vozili. Pripadniki mlajše populacije občasno za kraj druženja oziroma zadrževanja izbirajo okolico pokopališča Brdo, v okolici športnih igrišč in v okolici osnovne šole in obeh podružnic v Krašnji in Blagovici. Zaradi tega je na teh mestih tudi več primerov vandalizma in povzročanja hrupa.

V občini Mengeš pripadniki mlajše populacije večkrat za kraj druženja oziroma zadrževanja izbirajo okolico OŠ Mengeš, mrliških vežic pri pokopališču Mengeš, rekreacijskega centra Harmonija in športnega parka. Zaradi tega je na teh mestih tudi več primerov vandalizma in povzročanja hrupa.

V občini Vodice so številne ceste oziroma javne poti primerne za rekreativno kolesarjenje. To prebivalci bližnjih krajev in Ljubljane pogosto izkoriščajo za rekreativno kolesarjenje, predvsem ob vikendih in dela prostih dnevih. Zaradi navedenega je ogroženost kolesarjev na področju občine Vodice večja. V naselju Vodice v Pustnicah se nahaja zasebni rekreacijski center Kubu, kjer pa večjih varnostnih problemov v letu 2010 ni bilo. Podobno velja za športno rekreacijski center Strahovica na Selu. Mladina se zadržuje tudi na površinah športnih igrišč pri OŠ Vodice, pri podružnični šoli v Utiku, v Zapogah (pri gasilskem

domu) in na Skaručni (pri Domu krajanov), otroško igrišče pa je tudi v Polju (pri gasilskem domu). Mlajša populacija se zbira tudi v okolici Osnovne šole Vodice, kjer prihaja do občasnih kršitev javnega reda in miru, ter vandalizma. V manjši meri prihaja do podobnih situacij tudi ob drugih javnih športnih površinah v Skaručni, Utiku in Zapogah.

Te lokacije so občinski redarji nadzirali predvsem v popoldanskih terminih nadzora ter občasno ob vikendih, v skladu z dogovori z občinami.

4.4 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI OKOLJA

Občinski redarji so se v okviru rednega usposabljanja spoznali tudi z okoljsko zakonodajo, okoljsko problematiko in okoljsko politiko. Redarska služba, v okviru SOU, je že do sedaj sodelovala z okoljsko inšpekcijo, z ciljem izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju. Občinski redarji posebno skrb namenjajo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom.

V občinah so bile na območju občasno prisotne kršitve v zvezi prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju, med katere spada predvsem vožnja z motornimi kolesi in štiri kolesniki po različnih gozdnih poteh v občini Trzin, v Mengšu na Gobavici, Dobenem in Rašici, v Lukovici po poti ob Gradiškem Jezeru.

Predvsem je prisotna problematika odlaganja odpadkov v naravno okolje oziroma gozdove ter izvajanja drugih nedovoljenih in škodljivih posegov v naravno okolje. Nelegalna odlaganja odpadkov smo v letu 2010 obravnavali v 21 zadevah, kar je predstavljalo tretje najbolj pereče področje kršitev oziroma v 6,82% (lani 21 zadev oziroma 6,77%). Kolikor zavezanci sami niso sanirali kršitve smo, po izvedenem ugotovitvenem postopku, zadeve odstopili pristojni inšpekciji za okolje in naravo ter inšpekciji za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. V letu 2010 je bilo obravnavanih tudi 12 primerov oziroma 3,90% kršitev na področju neustreznega odlaganja komunalnih odpadkov (lani 8 primerov oziroma 2,58%), večina zaradi divjega odlaganja odpadkov v naravo ali zunaj posod za zbiranje ali neupoštevanja urejenega ločenega zbiranja odpadkov.

Delo na področju požarne varnosti s strani redarske službe je potekalo skladno z nalogami, ki se nanašajo na ostala delovna področja redarstva. Pri tem so redarji svoje delo prilagajali trenutnemu stanju na področju požarne varnosti. V primerih povečane nevarnosti v sušnih obdobjih, so s svojo navzočnostjo vplivali na preprečevanje kurjenja v naravi, še posebno takrat, ko je bila razglašena splošna prepoved uporabe odprtega ognja v naravi. V primeru zaznanih navedenih kršitev so redarji ukrepali skladno s svojimi pooblastili.

4.5 NALOGE NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA VARNOSTI JAVNEGA PREMOŽENJA, NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE

Zelo pomembna naloga redarjev pri operativnem delu je bila tudi varovanje zgradb in objektov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine. Redarji so v imenu občine stalno nadzirali te objekte in znamenitosti ter skrbeli, da ne bi prihajalo do njihovih poškodovanj ali uničenj.

Na območju občine Vodice so z vidika vandalizma še zlasti ogrožene vse čakalnice na avtobusnih postajališčih, posode za odpadke na javnih površinah, drogovji javne razsvetljave ter vertikalna prometna signalizacija ter javne zgradbe, med katere sodijo zlasti osnovna šola Vodice in podružnična šola Utik (oz. celotni Dom krajanov), vrtci Vodice, Utik in Skaručna, občinska zgradba v centru Vodice na

Kopitarjevem trgu, krajevni urad UE Ljubljana, pošta, kulturni dom, lekarna in knjižnica, večnamenska doma krajanov v Utiku in na Skaručni. Med pomembnejše zgradbe oz. objekte komunalne infrastrukture sodijo Čistilna naprava Vodice (z zbirnim centrom za odpadke), vodno črpalnišče v Kuharjevem borštu, vodohrami v Repnjah, Bukovici in Šinkovem Turnu, vodno razdelilni jašek v Lokarjih in hidroforma postaja v Šinkovem Turnu. V Trzinu je vandalizmu podvržen predvsem športni park, okolica osnovne šole ter središče pred Centrom Ivana Hribarja. Zaradi tega je na teh mestih tudi več primerov vandalizma in povzročanja hrupa. V Lukovici so ogroženi predvsem objekti in okolica obeh osnovnih šol, Osnovna šola Janka Kersnika na Brdu pri Lukovici in Osnovna šola v Blagovici, okolica vrtcev v Prevojah in Krašnji ter objekt občinske uprave na Starem trgu. Glede na posredovane sezname kulturne dediščine so redarji v okviru rednih obhodov nadzorovali tudi dogajanja okrog Cerkve Sv. Mohorja in Fortunata v Zideh, Cerkve Sv. Neže na Golčaju, Marijinega znamenja v Lukovici, Notarjeve vile na Maklenovcu, Cerkve Sv. Vida v Šentvidu, Mahletovega kozolca in Kmečkega dvorca v Imovici, Cerkve Sv. Luke v Spodnjih Praprečah, Cerkve Sv. Marjete v Gradišču pri Lukovici, Gradu na Brdu s parkom in drevoredom ter arheološkega najdišča na Trojanah. V Moravčah smo več pozornosti namenili predvsem okolici Osnovne šola Jurija Vege v Moravčah, Podružnične šole v Vrhpolju, Zdravstvenega doma, Kulturnega doma, objektu občinske uprave, okolici pokopališča ter Gradu Tuštanj. V Mengšu se je izkazala potreba po pogostejših obhodih lokacij osnovne šole, vrtcev na Šolski in Zoranini ulici, Gradu Jable, lekarne in zdravstvenega doma, športnega parka z drevoredom pri šoli in v Topolah, pokopališča ter občinske stavbe. V Komendi smo več pozornosti namenili okolici obeh osnovnih šol, stavbe občinske uprave, pokopališča, cerkve Sv. Petra ter spomenika v Žejah in centru kraja. Obseg obhodov navedenih objektov se je prilagajal trenutni oceni potreb v občini in je vključil kontrole navedenih lokacij v redne kontrolne obhode redarjev.

4.6 NALOGE NA PODROČJU VZDRŽEVANJA JAVNEGA REDA IN MIRU

Po sprejemu OPV se je povečalo tudi število prijav in klicev občanov glede kršitev predpisov javnega reda in mira. Zaradi delitve pristojnosti nadzora nad tem področju, v večini primerov prijavitelji ne ločijo med pristojnostmi redarske službe oziroma pristojnostmi in pooblastili policije. Pooblastila občinskega redarja po ZJRM se omejujejo zgolj nad nadzor devetih členov zakona in sicer redarska služba lahko ukrepa le v primeru zaznave primerov nedostojnega vedenja (7. člen ZJRM), beračenja na javnem kraju (9. člen ZJRM), uporabi nevarnih predmetov (prvi odstavek 11. člena ZJRM), zaznave poškodovanj uradnih napisov, oznak ali odločb (12. člen ZJRM), zaznave pisanj po objektih (13. člen ZJRM), zaznav vandalizma (16. člen ZJRM), zaznav nedovoljenega kampiranja (18. člen ZJRM), v primeru nedovoljene uporabe živali (19. člen ZJRM) ter ustreznega ukrepanja v primeru neupoštevanja zakonitega ukrepa uradnih oseb (1. in 3. odstavek 22. člena). Ukrepanje redarske službe s tega področja je bilo v letu 2010 predvsem v slednjem primeru.

4.7 NALOGE OBČINSKIH REDARJEV OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH

Z Navodilom posameznih občin za ukrepanja občinskega redarstva ob naravnih in drugih nesrečah se je zagotovilo izvajanje dejavnosti za primer večjega neurja, močnega dežja, toče ali poplav, potresov, požarov, nesreč z nevarnimi snovmi, izpustov zemeljskega plina iz omrežja plinovoda, letalskih nesreč in pojavov kužnih bolezni pri živalih in ljudeh. Navodilo so občine izdelale na podlagi ocene ogroženosti pred naravnimi in drugimi nesrečami in so priloga Občinskemu načrtu zaščite in reševanja, izdelanem v skladu z določbami Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 3/2002, 17/2002 in 17/2006). S pričetkom uporabe tega navodila mora vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva takoj in do preklica zagotoviti stalno prisotnost občinskih redarjev na ogroženem območju. Občinski redarji se takoj javijo županu, oz. štabom civilne zaščite občin.

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

MENGEŠKA CESTA 9, TRZIN

5 OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV V LETU 2010

Zadovoljevanje varnostnih potreb občine temelji tako na delu policije kot na sodelovanju medobčinskega redarstva in inšpekcije, ki izvajata naloge po pooblastilu in v skladu z možnostmi ukrepanja na podlagi veljavne zakonodaje. V manjši meri se varnostne potrebe zadovoljujejo preko drugih služb (varnostne službe, državne inšpekcije). Za občane, ki prebivajo na tem območju je pomembno zavarovanje življenjskega in bivalnega okolja, ki zagotavlja kvalitetno življenje v občini, ki pa je povezano s skrbjo za javno infrastrukturo (javne zgradbe, javne ceste in poti, rekreacijske in druge javne površine) ter zagotavljanjem javnega reda in miru. Vsebinska že načrtovanih varnostnih potreb občin ustanoviteljic, se ne spreminja v delu, kjer ima na zadovoljevanje le-teh vpliv lokalna skupnost, saj v preteklem obdobju ni bilo večji varnostnih dogodkov. Se pa s paketom treh novih zakonov s področja cest, to so Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/2010, v nadaljevanju ZPrCP), Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/2010, v nadaljevanju ZCes-1) in Zakon o voznikih (Ur. l. RS, št. 109/2010, v nadaljevanju ZVoz), ki se vsi začnejo uporabljati v drugi polovici leta, natančno s 01. julijem 2011, močno povečuje delokrog tako redarske službe, predvsem pa pooblastila in naloge občinskih inšpekcijskih služb.

Glede na enaka pooblastila Medobčinskega inšpektorata in redarstva v vseh občinah ustanoviteljicah SOU, so tudi dela in naloge po vseh občinah slična, so pa po posamičnih občinah določene problematike bolj ali manj izrazite. Med letom so se pojavljale tudi izredne problematike z različnih področij, katerim smo na trenutke namenjali več časa in pozornosti. Poudarki in posebnosti nadzora po posameznih občinah so bili konkretnije opisani že v prilogah Poročila o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva v letu 2010, šifra zadeve 010-0009/2011.

Delovanje SOU in s tem redarske službe se kaže predvsem v spoštovanju predpisov, zlasti na področju posegov na ceste, varovanja okolja ter spoštovanja zakonskih omejitev na področju mirujočega prometa. Tako je mogoče opaziti zmanjšano število nepravilno parkiranih vozil, posegov v varovalni pas in cestišča občinskih cest brez izdanega soglasja občine, večjega zavedanja za varstvo cesta, prijavljanja nedovoljenega odlaganja odpadkov, upoštevanje navodil glede oglaševanja, predhodnega zanimanja investitorjev o omejitvah na gradbenem področju in podobno. Skupaj z odgovornimi v občinskih upravah in z izvajalci komunalne javne službe smo tudi v 2010 izvedli poostrene preventivne kontrole mirujočega prometa predvsem na delih cestišč, kjer so nepravilno parkirana vozila ovirala dovoz javnim službam in intervencijam. Tako smo občane opozorili na težave odvoza komunalnih odpadkov ter izvajanja zimske službe.

V preteklem letu smo ob upoštevanem obsegu dela dokaj uspešno reševali začrtane projekte oz. naloge po programu dela in nadaljevali z že pričetimi postopki iz leta 2009. Z dvema občinskima redarjema, ki sta že v 2009 po predpisanem usposabljanju oba pridobila polna pooblastila, smo izvajali poostren redarski nadzor in sicer predvsem na lokacijah, kjer se kršitve ponavljajo in odločno posegajo v mobilnost ostalih udeležencev v prometu. Z zaposlitvijo javnega uslužbenca, ki pokriva del administracije ter del prekrškovnih postopkov po vloženi ugovorih na izdane plačilne naloge s področja mirujočega prometa, so se že v 2009 začeli zmanjševati zaostanki na tem področju, v letu 2010 pa so bili popolnoma odpravljeni. Rezultate dela potrjuje tudi dejstvo, da se je število vloženi ugovorov po vročeni plačilnih nalogah v letu 2010 glede na predhodno leto zmanjšalo s 9,6% na samo še 4,9%. V primerjavi z doseženimi cilji iz prejšnjega leta, lahko rečemo, da smo v 2010 razširili obseg redarskega nadzora,

pokrili smo celo večji obseg inšpekcijskega nadzora na različnih področjih nadzora, kljub temu, da je bilo sistemizirano mesto dodatnega inšpektorja nezasedeno do novembra 2010. Po kadrovski okrepitvi redarske službe je inšpektor, ki je hkrati vodja, večji delež dela moral posvetiti učinkoviti organizaciji redarskega nadzora. Kljub temu smo vse zastavljene projekte uresničili v celoti.



Irena Karčnik
Vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva

Vročiti:

- Občina Trzin, Mengeška 22, 1236 Trzin
- Občina Komenda, Zajčeva cesta 23, 1218 Komenda
- Občina Lukovica, Stari trg 1, 1225 Lukovica
- Občina Mengeš, Slovenska cesta 30, 1234 Mengeš
- Občina Moravče, Trg svobode 4, 1251 Moravče
- Občina Vodice, Kopitarjev trg 1, 1217 Vodice