

Mobilnost za vse!



tedenmobilnosti.si

#evropskitedenmobilnosti



OBČINA TRZIN
www.trzin.si



OCPS
OBČINE TRZIN



Evropski teden mobilnosti v Občini Trzin

PROGRAMSKI LIST

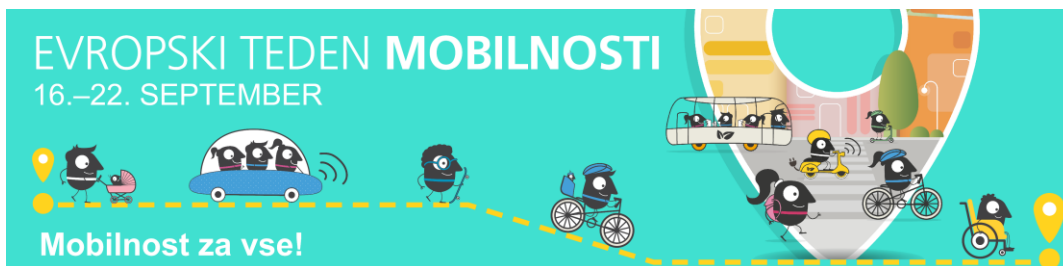
Trajnostno povezani.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
16.–22. SEPTEMBER



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO





Evropski teden mobilnosti v Občini Trzin: v znamenju mobilnosti za vse

Spoštovani,

Občina Trzin je letos ponovno vključena v program Evropskega tedna mobilnosti, ki je vodilna kampanja Evropske komisije za ozaveščanje o trajnostni mobilnosti v mestih. Spodbuja spremembo vedenja v korist aktivne mobilnosti. Glavni dogodek poteka vsako leto med 16. do 22. septembrom, vrhunec celotne kampanje pa je priljubljena akcija Dan brez avtomobila.

Vabljeni da se pridružite letošnjim aktivnostim, ki so podrobneje predstavljene v programskem listu.

O dogajanju bomo poročali na [spletni strani občine](#), facebook strani [Trzinski Odsev](#) in v občinskem glasilu [Odsev](#).

Hkrati sporočamo, da je Občina Trzin sprejela Celostno prometno strategijo (OCPS) za obdobje 2025–2032. Cilj je izboljšati varnost in privlačnost lokalnih cest in s tem spodbuditi predvsem hojo in kolesarjenje, vendar ta cilj ni v celoti uresničljiv brez preusmeritve tranzitnega prometa iz naselja. Preko priprave strategije smo potrdili, da je izgradnja obvoznice nujna za trajnostni razvoj Trzina in da se brez preusmeritve tranzitnega prometa iz naselja celovitost v prometnem načrtovanju ne more skleniti. Dokument je javno dostopen. [Vabljeni k branju!](#)

Več o trajnostnem prometnem načrtovanju lahko preberete na:

- [Slovenski platformi za trajnostno mobilnost.](#)
- www.tedenmobilnosti.si
- www.mobilityweek.eu

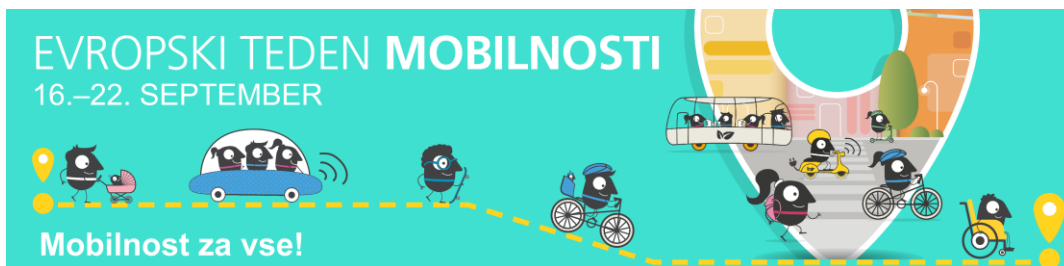
Vse, ki ste pripravljeni sodelovati pri organizaciji Evropskega tedna mobilnosti v naslednjem letu vabimo, da se obrnete na Ano Movrin (ana.movrin@trzin.si).

Vsak korak šteje – tudi vaš!

Peter Ložar, župan

Mateja Chvatal, ravnateljica OŠ Trzin

Ana Movrin, koordinatorica OCPS in ETM za Občino Trzin

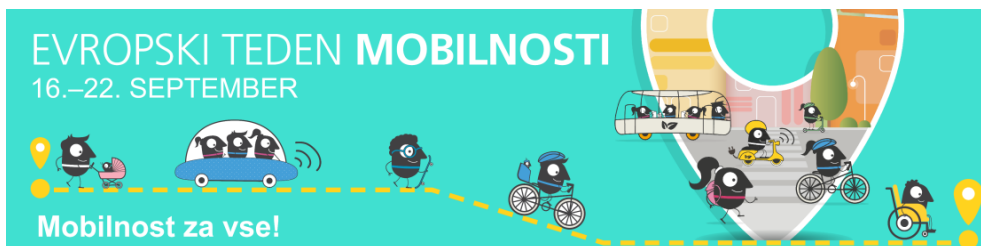


Predstavitev sistema javne izposoje e-koles v Ljubljanski urbani regiji

V sredo, 17. 9. 2025 od 16. do 18. ure na Ploščad pred Centrom Ivana Hribarja.
Delavnica bo izvedena v okviru Regijskega centra mobilnosti Ljubljanske urbane regije.

V naslednjih štirih letih lahko v 21 občinah Ljubljanske urbane regije pričakujemo 94 novih postaj s 549 e-kolesi in 854 polnilnimi priklopnimi mesti. Sistem, ki bo kompatibilen s tistim v prestolnici, bo omogočil hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena. Podpis sporazuma, ki ga je v Mestni hiši v Ljubljani dne 22. oktobra 2024 parafiralo 21 županov občin Ljubljanske urbane regije, je pomemben korak k cilju, da bo v štirih letih v regiji vzpostavljena celovita regijska mreža javne izposoje e-koles, ki bo omogočala enostavno izposajo, vračilo in polnjenje e-koles, delovala z enovitim informacijskim sistemom in enostavnim sistemom plačevanja, tudi s kartico Urbana, ter bo integrirana z drugimi oblikami prevoza, kot so javni potniški promet in P+R postajališča. Cilj projekta je med drugim spodbuditi prebivalce k večji uporabi e-koles na vsakodnevnih poteh, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje prometnih zastojev v smeri proti Ljubljani. Eden izmed povodov za razpis je bil namreč tudi vse večji pritisk dnevnih migracij prebivalcev primestnih občin proti Ljubljani, ki se trenutno že ponaša s 35 postajališči e-koles s 125 kolesi. Na javnem razpisu je bilo uspešno podjetje Nomago d.o.o., ki je eden vodilnih ponudnikov sistemov za izposajo e-koles v Sloveniji. Predstavniki Nomaga bodo predstavili delovanje sistema e-koles, obiskovalci pa se bodo lahko z njimi tudi testno zapeljali.





Šolska ulica



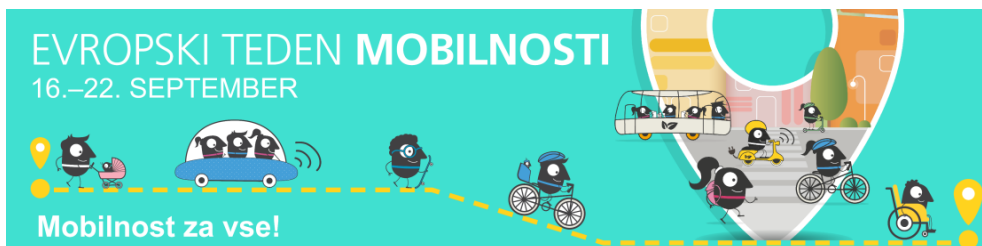
Lokacija izvedbe ukrepa je Jemčeva cesta. Gre za ozko lokalno cesto, ki je urejena kot deljen prometni prostor in cona 30. Pri pripravi občinske celostne prometne strategije so izstopale pripombe na zgoščen tranzitni promet v času jutranjih konic zaradi zastojev na državni Mengeški cesti ter na kršitve omejene hitrosti. Ker po Jemčevi cesti potekata šolska pot ter regionalna kolesarska povezava, želimo tranzitni promet omejiti.

Občina želi v času Evropskega tedna mobilnosti 2025 preizkusno uvesti časovno omejeno zaporo ceste in izvajati monitoring prometa po sledečem režimu:

- 1. 9. - 5. 9. 2025: obveščanje javnosti o ukrepu
- 1. 9. - 1. 10. 2025: spremljanje števila vozil in hitrosti
- 16. 9. - 19. 9. in 22. 9. 2025: postavitve zapore med 6.30 do 8.30 uro,

Če se bo ukrep izkazal za učinkovitega, bo občina uvedla trajni ukrep.





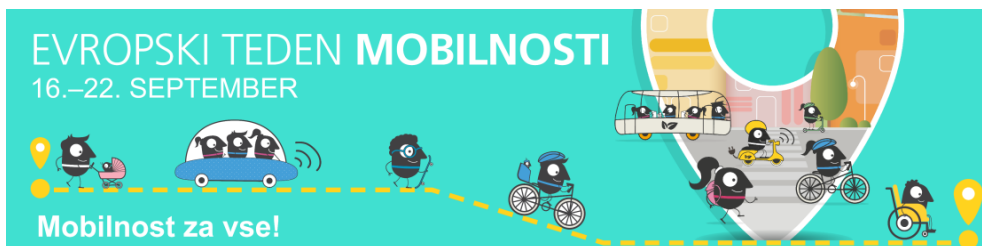
Aktivno v šolo

Šolski razredi od drugega do devetega razreda tekmujejo, kateri oddelek doseže največji delež prihodov v šolo na trajnostni način. Otroci v šolo lahko pridejo peš, s kolesom, skirojem ali šolskim avtobusom. Učitelji bodo v določenem časovnem obdobju izvajali monitoring.

Časovnica:

- 1. 9. - 5. 9. 2025: obveščanje staršev,
- 8. 9. - 26. 9. 2025: učitelji prvo uro zabeležijo način prihoda otrok v šolo.
- med 29. 9. in 3. 10. 2025: zaključek, podelitev nagrad.





Poljubi in pelji- od tu zmorem sam

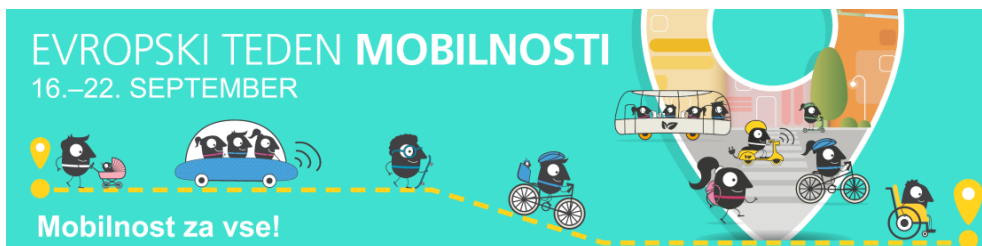
Trajni ukrep namenjen otrokom od drugega do petega razreda. Na parkirišču za KUD-om bo označena postaja, kjer lahko starši varno odložijo svoje otroke, ti pa nato označeno pot do šole opravijo peš. Otroci tekmujejo z zbiranjem šampiljk na kartončke. Vsaka šampiljka prinese (1) eno točko. Šampiljka bo dostopna na postajališču pri tabli Poljubi in odpelji.

Časovnica:

- 1. 9. - 5. 9. 2025: obveščanje staršev,
- 8. 9. - 26. 9. 2025: učitelji prvo uro zabeležijo način prihoda otrok v šolo.
- med 29. 9. in 3. 10. 2025: zaključek, podelitev nagrad.

Če se bo ukrep izkazal za učinkovitega, bo občina režim uvedla kot trajni ukrep.

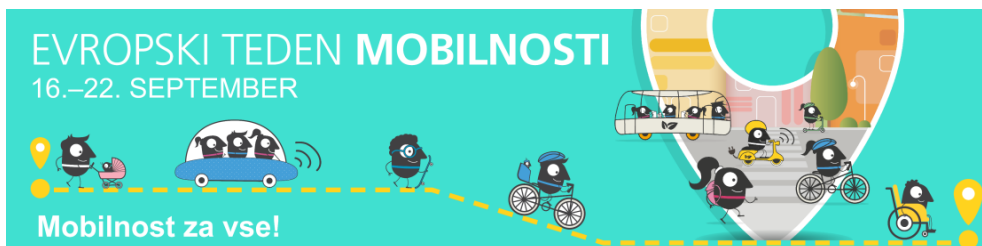




Aktivno z zgledom

Občina Trzin bo svoje zaposlene spodbujala, da v septembru uporabljajo trajnostne načine prihoda na delo. Cilj za mesec september 2025 je 20% prihodov na trajnostni način. Občinska uprava bo o aktivnosti tedensko poročala na facebook strani Trzinski Odsev in na ta način spodbujala občane, da tudi sami uporabljajo trajnostne načine za svoje dnevne aktivnosti. Tudi ostali aktivni odrasli vabljeni, da se nam pridružite. Svoje dosežke lahko objavite na družbenih omrežjih, povezali se bomo pod ključnikoma #aktivnozzgledom in #evropskitedenmobilnosti.





Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin 2025-2032

Celostna prometna strategija Občine Trzin za obdobje 2025–2032 je bila 18. junija 2025 sprejeta na 17. redni seji občinskega sveta. Dokument je nastajal v tesnem sodelovanju z občankami in občani, ključnimi deležniki, občinsko upravo ter strokovnjaki – prek delavnic, anket, javnih razprav in spletnega vključevanja.

Strategija vključuje temeljito analizo prometnih navad in izzivov v občini ter prinaša ukrepe za izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, dostopnost javnega potniškega prometa in umirjanje prometa v naseljih – s poudarkom na varnosti ranljivih skupin.

Strategija postavlja temelje za trajnostno mobilnost, varnejši promet in kakovostnejše bivalno okolje. Ukrepi so razvrščeni v šest vsebinskih stebrov, ki skupaj tvorijo celovit okvir za razvoj prometnega sistema po akcijskem načrtu.

Dokument je javno dostopen v spodnji priponki. Vabljeni k branju!

- [OCPS Občine Trzin 2025-2032!](#)
- [OCPS - zloženka.](#)

