



## Sintezno gradivo 2/5

---

# NAČRT SPREMLJANJA KAZALNIKOV (SKLOP D)

Naročnik OCPS: Občina Trzin  
Kontaktna oseba (skrbnik): Ana Movrin  
[ana.movrin@trzin.si](mailto:ana.movrin@trzin.si)

Izdelovalec OCPS: PNZ d.o.o.

Strokovna skupina:  
Gregor Pretnar  
Katja Miklič  
Jernej Vozelj

Kontaktna oseba izdelovalca OCPS: Gregor Pretnar  
[gregor.pretnar@pnz.si](mailto:gregor.pretnar@pnz.si)



## KAZALO

---

1	UVOD .....	3
2	METODE IN FREKVENCE SPREMLJANJA KAZALNIKOV .....	3
2.1	UPOŠTEVANJE NABORA OBVEZNIH KAZALNIKOV .....	3
2.2	DOLOČANJE KAZALNIKOV ZA PRIORITETNE CILJE OCPS .....	4
2.3	DOLOČANJE KVANTIFIKACIJE AMBICIJ STRATEŠKIH VODIL .....	4
3	VREDNOSTI KAZALNIKOV IN CILJNE VREDNOSTI .....	7
3.1	Obvezni kazalniki – kazalniki učinka .....	7
3.2	Kazalniki prioriternih strateških ciljev .....	9
3.3	Kazalniki strateških vodil .....	9
3.4	Obvezni kazalnik izvedbe* .....	10
4	POROČANJE MINISTRSTVU .....	11
5	ODGOVORNOSTI IN VIRI .....	11

## 1 UVOD

Spremljanje in vrednotenje OCPS je pomembna aktivnost in lastnost celostnega prometnega načrtovanja, saj z njima beležimo napredek in izkušnje ter prepoznavamo izzive. Omogoča nam vpogled v napredek procesa izvajanja Strategije in učinkov njenih ukrepov. Hkrati pa redno in javno poročanje o napredku Strategije ozavešča deležnike in javnost o dosežkih in koristih ter upravičuje porabo sredstev.

Glavni namen spremljanja je povečati učinkovitost procesa načrtovanja in izvajanja ukrepov, optimizirati rabo virov ter zagotavljati empirične dokaze za prihodnje načrtovanje in presojo ukrepov.

Za spremljanje in vrednotenje je pomemben preudaren in učinkovit izbor kazalnikov.

Načrt spremljanja kazalnikov vključuje metode in frekvence spremljanja kazalnikov, pregled izhodiščnih in ciljnih vrednosti ter dinamiko in način poročanja.

## 2 METODE IN FREKVENCE SPREMLJANJA KAZALNIKOV

Pri izbiri kazalnikov smo upoštevali tri izhodišča, ki so skladna z Nacionalnimi smernicami za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Smernice):

- a) upoštevanje nabora obveznih kazalnikov,
- b) določanje kazalnikov za prioritete cilje OCPS,
- c) določanje kvantifikacije ambicij strateških vodil.

### 2.1 UPOŠTEVANJE NABORA OBVEZNIH KAZALNIKOV

Pravilnik<sup>1</sup> določa enotne kazalnike in metodologijo za njihovo spremljanje, pogoje za vzpostavitev informacijske podpore ter način poročanja o rezultatih spremljanja izvajanja. Izvajanje OCPS občine spremljajo z enotnimi kazalniki učinka izvajanja in izvedbe OCPS. Enotni kazalniki učinka izvajanja OCPS merijo vplive celostnega prometnega načrtovanja, enotni kazalnik izvedbe OCPS pa meri izvajanje ukrepov.

Enotni in obvezni kazalniki učinka izvajanja OCPS so naslednji:

- delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini;
- delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo;
- delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih;
- delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo;
- dolžine poti na delo.

<sup>1</sup> <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2023-01-2406/pravilnik-o-vsebini-obliki-nacinu-priprave-odstotku-in-visini-sofinanciranja-obcinskih-celostnih-prometnih-strategij-nacinu-spremljanja-in-merilih-za-presajo-kakovosti-enotnih-kazalnikov-metodologiji-ter-o-informacijski-podpori-in-porocanju>

Enotni kazalnik izvedbe OCPS pa meri delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

## 2.2 DOLOČANJE KAZALNIKOV ZA PRIORITETNE CILJE OCPS

Pri pripravi širšega izbora kazalnikov smo izhajali iz ciljev, ki smo jih opredelili, pri čemer so prioritetni naslednji:

- C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

V skladu s Smernicam smo za vsak cilj Strategije opredelili ciljne vrednosti, ki so jasne, merljive, navdihujoče, realne in časovno opredeljene.

## 2.3 DOLOČANJE KVANTIFIKACIJE AMBICIJ STRATEŠKIH VODIL

V začetni fazi sklopa E so bila za vsak steber določena strateška vodila. V skladu s smernicami smo vsako vodilo opremili tudi s kvantifikacijo ambicij, ki jasno opredeljuje raven zelenih sprememb. Zato smo jih vključili tudi v načrt spremljanja kazalnikov.

V nadaljevanju so prikazani končni nabor kazalnikov, metode in frekvence zbiranja podatkov. Nekateri kazalniki hkrati ustrezajo več izhodiščem, torej tako obveznemu poročanju kot spremljanju prioriternih ciljev in strateških vodil.

Preglednica 1: Nabor in metodologija merjenja kazalnikov

Št.	Kazalnik	Tip kazalnika	Povezan prioriteten cilj	Metoda spremljanja	Frekvenca in obdobje spremljanja
1	Delež izvedenih ukrepov	Obvezni kazalnik za poročanje (kazalnik izvedbe)*  Kazalnik strateškega vodila	Kazalnik strateškega vodila za steber celostno načrtovanje	Pregled izvajanja ukrepov (delež v %)	3., 5. in 7. leto po sprejetju OCPS
2	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (C3)	Štetje prometa (iste lokacije kot leta 2024)	Enkrat letno – jeseni (septembra ali oktobra), delovnik med torkom in četrtkom
3	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo  Delež otrok, ki hodijo v šolo  Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje  Kazalnik strateškega vodila  Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti. (C1)  Kazalnik strateškega vodila za hojo	Anketa v šoli (dvigovanje rok)	Enkrat letno – spomladi (med aprilom in junijem)
4	Delež otrok, ki kolesarijo v šolo	Kazalniki strateškega vodila	Kazalnik strateškega vodila za kolesarjenje  Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (C3)	Anketa v šoli (dvigovanje rok)	Enkrat letno – spomladi (med aprilom in junijem)
5	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (C3)	Anketa med zaposlenimi v javnih ustanovah (Cestel, Pečjak, OŠ Trzin)	Enkrat letno – spomladi (med aprilom in junijem)
6	Dolžine poti na delo	Obvezni nacionalni	Vsem dostopen prometni sistem, ki	Anketa med zaposlenimi v javnih	Enkrat letno – spomladi (med



Št.	Kazalnik	Tip kazalnika	Povezan prioritetni cilj	Metoda spremljanja	Frekvenca in obdobje spremljanja
		kazalnik za poročanje	omogoča socialno vključenost (C3)	ustanovah (Cestel, Pečjak, OŠ Trzin)	aprilom in junijem)
7	Število potnikov v vseh oblikah JPP	Kazalnik prioritetnega strateškega cilja  Kazalnik strateškega vodila	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (C3)  Kazalnik strateškega vodila za javni potniški promet	Podatki prevoznikov (prevozniki)	Letno
8	Delež voznikov, ki vozi nad omejitvijo hitrosti  PLDP na avtomatskih števnih mestih  Astma pri otrocih in mladostnikih (0-19 let)	Kazalniki strateškega vodila  Kazalnik prioritetnega strateškega cilja	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti. (C1)  Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa. (C2)  Kazalnik strateškega vodila za motorni promet	Analiza števnih podatkov AŠM (DRSI), NIJZ	Letno

### 3 VREDNOSTI KAZALNIKOV IN CILJNE VREDNOSTI

V nadaljevanju so predstavljene izmerjene izhodiščne vrednosti izbranih kazalnikov ter ciljne vrednosti do I. 2032, to leto je namreč časovna veljavnost OCPS. Ciljne vrednosti so konkretno zavezujoč element OCPS, saj z njimi kvantitativno določimo zeleno spremembo in časovni rok zanjo.

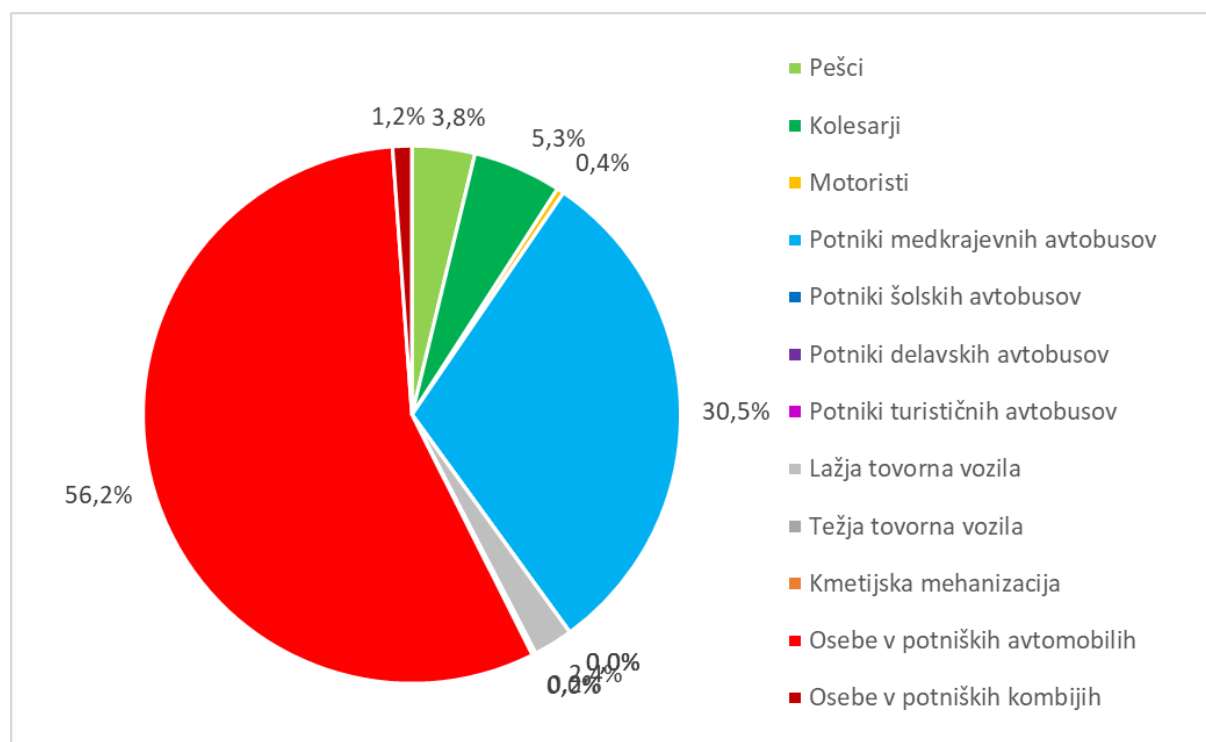
#### 3.1 Obvezni kazalniki – kazalniki učinka

##### Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

Metodologija: kordonsko štetje prometa na izbranem preseku v občini.



Slika 1: Lokacija štetja prometa (Ljubljanska cesta – Za hribom)



Slika 2: Rezultati kordonskega štetja v letu 2024 na lokaciji 1

## Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo

Metodologija: anketa o poteh v šolo učencev 3., 5. in 7. razreda OŠ Trzin

Preglednica 2: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod v osnovno šolo za vse v anketiranje vključene učence

Potovalni način	Število učencev	Prihodi (delež)
Peš – sam(a) ali s prijatelji	30	31%
Avtomobil	32	33%
Šolski avtobus/kombi	2	2%
Javni prevoz (avtobus, vlak)	0	0%
Peš – v spremstvu staršev oz. odraslih	1	1%
Skiro, rolerji, kotalke ali rolka – sam(a) ali s prijatelji	12	12%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – sam(a) ali s prijatelji	9	9%
Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu se pripeljejo vsaj 3 učenci)	11	11%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – v spremstvu staršev oz. odraslih	1	1%
Skiro, rolerji, kotalke ali rolka – v spremstvu staršev oz. odraslih	0	0%
<b>Skupaj prisotni</b>	<b>95</b>	<b>100%</b>

**Ciljna vrednost:** povečati delež pešačenja (peš) z 32 % na 50 %.

## Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih

Metodologija: anketa o poteh v šolo učencev 3., 5. in 7. razreda OŠ Trzin

Preglednica 3: Delež otrok, ki v šolo potujejo samostojno

	Število učencev	Delež
V spremstvu odraslih	63	<b>66%</b>
Brez spremstva odraslih	32	34%
<b>Skupaj prisotni</b>	<b>95</b>	<b>100%</b>

## Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

Metodologija: anketa o poteh na delo v večjem zaposlovalcu v občini (Pečjak, Cestel, OŠ Trzin)

Preglednica 4: Delež uporabe potovalnih načinov za prihod na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

Potovalni način	Prihodi (delež)
Hoja (tudi skiro, rolerji, rolka)	2%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	2%
Avtobus	1%
Vlak	1%
Avto (sam kot voznik)	83%
Avto (kot voznik, s sopotniki)	6%
Avto (kot sopotnik)	5%
Motor	1%
<b>Skupaj</b>	<b>100%</b>



## Dolžine poti na delo

Metodologija: anketa o poteh na delo v večjem zaposlovalcu v občini (Pečjak, Cestel, OŠ Trzin)

Preglednica 5: Dolžine poti na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

Dolžine poti na delo v kilometrih	Deleži (za vse zaposlene)
manj kot 2 km	3%
2–5 km	6%
5–10 km	19%
10–30 km	46%
več kot 30 km	25%
<b>Skupaj</b>	<b>100 %</b>

### 3.2 Kazalniki prioritarnih strateških ciljev

- C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Preglednica 6: Pregled vrednosti kazalnikov prioritarnih strateških ciljev

Kazalnik	Strateški cilj	Izhodiščna vrednost in leto	Ciljna vrednost (do l. 2032)
Zadovoljstvo s kakovostjo življenja	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti (C1)	Kakovost življenja: 91 % (l. 2024)	Kakovost življenja: 91 %
Astma pri otrocih in mladostnikih (0-19 let)	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa (C2)	1,31 starostno standardizirana stopnja na 1.000 prebivalcev (NIJZ)	Zmanjšanje za 50 %
Število potnikov v vseh oblikah JPP	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (C3)	Število prepeljanih potnikov: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 vstopov na povprečni delovni dan</li> </ul>	Povečanje za 50 %

### 3.3 Kazalniki strateških vodil

Preglednica 7: Pregled vrednosti kazalnikov strateških vodil

Kazalnik	Strateško vodilo (steber)	Izhodiščna vrednost in leto	Ciljna vrednost (do l. 2032)
Delež otrok, ki hodijo peš v šolo	Hoja	32 % (sami in/ali v spremstvu)	50 %
Delež otrok, ki kolesarijo peš v šolo	Kolesarjenje	10 % (sami in/ali v spremstvu)	15 %



Kazalnik	Strateško vodilo (steber)	Izhodiščna vrednost in leto	Ciljna vrednost (do l. 2032)
Število potnikov v vseh oblikah JPP	JPP	Število prepeljanih potnikov: <ul style="list-style-type: none"><li>• 500 vstopov na povprečni delovni dan</li></ul>	Povečanje za 50 %
Zmanjšanje deleža osebnih vozil za poti na delo pod 2 km.	Motorni promet	60%	40%
PLDP na lokaciji Loka		Stanje 2023	Povečevanje pod državnim povprečjem

### 3.4 Obvezni kazalnik izvedbe\*

Kazalnik izvedbe meri delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta, zato bo skladno s preglednico 7 prvič poročan v letu 2027. **Ciljna vrednost je vsaj 70 % izvedenih ukrepov do l. 2032.**

## 4 POROČANJE MINISTRSTVU

Skladno s Pravilnikom<sup>2</sup> mora občina Trzin obvezno poročati enotne kazalnike učinka (5 obveznih kazalnikov) ter enotne kazalnike izvedbe (delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta) pristojnemu ministrstvu za prometno politiko – 7 let se poroča Direktoratu za prometno politiko, 5 let pa dodatno še Uradu za zeleni prehod. Poročanje se izvaja spletno preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.

Občina Trzin bo poročala **enotne kazalnike učinka** izvajanja OCPS **vsako leto do 15. aprila** za preteklo leto. Prvič poroča izhodiščno stanje enotnih kazalnikov učinka izvajanja OCPS iz analize stanja po sprejetju OCPS l. 2025 in priloži sklep občinskega sveta o sprejetju OCPS.

**Enotne kazalnike izvedbe** OCPS bo Občina poročala **do 15. aprila v tretjem, petem in sedmem letu** po sprejetju OCPS. Poročilo mora vsebovati tudi realizirane vrednosti izvedenih ukrepov.

S strani ministrstva je zaželeno, da občina poroča ne samo o obveznih kazalnikih, temveč tudi preostalih izbranih kazalnikih. Občina Trzin bo te kazalnike poročala v skladu s časovnimi in finančnimi zmožnostmi.

Preglednica 8: Predvidena časovna dinamika poročanja pristojnemu ministrstvu

Leto	Leto izvajanja CPS	Kazalnik učinka (5 obveznih kazalnikov)	Kazalniki izvedbe (delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta)
2024	izhodiščno leto	X	
2025	1. leto	X	
2026	2. leto	X	
2027	3. leto	X	X
2028	4. leto	X	
2029	5. leto	X	X
2030	6. leto	X	
2031	7. leto	X	X

## 5 ODGOVORNOSTI IN VIRI

Za pripravo, izvajanje in spremljanje učinkov OCPS je odgovoren koordinator pri Občini Trzin, Ana Movrin.

Za zbiranje večine kazalnikov niso potrebni dodatni finančni viri, saj so podatki dostopni na spletu, preko javnih ustanov ali z izvedbo anket, kar zahteva le usklajevanje s predstavniki teh organizacij. Izjema je štetje prometa – to se lahko izvede s pomočjo zunanje izvajalca ali v okviru občine Trzin.

V sklopu spremljanja napredka bomo izvajali naslednje aktivnosti.

- Na rednem letnem srečanju bomo analizirali izvajanje ukrepov in doseganje ciljev OCPS na podlagi spremljanih kazalnikov.
- Zbirali bomo izkušnje, ki jih bomo uporabili pri izvajanju podobnih ukrepov v prihodnje.
- Evidentirali bomo področja, kjer ciljev ni bilo mogoče doseči oziroma kjer zaradi zunanjih okoliščin OCPS potrebuje posodobitev. Če določen ukrep kljub izvedbi ne bo deloval, se bomo na rednem letnem srečanju dogovorili o njegovi nadomestitvi z drugim.

<sup>2</sup> <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2023-01-2406/pravilnik-o-vsebini-obliki-nacinu-priprave-odstotku-in-visini-sofinanciranja-obcinskih-celostnih-prometnih-strategij-nacinu-spremljanja-in-merilih-za-presojno-kakovosti-enotnih-kazalnikov-metodologiji-ter-o-informacijski-podpori-in-porocanju>



- Evidentirali bomo nove izzive, ki so se pojavili v času uresničevanja, in presodili, ali jih moramo vključiti v OCPS.
- Obravnavali in po potrebi vključili bomo spremembe v zakonodaji, pravilnikih ter virih financiranja.
- Javno bomo objavili letno poročilo o spremljanju in vrednotenju.