



## Sintezno gradivo 3/5

---

# PREGLED STANJA, KLJUČNIH IZZIVOV IN PRILOŽNOSTI (SKLOP C)

Naročnik OCPS: Občina Trzin  
Kontaktna oseba (skrbnik): Ana Movrin  
[ana.movrin@trzin.si](mailto:ana.movrin@trzin.si)

Izdrelvalec OCPS: PNZ d.o.o.

Strokovna skupina:  
Gregor Pretnar  
Katja Miklič  
Jernej Vozelj

Kontaktna oseba izdelovalca OCPS: Gregor Pretnar  
[gregor.pretnar@pnz.si](mailto:gregor.pretnar@pnz.si)



## KAZALO

---

1	VIZIJA IN CILJI.....	3
1.1	Vizija.....	3
1.2	Prioritizacija ciljev in ciljne vrednosti.....	3
2	KLJUČNA SPOROČILA.....	4
2.1	Samocena.....	4
2.2	Temeljna sporočila.....	5
2.3	Dosežki/izzivi/priložnosti/prioritete.....	5

# 1 VIZIJA IN CILJI

## 1.1 Vizija

Na podlagi rezultatov delavnice s širšo delovno skupino in javne razprave se vizija glasi:

*V Občini Trzin si prizadevamo za visoko kakovost bivanja v okolju, kjer prometna infrastruktura podpira potrebe prebivalcev in je hkrati trajnostna. Z učinkovitim preusmerjanjem tranzitnega prometa izven naselja želimo ustvariti pogoje za mirnejše in varnejše bivalno okolje v središču kraja. Prometni prostori v naselju naj bodo preoblikovani v zelene, varne in prijetne površine, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in druženje. Poudarek naj bo na povezovanju trajnostnih oblik prevoza, od hitrih kolesarskih poti ob železnici do kakovostnega javnega prevoza, ki omogoča hitro in zanesljivo povezavo z Ljubljano in okoliškimi naselji.*

## 1.2 Prioritizacija ciljev in ciljne vrednosti

Na podlagi rezultatov delavnice s širšo delovno skupino ter javne razprave so za občino Trzin določeni naslednji najbolj prioriteten cilji:

**1. C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.**

Ciljna vrednost: ohraniti zadovoljstvo občanov s kakovostjo življenja na 91%.

**2. C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.**

Ciljna vrednost: zmanjšati delež astme pri otrocih in mladostnikih (0-19 let) za 50%.

**3. C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.**

Ciljna vrednost: povečati skupno število potnikov, ki uporabljajo razne oblike JPP v občini za 50 % (izhodiščno stanje 500 vstopov na povprečni delovni dan).

## 2 KLJUČNA SPOROČILA

### 2.1 Samoocena

#### 1. Vizija razvoja občine

Razvojna vizija je opredeljena z drugimi dokumenti in je združljiva z zmanjševanjem odvisnosti od vseh vrst osebnih in tovornih vozil na fosilna goriva.

#### 2. Strateški dokumenti občine

Strateški dokumenti občine so vodilo pri delovanju občinske uprave. V smeri, ki je načrtovana, se občina trudi, da prostorske in prometne rešitve izboljšujejo pogoje za pešce in kolesarje. Zaradi zaposlenih strokovnih kadrov se ne izvaja »ad hoc« oziroma politično vsiljenih projektov, ki strateško ali strokovno niso utemeljeni.

#### 3. Paradigma načrtovanja prometa

Na lokalnih cestah se pobude občanov rešuje sproti, pri obnovi ulic in cest se stremi k izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje. Občina se povezuje s sosednjimi občinami. Aktivno in konstruktivno sodeluje pri ureditvah državnega pomena, daje utemeljene pobude za izboljšanje rešitev.

Velika večina zaposlenih na občini pozna koncept celostnega prometnega načrtovanja, ena oseba je tudi usposobljena za celostno prometno načrtovanje in komunikacijo z javnostjo.

Skozi proces CPS bo razumevanje še nadgrajeno.

Občina nima oddelkov. Zaposleni na področju okolja, prostora in GJI so aktivno vključeni, komunicirajo, ista pisarna.

V nadaljevanju so navedeni posamezni odgovori Občine Trzin.

#### 4. Spremljanje in vrednotenje

Pet števecv DRSI na območju G2-104/1139 in 0295 oz. 0275.

Radar na lokaciji G2-104/1139.

Podatki Slovenskih železnic o vstopih in izstopih na ŽP v Trzinu.

Podatki prevoznika Arriva.

## 2.2 Temeljna sporočila

*V Občini Trzin si prizadevamo za visoko kakovost bivanja v okolju, kjer prometna infrastruktura podpira potrebe prebivalcev in je hkrati trajnostna. Z učinkovitim preusmerjanjem tranzitnega prometa izven naselja želimo ustvariti pogoje za mirnejše in varnejše bivalno okolje v središču kraja. Prometni prostori v naselju naj bodo preoblikovani v zelene, varne in prijetne površine, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in druženje. Poudarek naj bo na povezovanju trajnostnih oblik prevoza, od hitrih kolesarskih poti ob železnici do kakovostnega javnega prevoza, ki omogoča hitro in zanesljivo povezavo z Ljubljano in okoliškimi naselji.*

- C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

### 1. Želimo privlačno, zeleno in povezano skupnost. (C1)

Občina Trzin je del osrednjeslovenske regije in predstavlja eno suburbanih območij v bližini Ljubljane. Z okoli 4.000 prebivalci je Trzin majhna, a gospodarsko pomembna občina. Sedež občine je naselje Trzin, ki vključuje tako staro vaško jedro kot sodobno urbano naselje. Občina je znana po svoji obrtno-industrijski coni (OIC Trzin), ki velja za eno največjih in najbolj razvitih poslovnih območij v Sloveniji. Ta prostor združuje številne podjetniške dejavnosti in je ključni vir delovnih mest tako za lokalne prebivalce kot za prebivalce širše regije. Občina je znana po visoki kakovosti življenja in dobri infrastrukturi, ki jo dopolnjujejo bogate možnosti za rekreacijo in druženje, saj je kar 91% prebivalcev zadovoljna s kakovostjo življenja. Tudi prometna varnost je nad slovenskim povprečjem.

### 2. Želimo živeti bolj zdravo. (C2)

V občini Trzin je po podatkih delež otrok z astmo visoko nad slovenskim povprečjem (1,31 v primerjavi z 0,48). Doseči je treba izločitev tranzitnega prometa skozi naselje.

### 3. Želimo lažje dostopati do Ljubljane s čimveč načini prevoza (C3)

Prometne povezave so zelo dobre, saj občino povezujejo glavne ceste z Ljubljano, Domžalami in Kamnikom.

Zadovoljstvo prebivalcev z dostopnostjo do storitev je visoka – 82% jih meni, da je dostopnost primerna za vse. Manj so zadovoljni s pogostostjo voženj, zlasti v večernem času in ob vikendih, kar vpliva na uporabnost javnega prevoza za širši spekter potreb.

Občina ima dober dostop do avtoceste, hkrati pa je preko železniških postajališč dobro povezana z Ljubljano. Na povprečni delovni dan je več kot 200 odhodov avtobusov. Manjkajo pa sodobni načini dostopov, kot so prevoz, sistem souporabe vozil in sistem za izposajo koles.

## 2.3 Dosežki/izzivi/priložnosti/prioritete

V nadaljevanju so prikazani ključni dosežki, izzivi ter priložnosti po posameznih stebrih ter prioritete.



Steber	Dosežki	Izzivi	Priložnosti	Prioritete
<b>Celostno prometno načrtovanje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- okrepljeno zavedanje o CPN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Potreba po aktivnem sodelovanju različnih deležnikov (prometno in prostorsko načrtovanje)</li> <li>- Spremljanje in vrednotenje</li> <li>- Sodelovanje na regionalni ravni</li> <li>- Izvajanje nepriljubljenih ukrepov - aktiviranje tihe večine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sredstva EU in RS</li> <li>- povezovanje različnih deležnikov</li> <li>- širitev kampanj preko celega leta z večjo vključenostjo OŠ, vrtca in podjetij</li> <li>- regijsko povezovanje</li> </ul>	<b>Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.</b>
<b>Hoja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izboljšave v OIC Trzin</li> <li>- Ureditve ob cerkvi</li> <li>- Obnove pločnikov</li> <li>- Pozitivne pridobitve za varnost</li> <li>- Urejene poti za pešce in kolesarje</li> <li>- Pešpot ob reki Pšata</li> <li>- Prilagoditve za invalide</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varna območja v Trzinu</li> <li>- Deljeni prometni prostor v starem delu Trzina</li> <li>- Nevarnost ob Mengeški cesti</li> <li>- Varna šolska pot in prometne težave v OIC Trzin</li> <li>- Pešpoti in nevarna mesta za pešce</li> <li>- Infrastruktura za pešce</li> <li>- Problemi tranzitnega prometa</li> <li>- Spodbujanje hoje in sprehajalne poti,</li> <li>- Povezave z Ljubljano</li> <li>- Potreba po dodatnih izboljšavah (npr. zimsko vzdrževanje pločnikov)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umiritev prometa ob Mengeški cesti</li> <li>- Izgradnja pločnikov in dodatnih poti</li> <li>- Povezave do rekreacijskih in turističnih točk</li> <li>- Zaprte cone za pešce in kolesarje</li> <li>- Sprememba miselnosti in promocija hoje</li> <li>- Urejanje infrastrukture za varno hojo</li> <li>- Prilagoditve prometnega režima</li> <li>- Varne poti brez vplivov motornega prometa</li> <li>- Dostopnost ključnih ustanov</li> <li>- Rešitve za stari del Trzina</li> </ul>	<b>Izboljšanje šolskih poti za hojo.</b>
<b>Kolesarjenje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regionalna povezava Kamnik–Mengeš–Trzin–Ljubljana</li> <li>- Izgradnja kolesarskih stez in povezav</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolesarska steza iz Mengša proti Ljubljani (brez prečkanja)</li> <li>- Sistem izposoje koles</li> <li>- Kolesarska infrastruktura in upoštevanje označb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varne kolesarnice na ključnih točkah</li> <li>- Umiritev prometa in vzpostavitev kolesarskih povezav</li> </ul>	<b>Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje</b>



Steber	Dosežki	Izzivi	Priložnosti	Prioritete
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolesarska infrastruktura v IOC Trzin</li> <li>- Obnova kolesarskih poti v Mlakah</li> <li>- Urejena Jemčeva cesta</li> <li>- Semafor pri Sparu za večjo varnost</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Splošne razmere za kolesarjenje v Trzinu (Mengeška, Jemčeva, Habatova, Za Hribom)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hitra kolesarska povezava ob kamniški progi</li> <li>- Izboljšanje urbane opreme za kolesarje</li> <li>- Povezane kolesarske poti in bližina ustanov</li> <li>- Samostojne in varne kolesarske poti</li> <li>- Spodbujanje kolesarjenja s promocijo</li> <li>- Omejitev motornega prometa</li> <li>- Povezovanje kolesarskih poti z javnim prevozom</li> <li>- Spodbujanje družinskega kolesarjenja</li> </ul>	
<b>Javni potniški promet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brezplačni prevozi za upokoјence in subvencije za dijake ter študente</li> <li>- Avtomat za nakup vozovnic na postajališču</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dostopnost in pogostost javnega prevoza (izven konic)</li> <li>- Povezava s sosednjimi občinami</li> <li>- Urejena postajališča z informacijami</li> <li>- Potovalni čas in zamude</li> <li>- Uvedba kart za prestopanje</li> <li>- Stroški in subvencije za javni prevoz</li> <li>- Omejen vpliv občine na javni prevoz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dolgoletna želja po povezavi z LPP</li> <li>- Večja frekvenca vlakov in hitrejši potovalni čas</li> <li>- Parkirišča za kolesa in avtomobile na postaja</li> <li>- Večja informiranost o voznih redih in možnostih prevoza</li> <li>- Sodobna spletna stran in informacije v realnem času</li> </ul>	<b>Izboljšanje dostopnosti.</b>
<b>Motorni promet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Industrijska cona (IOC)</li> <li>- Rondo pred šolo</li> <li>- Postopna ureditev nevarnih odsekov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Negativni vpliv tranzitnega prometa</li> <li>- Neoptimalna ureditev semaforjev in dostopov</li> <li>- Slaba pretočnost in zastoји v konicah</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Potreba po obvoznici</li> <li>- Spodbujanje souporabe vozil in javnega prevoza</li> </ul>	<b>Vodenje prometa glede na kategorijo ceste.</b>



Steber	Dosežki	Izzivi	Priložnosti	Prioritete
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uvedba stacionarnega radarja na Mengeški cesti</li><li>- Redno vzdrževanje obstoječe infrastrukture</li><li>- Uvedba omejitve hitrosti v naselju Mlake</li><li>- Izvedba dodatnih parkirnih kapacitet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Pomanjkanje prometne varnosti za pešce in kolesarje</li><li>- Težave s tovornim prometom</li><li>- Pomanjkanje parkirnih mest v industrijski coni</li><li>- Pomanjkanje parkirnih mest za stanovalce in obiskovalce javnih ustanov</li><li>- Negativni vplivi prometa na okolje in kakovost življenja</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Izboljšanje dostopnosti ustanov in storitev</li><li>- Ozaveščanje o trajnostni mobilnosti</li><li>- Uvedba parkirišč P+R za lažje prestopanje na javni prevoz</li></ul>	