



Sintezno gradivo 4/5

PREGLED STRATEŠKIH VODIL (SKLOP E)

Naročnik OCPS: Občina Trzin
Kontaktna oseba (skrbnik): Ana Movrin
ana.movrin@trzin.si

Izdelovalec OCPS: PNZ d.o.o.

Strokovna skupina:
Gregor Pretnar
Katja Miklič
Jernej Vozelj

Kontaktna oseba izdelovalca OCPS: Gregor Pretnar
gregor.pretnar@pnz.si



KAZALO

1	STRATEŠKA VODILA IN NJIHOVA VLOGA.....	3
2	STRATEŠKA VODILA ZA OCPS OBČINE TRZIN.....	3

1 STRATEŠKA VODILA IN NJIHOVA VLOGA

Strateška vodila odražajo ambicije posameznih stebrov Strategije in hkrati izražajo pristop, ki mu bomo sledili pri doseganju njenih ciljev. Kratko in učinkovito povzamejo spremembe, ki jih želimo doseči v posameznem stebru. Izhajajo iz več ciljev Strategije in odražajo prioritete in ambicije, ki si jih je zadala občina.

Vizija je:

V Občini Trzin si prizadevamo za visoko kakovost bivanja v okolju, kjer prometna infrastruktura podpira potrebe prebivalcev in je hkrati trajnostna. Z učinkovitim preusmerjanjem tranzitnega prometa izven naselja želimo ustvariti pogoje za mirnejše in varnejše bivalno okolje v središču kraja. Prometni prostori v naselju naj bodo preoblikovani v zelene, varne in prijetne površine, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in druženje. Poudarek naj bo na povezovanju trajnostnih oblik prevoza, od hitrih kolesarskih poti ob železnici do kakovostnega javnega prevoza, ki omogoča hitro in zanesljivo povezavo z Ljubljano in okoliškimi naselji.

Cilji so:

- C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Prioritete so:

- P1. Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.
- P2. Izboljšanje šolskih poti za hojo.
- P3. Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje
- P4. Izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP.
- P5. Vodenje prometa glede na kategorijo ceste.

Za OCPS občine Trzin smo sledili načelu, da je postavljeno eno strateško vodilo za vsakega od strateških stebrov, z namenom zagotavljanja ravnotežja med stebri in tudi glede na rezultate analize stanja. Vsako vodilo je opremljeno tudi s kvantifikacijo ambicij.

2 STRATEŠKA VODILA ZA OCPS OBČINE TRZIN

Strateška vodila in kvantifikacija ambicij so prikazani v naslednji preglednici.



Vizija in cilji	Steber	Izzivi	Prioritete	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<p>C1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.</p> <p>C2: Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.</p> <p>C3: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.</p>	Celostno prometno načrtovanje	<ul style="list-style-type: none"> - Potreba po aktivnem sodelovanju različnih deležnikov (prometno in prostorsko načrtovanje) - Spremljanje in vrednotenje - Sodelovanje na regionalni ravni - Izvajanje nepriljubljenih ukrepov - aktiviranje tihe večine 	Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov	Načrtovanje in izvajanje ukrepov, ki temeljijo na podatkih in primerih dobrih praks, ter rednem sodelovanju in komunikaciji z občani in ključnimi deležniki.	Delež izvedenih ukrepov in ukrepov v izvajanju iz akcijskega načrta OCPS (70% do leta 2032)
	Hoja	<ul style="list-style-type: none"> - Varna območja v Trzinu - Deljeni prometni prostor v starem delu Trzina - Nevarnost ob Mengeški cesti - Varna šolska pot in prometne težave v OIC Trzin - Pešpoti in nevarna mesta za pešce - Infrastruktura za pešce - Problemi tranzitnega prometa - Spodbujanje hoje in sprehajalne poti, - Povezave z Ljubljano - Potreba po dodatnih izboljšavah (npr. zimsko vzdrževanje pločnikov) 	Izboljšanje šolskih poti za hojo	Zagotavljanje varnih, udobnih in direktnih poti za hojo v šolo	Povečanje deleža otrok, ki hodijo v šolo na 50 % do I. 2032 glede na 32 % leta 2024.
	Kolesarjenje	<ul style="list-style-type: none"> - Kolesarska steza iz Mengša proti Ljubljani (brez prečkanja) - Sistem izposoje koles - Kolesarska infrastruktura in upoštevanje označb - Splošne razmere za kolesarjenje v Trzinu (Mengeška, Jemčeva, Habatova, Za Hribom) 	Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje	Zagotavljanje kakovostnih pogojev za kolesarjenje	Povečanje deleža otrok, ki kolesarijo v šolo na 15 % do I. 2032 glede na 10 % leta 2024.
	Javni potniški promet	<ul style="list-style-type: none"> - Dostopnost in pogostost javnega prevoza (izven konic) 	Izboljšanje dostopnosti	Izboljšanje ponudbe različnih oblik javnega	Število potnikov (+50%)



Vizija in cilji	Steber	Izzivi	Prioritete	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
		<ul style="list-style-type: none"> - Povezava s sosednjimi občinami - Urejena postajališča z informacijami - Potovalni čas in zamude - Uvedba kart za prestopanje - Stroški in subvencije za javni prevoz - Omejen vpliv občine na javni prevoz 		prevoza do ključnih ciljev, vključno z boljšim povezovanjem znotraj občine.	
	Motorni promet	<ul style="list-style-type: none"> - Negativni vpliv tranzitnega prometa - Neoptimalna ureditev semaforjev in dostopov - Slaba pretočnost in zastoji v konicah - Pomanjkanje prometne varnosti za pešce in kolesarje - Težave s tovornim prometom - Pomanjkanje parkirnih mest v industrijski coni - Pomanjkanje parkirnih mest za stanovalce in obiskovalce javnih ustanov <ul style="list-style-type: none"> - Negativni vplivi prometa na okolje in kakovost življenja 	Vodenje prometa glede na kategorijo ceste	Zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu ob soočanju z izzivi velike količine prometa, hkrati pa tudi njegovo umirjanje.	<p>Zmanjšanje deleža osebnih vozil za poti na delo pod 2 km s 60% na 40%.</p> <p>Povečevanje PLDP pod državnim povprečjem.</p>