



# OCPS OBČINE TRZIN - POROČILO O UREDITVI POGOJEV ZA DELO IN O IZVAJANJU AKTIVNOSTI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI: SKLOP A

---

Poročilo vsebuje naslednje vsebine:

- A1 zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu,
- A2 seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinator procesa,
- A3 poročilo o samooceni,
- A4 zapisnik predstavitve samoocene vodstvu občine,
- A5 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

## A1 zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu

### Projekt: Občinska celostna prometna strategija občine Trzin

#### SKLOP A – UREDITEV POGOJEV

Prisotnih: 16 (glej seznam)

#### ZAPISNIK

**Delavnica: predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu**  
19. 6. 2024, 16.00–19.00 (sejna soba Občine Trzin)

Namen delavnice je predstavitev in seznanitev župana, občinskih svetnikov in drugih predstavnikov Občine s procesom priprave OCPS Občine Trzin, predstavitev namena in ciljev, načina in časovnega načrta dela.

Predstavnik podjetja PNZ projektiranje svetovanje d.o.o. Jernej Vozelj je podrobneje predstavil gradivo pod to točko dnevnega reda. Na koncu je nekaj pojasnil podal še župan.

Stališči delovnih teles sta podala Dunja ŠPENDAL, predsednica Statutarno-pravne komisije in Boštjan PAPEŽ, predsednik Odbora za gospodarske javne službe, okolje in prostor.

Razpravljali so: Boštjan PAPEŽ /Gibanje Svoboda/, župan Peter LOŽAR, Irena HABAT /Gibanje Svoboda/, Veronika WEIXLER /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Jernej VOZELJ /PNZ projektiranje svetovanje d.o.o./, Petra PODGORŠEK /Lista za trajnostni razvoj Trzina/ in Nuša REPŠE /Lista za trajnostni razvoj Trzina/.

Po končani razpravi, so članice in člani občinskega sveta soglasno (11 glasov »za«) sprejeli

Priloge:

- Sklep
- Lista prisotnosti



## Sklep



OBČINA TRZIN  
[www.trzin.si](http://www.trzin.si)

MENGEŠKA CESTA 22 | 1236 TRZIN  
T 01 564 45 44 | E [INFO@TRZIN.SI](mailto:INFO@TRZIN.SI)  
MŠ 1358561000 | DŠ SI33714789  
TRR 01386-0100001846 | ŠT PU 76848

### OBČINA TRZIN Občinski svet

Številka zadeve: 900-0006/2024-15

Datum: 19. 6. 2024

Na podlagi 6. člena Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23), 16. člena Statuta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 2/21 – uradno prečiščeno besedilo) ter 106. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Trzin (Uradni vestnik Občine Trzin, št. 16/22 – uradno prečiščeno besedilo) v povezavi z Minimalnimi standardi za pripravo OCPS za občine do 6000 prebivalci, je Občinski svet Občine Trzin na 11. redni seji, dne 19. junija 2024, sprejel naslednji

### SKLEP

Občinski svet Občine Trzin se je seznanil s postopkom priprave ter namenom in cilji Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin.

Številka: 411-0002/2023-31



Zupan Občine Trzin  
Peter LOŽAR

Poslano:

→ arhiv.

## Lista prisotnosti

Sejo je vodil župan Peter Ložar.

NAVZOČI: /Lista prisotnosti je priloga izvirniku zapisnika/

### Člani OS:

Milan **KARČE** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Anton **PERŠAK** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Petra **PODGORŠEK** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Nuša **REPŠE** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Dunja **ŠPENDAL** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Veronika **WEIXLER** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/, Milica **ERČULJ** /SDS/, Rado **GLADEK** /SDS/, Irena **HABAT** /Gibanje Svoboda/, Boštjan **PAPEŽ** /Gibanje Svoboda/ in Zoran **RINK** /Gibanje Svoboda/.

Odsotnost opravičila: Anton **KRALJ** /Lista za trajnostni razvoj Trzina/ in Miha **PANČUR** /SDS/.

Občinska uprava: Polona **GORŠE PRUSNIK**, Ana **MOVRIN** in Barbara **GRADIŠEK**.

Odsotnost opravičili: Maja **KEBAR FURLAN** in Ana **RANZINGER**.

### Navzoči vabljeni:

- Matejka **CHVATAL**, ravnateljica Osnovne šole Trzin, pri 2. točki dnevnega reda,
- Jernej **VOZELJ**, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., pri 3. točki dnevnega reda seje.

## A2 seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinator procesa (Ana Movrin)



OBČINA TRZIN  
www.trzin.si



Številka: 411-0002/2023  
Datum: 23. 5. 2024

Na podlagi 26. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trzin (Ur. vestnik Občine Trzin, št. 5/99), župan Občine Trzin, Peter Ložar, sprejemam naslednji

### SKLEP

o imenovanju delovnih skupin za pripravo Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin

#### 1.

Ustanovita se ožja in širša delovna skupina za pripravo Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin (v nadaljevanju: OCPS Trzin).

Ožjo delovno skupino sestavljajo:

1. strokovna projektna skupina,
2. predstavniki občine.

#### 2.

Širšo delovno skupino sestavljajo:

1. strokovna projektna skupina,
2. predstavniki občine,
3. predstavniki Občinskega sveta ter ključne in zainteresirane javnosti:
  - občinski svetniki (OS)
  - odbor za gospodarske javne službe, okolje in prostor (O-GJSOP)
  - odbor za kulturo, šolstvo, šport in dejavnost društev; predstavnica mladih (O-KŠSD)
  - odbor za finance in premoženje (O-FP)
  - komisija za informiranje (K-INF)
  - Policijska postaja Domžale (PP)
  - medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR),
  - svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP),
  - vzgojno-izobraževalne ustanove (JVZ, OŠ)
  - prebivalci starega dela Trzina, Mlak in OIC (P-Trzin, P-Mlake, P-OIC)
  - podjetja v OIC (G-OIC)
  - civilna Zaščita (CZ)
  - mladi (ML)
  - starši (ST-Š, ST-V)
  - upokojenci (UP)
  - predstavnik funkcionalno oviranih (I)

#### 3.

Strokovno projektno skupino sestavljajo predstavniki izdelovalca:

Gregor Pretnar	vodja projekta, strokovnjak za področje prometnega načrtovanja
Jernej Vozelj	strokovnjak za področje prometnega načrtovanja, pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva
Katja Miklič	strokovnjak za področje vključevanja javnosti
Lea Rikato Ružič	strokovnjak za področje prostorskega načrtovanja

#### 4.

Predstavniki občine, ki sodelujejo v delovnih skupinah so:

Peter Ložar	župan
Ana Movrin	višja svetovalka župana za okolje in prostor; občinska urbanistka;
Viktor Torkar	višji svetovalec župana za gospodarske javne službe;
Jure Mal	višji svetovalec župana za prostor in gospodarske javne službe;
Marjeta Trstenjak	referent I za področje družbenih dejavnosti in sociale;

#### 5.

Predstavniki Občinskega sveta ter ključne in zainteresirane javnosti so:

	področje
Aleš BABNIK, Trzin	SPVCP; P-Trzin
Milena KOMPOLŠEK, Trzin	SPVCP; P-Trzin; UP
Janez ZAJEC, Trzin	SPVCP; P-Trzin; policaj
Božo Kantar	PP; SPVCP
Mateja Chvatal	OŠ; SPVCP; P-Mlake
Jana Grabnar	JVZ; SPVCP
Irena KARČNIK	MIR; SPVCP
Boštjan PAPEŽ	OS; O-GJSOP; P-Trzin
Rado GLADEK	OS; O-GJSOP; P-Mlake
Nuša REPŠE, podžupanja	OS; O-GJSOP; P-OIC; CZ, ST-Š
Milan KARČE	OS; O-GJSOP; P-Mlake; UP
Mihael MLAKAR	O-GJSOP; P-Mlake
Robin KLEINDIENST	O-GJSOP; P-Mlake; ML
Matic MUŠIČ	O-GJSOP; P-Trzin;
Veronika WEIXLER	OS; O-KŠSD; P-Mlake; ML
Irena HABAT	OS; O-FP; K-INF; P-Trzin
Miha Pavšek	CZ; P-Trzin;
Robert BROZOVIČ, Cestel d.o.o.	G-OIC; P-Mlake
Simon Hvala, Pekarna Pečjak d.o.o.	G-OIC
Maja Zupančič	ST-V; ST-Š; P-Trzin
Peter KRALI	I; P-Trzin;

#### 6.

Predstavniki se imenujejo za čas priprave OCPS Trzin in sodelujejo pri oblikovanju učinkovite strategije, ki bo naslovlila potrebe lokalnega okolja in oblikovala celovito prometno vizijo razvoja občine.

#### 7.

Ta sklep velja takoj.

Peter Ložar  
župan



Vročiti

– imenovanim, elektronsko!

## A3 poročilo o samooceni

# POROČILO O SAMOOCENI (SKLOP A)

---

Pri izdelavi samoocene so sodelovali člani ožje delovne skupine, zaposleni na občini Trzin. Samoocena je bila pripravljena junija 2024.

## POVZETEK

---

### 1. Vizija razvoja občine

Razvojna vizija je opredeljena z drugimi dokumenti in je združljiva z zmanjševanjem odvisnosti od vseh vrst osebnih in tovornih vozil na fosilna goriva.

### 2. Strateški dokumenti občine

Strateški dokumenti občine so vodilo pri delovanju občinske uprave. V smeri, ki je načrtovana, se občina trudi, da prostorske in prometne rešitve izboljšujejo pogoje za pešce in kolesarje. Zaradi zaposlenih strokovnih kadrov se ne izvaja »ad hoc« oziroma politično vsiljenih projektov, ki strateško ali strokovno niso utemeljeni.

### 3. Paradigma načrtovanja prometa

Na lokalnih cestah se pobude občanov rešuje sproti, pri obnovi ulic in cest se stremi k izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje. Občina se povezuje s sosednjimi občinami. Aktivno in konstruktivno sodeluje pri ureditvah državnega pomena, daje utemeljene pobude za izboljšanje rešitev.

Velika večina zaposlenih na občini pozna koncept celostnega prometnega načrtovanja, ena oseba je tudi usposobljena za celostno prometno načrtovanje in komunikacijo z javnostjo.

Skozi proces CPS bo razumevanje še nadgrajeno.

Občina nima oddelkov. Zaposleni na področju okolja, prostora in GJI so aktivno vključeni, komunicirajo, ista pisarna.

V nadaljevanju so navedeni posamezni odgovori Občine Trzin.

### 4. Spremljanje in vrednotenje

Pet števecv DRSI na območju G2-104/1139 in 0295 oz. 0275.

Radar na lokaciji G2-104/1139.

Podatki Slovenskih železnic o vstopih in izstopih na ŽP v Trzinu.

Podatki prevoznika Arriva.

## Vizija razvoja občine

1. Ali ima naša občina opredeljeno razvojno vizijo?

Razvojna vizija je opredeljena s sledečimi dokumenti:  
[Odlok o 2 SD Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Trzin - strateški del \(grafične priloge\)](#)  
[Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije](#)  
[Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije](#)  
[Mreža P+R zbirnih središč v LUR](#)  
[Strategija varstva in razvoja zelene infrastrukture v Ljubljanski urbani regiji](#)

2. Ali je ta vizija združljiva z zmanjševanjem odvisnosti od vseh vrst osebnih in tovornih vozil na fosilna goriva?

DA.

## Strateški dokumenti občine

3. Ali so strateški dokumenti občine vodilo pri delovanju občinske uprave?

DA.

4. Ali izvajanje občinske politike sledi viziji in ciljem dokumentov ali ti nastajajo sproti, glede na politično voljo vodstva (župan, občinski svet)?

V tej smeri, ki je začrtana se trudimo, da prostorske in prometne rešitve izboljšujejo pogoje za pešce in kolesarje.

5. Ali v občini izvajamo tudi »ad hoc« oziroma politično vsiljene projekte, ki strateško ali strokovno niso utemeljeni?

NE. Občina ima zaposlene strokovne kadre.

## Paradigma načrtovanja prometa

6. Kakšen je naš sedanji pristop k načrtovanju prometa?

Na lokalnih cestah pobude občanov rešujemo sproti, pri obnovi ulic in cest stremimo k izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje. Povezujemo se s sosednjimi občinami. Skozi občino potekata regionalna železniška proga in regionalne ter državne ceste. G2-104/1139 poteka skozi strnjeno naselje. Aktivno in konstruktivno sodelujemo pri ureditvah državnega pomena, dajemo utemeljene pobude za izboljšanje rešitev.

7. Koliko zaposlenih na občini pozna koncept celostnega prometnega načrtovanja?

7 oseb pozna koncept, 1 oseba usposobljena za celostno prometno načrtovanje in komunikacijo z javnostjo.

8. Kaj bi bilo treba narediti, da bi zaposleni v občini posvojili načela celostnega prometnega načrtovanja?

Preko priprave OCPS se bomo še podrobneje seznanili z možnostmi in principi načrtovanja.

9. Kako lahko dosežemo, da najmanj vsi zaposleni na prometnem in prostorskem oddelku razumejo ta koncept ter spremembe, ki jih prinaša v našo načrtovalsko prakso?

Vsi zaposleni na področju okolja, prostora in gospodarskih javnih služb ter družbenih dejavnosti bomo vključeni v pripravo OCPS (ožja delovanja skupina).

### Kadri za pripravo in izvedbo Celostne prometne strategije

10. Koliko je kadrov, ki bi lahko bili vključeni v proces priprave Celostne prometne strategije?

5

11. Ali so primerno usposobljeni

DA.

12. Lahko stanje pred zagonom priprave izboljšamo? Kako?

NE. Glede na razpoložljive kapacitete smo maksimalno aktivirani.

13. So ključni sodelavci tudi razpoložljivi

DA.

### Sodelovanje oddelkov

14. V kolikšni meri ključni oddelki (npr. prostor in promet) sodelujejo pri pripravi tovrstnih dokumentov?

Občina nima oddelkov. Zaposleni na področju okolja, prostora in GJI smo aktivno vključeni, komuniciramo, ista pisarna.

15. Kje bi takšnega sodelovanja moralo biti več?

Glede na razpoložljive kapacitete smo maksimalno aktivirani.

16. Kako bi lahko okrepili to sodelovanje za potrebe priprave in izvedbe Strategije?

Glede na razpoložljive kapacitete smo maksimalno aktivirani.

### Spremljanje in vrednotenje

17. Kakšne zmogljivosti imamo na voljo za zbiranje in analizo podatkov o trenutnem stanju prometa?

Pet števecv DRSI na območju G2-104/1139 in 0295 oz. 0275; radar na lokaciji G2-104/1139; podatki Slovenskih železnic o vstopih in izstopih na ŽP v Trzinu. Preveriti ali so na voljo tudi podatki prevoznika Arriva.

18. Katere podatke že imamo in katere od njih redno zbiramo?



Poleg zgoraj naštetega imamo podatke o tovrnem prometu v OIC.

## Vključevanje javnosti

19. Kakšna znanja in zmogljivosti imamo na voljo za izvajanje javnih posvetovanj o vprašanih mobilnosti z različnimi javnostmi v naši občini?

Pripravo OCPS vodi strokovna in izkušena zunanja ekipa. Zaposlena oseba na občini je prav tako usposobljena za pripravo OCPS in izvajanje komunikacije z javnostjo, v tem ciklu bo sodelovala v ožji delovni skupini.

20. Ali uslužbenci občine razumejo pomen vključevanja občanov?

Občina aktivno vključuje občane v procese urejanja prostora in se sprti odziva na pobude občanov glede lokalnih prometnih ureditev.

## A4 zapisnik predstavitev samoocene vodstvu občine

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

### SKLOP A – UREDITEV POGOJEV ZA DELO

Prisotnih: 7 (glej listo prisotnosti)

#### ZAPISNIK

Predstavitve samoocene vodstvu občine  
11. 6. 2024, 12:00–13:00 (Občina Trzin)

Namen srečanje je bila predstavitev in seznanitev župana, direktorice občinske uprave in drugih predstavnikov Občine s poročilom o samooceni. Samoocena je orodje, s katerim občina ugotovi, kako dobro je pripravljena na proces, ki je pred njo.

1. Sestanek je bil sklican skladno z Minimalnimi standardi za izdelavo Občinske celostne prometne strategije (december 2023).
2. Vodja projekta s strani izvajalca PNZ d. o. o., Gregor Pretnar, predstavi samooceno, ki jo je za Občino Trzin pripravila predstavnica naloge Ana Movrin.
3. Prisotni se z odgovori strinjajo, saj so bili prehodno usklajeni.

V prilogah zapisnika je dodano poročilo o samooceni.

Zapisal: Jernej Vozelj

Prilogi:

- Lista prisotnosti



1

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO

**OCPS**  
OBČINE TRZIN

**Občinska celostna prometna strategija  
Občine Trzin**

**SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO**  
**Predstavitve samoocene vodstvu občine**

Trzin, 11.6.2024

Gregor Pretnar  
Janja Vozelj

**pnz**

2

★

### Vizija razvoja občine

Razvojna vizija je opredeljena z drugimi dokumenti in je **združljiva z zmanjševanjem odvisnosti od vseh vrst osebnih in tovornih vozil na fosilna goriva.**



3

### Strateški dokumenti občine

Strateški dokumenti občine so vodilo pri delovanju občinske uprave. V smeri, ki je načrtovana, se občina trudi, da prostorske in prometne rešitve izboljšujejo pogoje za pešce in kolesarje. Zaradi **zaposlenih strokovnih kadrov se ne »ad hoc« oziroma politično vsiljenih projektov, ki strateško ali strokovno niso utemeljeni.**



4

★

### Paradigma načrtovanja prometa

Kadri za pripravo in izvedbo Celostne prometne strategije, Sodelovanje oddelkov

Na lokalnih cestah se pobude občanov rešuje sproti, pri obnovi ulic in cest se stremi k izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje. Občina se povezuje s sosednjimi občinami. Aktivno in konstruktivno sodeluje pri ureditvah državnega pomena, daje utemeljene pobude za izboljšanje rešitev.

Velika večina zaposlenih na občini pozna koncept celostnega prometnega načrtovanja, ena oseba je tudi usposobljena za celostno prometno načrtovanje in komunikacijo z javnostjo.

Skopi proces CPS bo razumevanje še nadgrajeno.

Občina nima oddelkov. Zaposleni na področju okolja, prostora in GII so aktivno vključeni, komunicirajo, išta pisarna.



5

★

### Spremljanje in vrednotenje

Pet števecov DRSI na območju G2-104/1139 in 0295 oz. 0275.

Radar na lokaciji G2-104/1139.

Podatki Slovenskih železnic o vstopih in izstopih na ŽP v Trzinu.

Podatki prevoznika Arriva.



Lista prisotnosti:



Občinska celostna prometna strategija  
Občina Trzin

DOGODEK: SAMO CENA

KRAJ IN DATUM: TRZIN, 11.6.2024

	IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
1.	GREGOR PRETNAR	PNZ d.o.o.		
2.	JERNEJ VOZELJ	PNZ		
3.	ANA MURIN	Občina Trzin		
4.	MARJETA TRSTENJAK	Občina Trzin		
5.	JURE MAZ	Občina Trzin		
6.	PUTIČ LOZAR	- " -		
7.	BOJANA G. PRUSNIK	- " -		
8.				
9.				
10.				
11.				



## A5 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti

V sklopu A so se odvile naslednje aktivnosti:

- objava medijskega sporočila o začetku priprave OCPS na Facebook strani občine,
- objava medijskega sporočila o začetku priprave OCPS na spletni strani občine,
- objava medijskega sporočila o začetku priprave OCPS v lokalnem časopisu Odsev,
- objava medijskega sporočila o Evropskem tednu mobilnosti in aktivnostih na področju priprave OCPS na spletni strani občine,

Kopije medijskih objav so v nadaljevanju.



Trzinski Odsev

21. maj · 🌐



### 🔔 Anketa - Občinska celostna prometna strategija !!

Občina Trzin je pristopila k izdelavi Občinske celostne prometne strategije.

Prometni sistem omogoča mobilnost in dostopnost prebivalcem in obiskovalcem širšega območja do upravnih, izobraževalnih, prostočasnih dejavnosti in delovnih mest ter spodbuja gospodarski razvoj. Ker promet prepogosto povzroča tudi negativne vplive se zavedamo, da promet ne sme biti cilj sam po sebi, temveč mora postati sredstvo za doseganje širših ... [Prikaži več](#)



OBČINE TRZIN

1 🗨️ 2 ➦

👍 Všeč mi je

💬 Komentiraj



Občina Trzin

## Občina Trzin

Mengeška cesta 22, 1236 Trzin

E-pošta: info@trzin.si

T: 01 564 45 44

F: 01 564 17 72

Uradne ure

DOMOV

AKTUALNO

OBČINA

OBRAZCI, VLOGE, E-VLOGE

RAZPISI IN OBJAVE

VIDEO

DOGODKI

MEDIA

TRZIN.INFO

## Aktualno

Domov / Aktualno / Anketa - Občinska celostna prometna strategija

# Anketa - Občinska celostna prometna strategija

21.5.2024

Občina Trzin je pristopila k izdelavi Občinske celostne prometne strategije.

Prometni sistem omogoča mobilnost in dostopnost prebivalcem in obiskovalcem širšega območja do upravnih, izobraževalnih, prostočasnih dejavnosti in delovnih mest ter spodbuja gospodarski razvoj. Ker promet prepogosto povzroča tudi negativne vplive se zavedamo, da promet ne sme biti cilj sam po sebi, temveč mora postati sredstvo za doseganje širših ciljev. Izdelava Občinske celostne prometne strategije je tudi predpogoj za pridobivanje finančnih sredstev s strani države in Evropske unije.



Vabimo vas, da izpolnite vprašalnik, s pomočjo katerega bomo analizirali potovalne vzorce in probleme, ki bodo osnova za razumevanje in načrtovanje usmeritev za nadaljnji prometni razvoj občine Trzin. Z vprašalnikom želimo izvedeti, kakšne so vaše potovalne navade, kakšne so vaše želje po prometnih ureditvah v naseljih ter kakšen je vaš odnos do skupnih javnih površin v občini.

**Odgovori so nujni za izdelavo obveznega dokumenta - Občinske celostne prometne strategije, zato vas prosim, da vprašalnik rešite do 30. junija 2024, hkrati pa se lahko potegujete za nagrade v nagradnem žrebu.**

Vprašalnik izpolnite na spletni povezavi: <https://www.1ka.si/Trzin>

Za sodelovanje se vam najlepše zahvaljujem.

Župan Občine Trzin  
Peter Ložar



- Vprašalnik lahko izpolnijo vsi prebivalci občine Trzin, starejši od 12 let.
- V nagradni igri ne morejo sodelovati izdelovalci Strategije in uslužbenci Občine Trzin.
- Vsi, ki boste oddali v celoti izpolnjen vprašalnik ter v njem vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste preko žrebanja potegovali za bogate nagrade, ki vam bodo olajšale trajnostno mobilnost:

1. **NAGRADA - 1x pony classic;**

2. **5x set luči + USB nabijalnik in nastavki za na krmilo**





## Trzinski Odsev

16. september · 🌐

👉👉👉 Spomnimo: občani Občine Trzin ste vabljeni, da se v torek, 17. septembra, ob 17h pred Centrom Ivana Hribarja (CIH) udeležite javne razprave o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v Občini Trzin. Po kratki predstavitvi občinske celostne prometne strategije (OCPS) sledi

• 🚗 žrebanje nagrajencev spomladanske ankete 🎉

• o potovalnih navadah, željah po prometnih ureditvah v naseljih in odnosu do skupnih javnih površin v občini.

• Na voljo bo predstavitveni list trajnostnega načrtovanja in priprave občinske celostne prometne strategije, zbirali bomo mnenja udeležencev o viziji, prednostnih ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja.

• Pred CIH-om bo postavljeno tudi novo servisno stojalo za kolesa.

• Hvala vsem, ki ste sodelovali v spomladanski anketi. Odzvalo se je kar 463 občanov.

• O pripravi OCPS bomo sproti poročali na spletni strani občine, facebookovi strani Trzinski Odsev in v občinskem glasilu Odsev.

• Več o trajnostnem prometnem načrtovanju lahko preberete na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost.



YOUTUBE.COM

**V novem šolskem letu je za manj kot dva avto doma! (S2E1 2023)**



## Občinske novice

# Občina Trzin začela pripravo nove občinske celostne prometne strategije

V novembru 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo javni razpis za sofinanciranje izdelave občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS) iz sredstev kohezijskega sklada, na katerem je naša občina uspešno kandidirala. V skladu z izhodišči smo pripravili povpraševanje za vključitev zunanjih strokovnjakov, saj je to eden ob pogojev za izdelavo OCPS. V okviru razpisa je bilo izbrano podjetje PNZ d. o. o., ki ima bogate izkušnje s prometnim načrtovanjem in izdelavo celostnih prometnih strategij.

Cilj OCPS je obravnavati izzive na področju prometa, povečati varnost, zagotoviti zmanjšanje izpustov hrupa in izpušnih plinov ter s tem izboljšati kakovost življenja. Strategija bo služila tudi kot podlaga za kandidiranje na javnih razpisih s področja izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti in kot strokovna podlaga za pripravo novega občinskega prostorskega načrta.

Delo smo začeli sredi maja s prvim delovnim sestankom ožje delovne skupine, ki jo poleg strokovnjakov izdelovalca sestavljajo župan in sodelavci občinske uprave s področja urejanja prostora, gospodarske javne infrastrukture, družbenih dejavnosti in sociale. Na sestanku smo začrtali vrstni red nalog in časovnico.

Pri izdelavi je ključnega pomena vključitev širše javnosti, tako strokovne kot vseh občank in občanov. Le tako bomo zajeli vse kritične točke in skupaj določili strategijo. Konec maja smo tako že izvedli delavnico o viziji in ciljnih s širšo delovno skupino. Poleti bo izdelovalec pripravil podrobne analize stanja, v prihodnjih mesecih pa bomo zbirali predloge in mnenja ne samo z anketo, temveč tudi na delavnicah in javnih razpravah, kamor boste vabljeni in kjer bomo pod strokovnim vodstvom zbrali čim več informacij.

Najprej pa vas vabimo, da do 30. junija 2024 izpolnite vprašalnik, ki je objavljen na spletni povezavi: <https://www.1ka.si/Trzin>. Vsi, ki boste oddali v celoti izpolnjen vprašalnik ter vanj vpisali tudi svoje kontaktne podatke, se boste v žrebanju potegovali za bogate nagrade, ki vam bodo olajšale trajnostno mobilnost (1 pony classic; 5 setov luči z USB-polnilnikom in nastavki za na krmilo). Če svojih kontaktnih podatkov ne želite dati, lahko vprašalnik izpolnite anonimno. Informacije o nagradni igri bodo dostopne na spletni strani občine, [www.trzin.si](http://www.trzin.si), kjer bo objavljen tudi datum žrebanja.



Vabimo vas, da spletno stran občine in Facebookov profil Trzinski Odsev spremljate tudi poleti, saj bomo sproti objavljali morebitne novice in dejavnosti v zvezi z Evropskim tednom mobilnosti, ki poteka vsako leto med 16. in 22. septembrom.

Ana Movrin,  
Občina Trzin  
Gregor Pretnar,  
PNZ d. o. o.

OCPS sledi nacionalnim smernicam in je ključen dokument za dolgoročno prometno načrtovanje in pridobivanje javnih sredstev.

