

OCPS OBČINE TRZIN - POROČILO O VZPOSTAVITVI PROCESA IN O IZVAJANJU AKTIVNOSTI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI: SKLOP B

Poročilo vsebuje naslednje vsebine:

- B1 zapisnik predstavitve namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi,
- B2 zapisnik sestanka o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami,
- B3 delovni in časovni načrt priprave OCPS,
- B4 zapisnik uvodnih medsektorskih aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi, načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini),
- B5 seznam ključnih deležnikov in seznam članov širše delovne skupine,
- B6 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

B1 zapisnik predstavitve namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi
Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

SKLOP B – VZPOSTAVITEV PROCESA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK
Sestanek
17. 5. 2024, 10.00–12.00 (Občina Trzin)

Namen sestanka je predstavitev in seznanitev župana, direktorice občinske uprave in drugih predstavnikov Občine z OCPS Trzin, predstavitev namena in ciljev, načina dela, dogovor o terminskem planu posameznih aktivnosti z delovno skupino ter dogovor o načinu nadaljnjega sodelovanja pri pripravi OCPS.

1. Sestanek je bil sklican skladno z Minimalnimi standardi za izdelavo Občinske celostne prometne strategije (december 2023).
2. Vodja projekta s strani izvajalca PNZ d. o. o., Gregor Pretnar, predstavi namen, cilje in proces izdelave OCPS. Predstavitev je v prilogi zapisnika.
3. Sklepi:
 - Občina pošlje izvajalcu bistveno dokumentacijo s prometnega in prostorskega področja ter morebitne pobude občanov (čimprej).
 - Izvajalec še danes pošlje vprašalnik o samooceni (Seznam vprašanj za oceno uspešnosti pri uveljavljanju sprememb na področju prometa), Občina vrne izpolnjenega (čimprej).
 - Izvajalec še danes pošlje predlog članov ožje in širše delovne skupine ter seznam ključnih deležnikov ter osnutek vabila, Občina vrne dopolnjen seznam članov (čimprej).
 - Anketa:
 - o Izvajalec pripravi osnutek vprašalnika za splošno javnost, Občina pošlje komentarje in predloge za spremembe (čimprej).
 - o Občina sporoči kakšne nagrade lahko ponudi občanom, ki bodo izpolnili anketo (čimprej).
 - o Občina pošlje predlog vsaj enega večjega zaposlovalca v občini, ki ga/jih izdelovalec vključi v anketo o poteh na delo (npr. Pečjak, Cestel, Kimi)
 - o Izvajalec pošlje vprašalnik za anketo o poteh v šolo OŠ, ki ga Občina posreduje na OŠ. Ankete naj otroci izpolnijo v tednu med 20.–24. 5. 2024 (če bo lepo vreme).
 - o Izvajalec bi dodatno izvedel anketo o ukrepih.
 - Štetje prometa:
 - o Občina kontaktira podjetje Cestel in jih prosi za obstoječe števne podatke.
 - o Izvajalec izvede kordonsko štetje prometa na vsaj eni lokaciji. Možne lokacije so: Jemčeva cesta (pred mostom čez Pšato), Habatova ulica, Mlakarjeva–Kidričeva, Ljubljanska cesta–Za Hribom (na mostu) ...
 - Izvajalec pošlje gradivo, ki ga Občina pripravi za Občinski svet (do 4. 6. 2024), da bo izvajalec lahko predstavil namen in cilje OCPS občinskemu svetu (19. 6. 2024)
 - Izvajalec pripravi predlog medijskega sporočila za občinsko (Facebook) spletno stran V sporočilu se objavi povezavo do ankete za splošno javnost (čimprej).

- Občinsko glasilo izide 20. 6. 2024, najkasneje do 5. 6. bi potrebovali morebitno gradivo.
- Na sestanku se je pregledal in deloma izpolnil terminski plan. Dogovorjeno je, da se datume za aktivnosti določa sproti. Predlogi datumov za naslednje aktivnosti so:
 - o 30. 5. 2024 med 14.–16.00 (okvirno): Delavnica o oblikovanju vizije in ciljev s fizično prisotnostjo udeležencev (širšo delovno skupino)
 - o 6. 6. 2024 ob 8.00: Predstavitve samoocene vodstvu občine + delavnica s prometnimi načrtovalci
 - o Sestanek o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami (Mengeš in Domžale) – izvajalec kontaktira LUZ in se dogovori za termin, opcijsko se sestanek prestavi na jesen, ko bo že izdelana analiza stanja.
 - o Javni razpravi s fizično prisotnostjo udeležencev za predstavitev vizije in ciljev (sklop C) se združi z javno razpravo na temo analize stanja (sklop D). Primerna lokacija je Dom zaščite in reševanja. Izvede se ju lahko tudi v času prireditve na prostem, npr. septembra v času ETM.
- Izvajalec pošlje osnutek / predlog logotipa, Občina potem izdela primerne za OCPS.
- Prireditve na prostem se lahko združi z javno razpravo, npr. septembra v času ETM. Razmisli se o morebitnih vsebini (npr. zaprtje dela ceste, začasna ureditev trga, vzpostavitev enosmerne prometne režima idr.)

Zapisa: Katja Miklič

Priloge:

- Fotografija
- Lista prisotnosti

Fotografija:



Lista prisotnosti:



Občinska celostna prometna strategija
Občina Trzin

DOGODEK: SKLOP B: Sestanek - Predstaviteljev namenena in ciljev OCPS celotni občinski upravi
KRAJ IN DATUM: TRZIN, 17.5.2024 (10.00-12.00)

IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
KATJA MIKLIČ	PNZ d.o.o.	katja.miklic@pnz.si	
GREGOR PRETNAR	PNZ d.o.o.	gregor.pretnar@pnz.si	
ANA MOVKIN	Občina Trzin	ana.movkin@pnz.si	
Aleksander Ilič	OBČINA TRZIN	aleksander.ilic@trzin.si	
Polona Gorše Prošnik	OBČINA TRZIN	polona.gorx.prosnik@trzin.si	
Peter Ložar	-	peter.lozar@trzin.si	
Jure Maz	OBČINA TRZIN	jure.maz@trzin.si	

Predstaviteljev:

B2 zapisnik sestanka o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin SKLOP B

– VZPOSTAVITEV PROCESA

Prisotnih: 34 (glej posnetek zaslona)

ZAPISNIK Sestanek s sosednjimi občinami 18. 10. 2024, 12:00-13:00

Na podlagi minimalnih standardov za pripravo OCPS je zahtevana vzpostavitev stika in sodelovanja s sosednjimi občinami. Sestanek je bil organiziran z vsemi skrbniki in pripravljavci OCPS za LUR.

Na sestanku so bili pripravljavci OCPS vseh Trzinu sosednjih občin (Ljubljana, Mengeš, Domžale).

Teme sestanka:

Vrsta mobilnosti	Ključne teme na medobčinski ravni	Podrobnejši opis
Kolesarjenje	Zvezne kolesarske povezave do Ljubljane	<ul style="list-style-type: none"> Dovolj široke in varne kolesarske povezave preko meja več občin Pomembno je hitro kolesarjenje – niso nujno kolesarske povezave namenjene rekreacijskemu in turističnemu kolesarjenju
	Varno zaklepanje koles	<ul style="list-style-type: none"> Predvsem na cilju potovanj (središča mest, poslovne cone) Postaje JPP Varno zaklepanje ekoles
	Povezan sistem izposoje koles / ekoles	<ul style="list-style-type: none"> Poenoten sistem izposoje koles / ekoles na ravni regije (pot do postaj JPP ter potovanja s kolesom preko občinskih mej)
JPP (avtobus + železnica)	Višje frekvence odhodov (tudi med vikendi in v večernem času)	<ul style="list-style-type: none"> Tako železniški kot avtobusni JPP
	Več neposrednih linij proti Ljubljani + taktni vozni redi	
	Več multimodalnih točk – lažja uporaba železnice za prebivalce oddaljenih naselij ali občin brez železniške povezave	
	Boljša povezava poslovnih con z železniškimi in avtobusnimi povezavami – posebne linije	
	Rumeni pasovi za avtobuse	
Motorni promet	Prevoz koles z vlakom	
Motorni promet	Več P+R parkirišč (npr. ob železniških postajah, AC priključkih ...)	
Parkiranje	Parkirne politike občin (predvsem MOL)	

V odprti debati udeleženci izmenjajo izhodišča posamezne občine.

Projekta s potencialom – RRA LUR izposoja e-koles:

Brina Medvešček iz Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) je predstavila projekt, ki je v fazi razvoja in bi lahko bistveno prispeval k trajnostni mobilnosti v regiji. Sistem izposoje e-koles, ki se razvija v LUR, ima potencial, da poveže več občin in ponudi skupno rešitev za zmanjševanje prometnih zamaškov in izboljšanje dostopa do trajnostnih načinov prevoza. Več o projektu: [LUR izposoja e-koles](#).

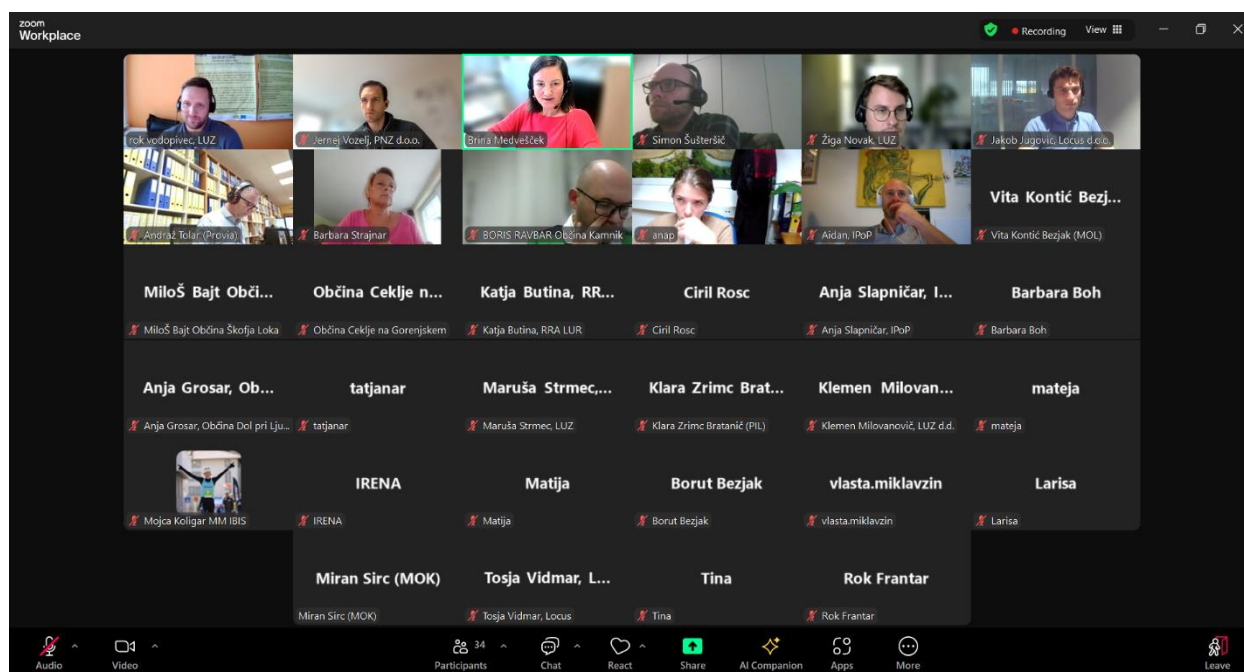
Projekt TAXI za vstop v Ljubljano:

Predstavnica MO Ljubljana je predstavila idejo o uvedbi sistema TAXI prevozov, ki bi omogočili lažji vstop v mesto. Namen projekta je zmanjšanje prometa v središču Ljubljane ter izboljšanje dostopnosti do mesta z uporabo javnih in zasebnih prevoznih storitev. Tak sistem bi lahko olajšal dnevne migracije in prispeval k trajnostni mobilnosti v prestolnici.

Zapisal: Jernej Vozelj

Priloga:

- Posnetek zaslona (namesto liste prisotnosti)



B4 zapisnik uvodnih medsektorskih aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi, načrtovalci ter sestank z vsemi relevantnimi sektorji na občini),

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

SKLOP B – VZPOSTAVITEV PROCESA

Prisotnih: 7 (glej listo prisotnosti)

ZAPISNIK

Delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci

11. 6. 2024, 11:00–12:00 (Občina Trzin)

Namen delavnice je vzpostaviti medresorsko sodelovanje na področju prometnega in prostorskega načrtovanja s predstavniki občine, ki delujejo na tem področju. Cilj je določiti ključne izzive in priložnosti v občini Trzin glede integracije prostorskega in prometnega načrtovanja.

Predstavitve predstavnika izvajalca Gregorja Pretnarja o izvedenem delu:

- Predstavi izhodišča na področju prostorskega načrtovanja z vidika dostopnosti in mobilnosti.
- Pove, da je Občina Trzin specifična glede delovnih migracij (število delovnih mest znatno višje od delovno aktivnih prebivalcev), zato je treba razvijati in usmerjati prihode in odhode delovnih migrantov v občino. Predstavi analizo razmestitve dejavnosti v prostoru glede na peš dostopnost in razdalje.
- Predstavi preliminarne rezultate ankete, velikost vzorca (n=338), komentar reprezentativnosti vzorca.
- Predstavi, kaj Občini nalaga zakonodaja (ZCPN, ZUreP-3) in kako povezati procese celostnega načrtovanja.
- Predstavniki izvajalca izpostavijo, da trenutno v OPN ni veliko napisanega glede aktivne mobilnosti, priložnost za dopolnitve pri verziji 5., predvsem na temo parkirnih standardov za kolesa.

Predstavnica občine Trzin Ana Movrin izvajalcem predstavi in poda stališča občine:

- Mnenje na projekt »Nadgradnja kamniške proge« in projekt »Priključna cesta Trzin-Domžale-priključek Študa.
- Poda poziv za pripravo nabora ukrepov pred izvedbo večjih projektov, ki bi izboljšali pogoje znotraj občine (obvoznica).
- Izpostavi se kritične točke s prometnega vidika (križišče Ljubljanske in Mengeške ...)
- Predstavi obstoječe prometne rešitve, ki jih načrtuje občina.

Predstavniki izvajalca opozori, da Trzin spada med urbana naselja, zato bo morala glede na ZCPN pripraviti Zasnovo območij prijaznega prometa in brezemisijских con in sklenjenosti peš in kolesarske infrastrukture. Predstavniki izvajalca pove, da bo zasnova lokalne infrastrukture za hojo in kolesarjenje bo morala biti osnova za OPN in da se lahko smiselno povezuje na Urbanistične zasnove.

Občina pove, da je treba javnosti ob ukrepih za pešačenje, kolesarjenje, umirjanje prometa prikazati primere iz podobnih okolij. Povejo, da je tudi obvoznica prioriteta, saj obstoječa državna cesta do Mengša močno poslabšuje kvaliteto bivanja v občini Trzin. Izvedba je kompleksen proces, saj je vezana na državni projekt.

Zapisal: Jernej Vozelj

Priloge:

- Lista prisotnosti



Občinska celostna prometna strategija
Občina Trzin

DOGODEK: DELAVNICA PROSTOR

KRAJ IN DATUM: TRZIN, 11. 6. 2024

	IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
1.	GREGOR PRETNAR	PNZ d.o.o.		
2.	JERNEJ VOZELJ	PNZ		
3.	ANA MOVAW	občina Trzin		
4.	MARJETA TRSTENJAK	Občina Trzin		
5.	JURE MAL	Občina Trzin		
6.	Petar Loža	-il-		
7.	Polona G. PRUSVIK	-il-		
8.				
9.				
10.				
11.				

B5 seznam ključnih deležnikov in seznam članov širše delovne skupine

Številka: 411-0002/2023

Datum: 23. 5. 2024

Na podlagi 26. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Trzin (Ur. vestnik Občine Trzin, št. 5/99), župan Občine Trzin, Peter Ložar, sprejemam naslednji

SKLEP

o imenovanju delovnih skupin za pripravo Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin

1.

Ustanovita se ožja in širša delovna skupina za pripravo Občinske celostne prometne strategije Občine Trzin (v nadaljevanju: OCPS Trzin).

Ožjo delovno skupino sestavljajo:

1. strokovna projektna skupina,
2. predstavniki občine.

2.

Širšo delovno skupino sestavljajo:

1. strokovna projektna skupina,
2. predstavniki občine,
3. predstavniki Občinskega sveta ter ključne in zainteresirane javnosti:
 - občinski svetniki (OS)
 - odbor za gospodarske javne službe, okolje in prostor (O-GJSOP)
 - odbor za kulturo, šolstvo, šport in dejavnost društev; predstavnica mladih (O-KŠŠD)
 - odbor za finance in premoženje (O-FP)
 - komisija za informiranje (K-INF)
 - Policijska postaja Domžale (PP)
 - medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR),
 - svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP),
 - vzgojno-izobraževalne ustanove (JVZ, OŠ)
 - prebivalci starega dela Trzina, Mlak in OIC (P-Trzin, P-Mlake, P-OIC)
 - podjetja v OIC (G-OIC)
 - civilna Zaščita (CZ)
 - mladi (ML)
 - starši (ST-Š, ST-V)
 - upokojenci (UP)
 - predstavnik funkcionalno oviranih (I)

3.

Strokovno projektno skupino sestavljajo predstavniki izdelovalca:

Gregor Pretnar	vodja projekta, strokovnjak za področje prometnega načrtovanja
Jernej Vozelj	strokovnjak za področje prometnega načrtovanja, pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva
Katja Miklič	strokovnjak za področje vključevanja javnosti
Lea Rikato Ružič	strokovnjak za področje prostorskega načrtovanja



4.

Predstavniki občine, ki sodelujejo v delovnih skupinah so:

Peter Ložar	župan
Ana Movrin	višja svetovalka župana za okolje in prostor; občinska urbanistka;
Viktor Torkar	višji svetovalac župana za gospodarske javne službe;
Jure Mal	višji svetovalac župana za prostor in gospodarske javne službe;
Marjeta Trstenjak	referent I za področje družbenih dejavnosti in sociale;

5.

Predstavniki Občinskega sveta ter ključne in zainteresirane javnosti so:

	področje
Aleš BABNIK, Trzin	SPVCP; P-Trzin
Milena KOMPOLŠEK, Trzin	SPVCP; P-Trzin; UP
Janez ZAJEC, Trzin	SPVCP; P-Trzin; policaj
Božo Kantar	PP; SPVCP
Mateja Chvatal	OŠ; SPVCP; P-Mlake
Jana Grabnar	JVVZ; SPVCP
Irena KARČNIK	MIR; SPVCP
Boštjan PAPEŽ	OS; O-GJSOP; P-Trzin
Rado GLADEK	OS; O-GJSOP; P-Mlake
Nuša REPŠE, podžupanja	OS; O-GJSOP; P-OIC; CZ, ST-Š
Milan KARČE	OS; O-GJSOP; P-Mlake; UP
Mihael MLAKAR	O-GJSOP; P-Mlake
Robin KLEINDIENST	O-GJSOP; P-Mlake; ML
Matic MUŠIČ	O-GJSOP; P-Trzin;
Veronika WEIXLER	OS; O-KŠŠD; P-Mlake; ML
Irena HABAT	OS; O-FP; K-INF; P-Trzin
Miha Pavšek	CZ; P-Trzin;
Robert BROZOVIČ, Cestel d.o.o.	G-OIC; P-Mlake
Simon Hvala, Pekarna Pečjak d.o.o.	G-OIC
Maja Zupančič	ST-V; ST-Š; P-Trzin
Peter KRALJ	I; P-Trzin;

6.

Predstavniki se imenujejo za čas priprave OCPS Trzin in sodelujejo pri oblikovanju učinkovite strategije, ki bo naslovlila potrebe lokalnega okolja in oblikovala celovito prometno vizijo razvoja občine.

7.

Ta sklep velja takoj.

Peter Ložar
župan



Vročiti

– imenovanim, elektronsko!

Vabilo k sodelovanju na srečanjih širše delovne skupine za oblikovanje občinske celostne prometne strategije in najava prvega srečanja

Spoštovani,

Z veseljem vas obveščam, da je občina pristopila k pripravi Občinske celostne prometne strategije (OCPS). Strategija nam bo omogočila boljše načrtovanje nove infrastrukture, izboljšanje učinkovitosti že obstoječe, širjenje možnosti za trajnostno mobilnost in ustvarjanje kakovostnejšega, občanom prijaznega javnega prostora.

Za sofinanciranje OCPS smo pridobili evropska kohezijska sredstva, kar bo občini omogočilo izpolnitev pogojev za pridobivanje javnih sredstev za prihodnje projekte na področju mobilnosti. Za izvedbo strategije smo izbrali podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Ker verjamemo, da je za uspešno pripravo strategije ključno sodelovanje vseh deležnikov, smo skladno smernicami postopka sestavili širšo delovno skupino, ki pokriva širok nabor predstavnikov interesnih skupin.

Kot enega izmed imenovanih članov vas vljudno vabimo, da se nam pridružite na prvem srečanju širše delovne skupine in aktivno sodelujete v procesu oblikovanja OCPS. Delovna skupina se bo do januarja 2025 sestala predvidoma trikrat, da skupaj zasnujemo vizijo občine, določimo ključne ukrepe in zagotovimo usklajenost zastavljenih ciljev.

Prvo srečanje delovne skupine bo potekalo v četrtek, 30. maja 2024, ob 15.00 v prvem nadstropju Doma zaščite in reševanja v Trzinu, na naslovu Mengeška cesta 2A, 1236 Trzin. Na srečanju bomo podrobneje obravnavali namen in postopek izdelave OCPS ter se posvetili oblikovanju vizije naše občine. Srečanje bo trajalo predvidoma dve uri.

Vljudno vas prosimo za potrditev vašega sodelovanja v širši delovni skupini in udeležbe na prvem srečanju na elektronski naslov ana.movrin@trzin.si. Veseli bomo vašega aktivnega sodelovanja, saj je sodelovanje kompetentne delovne skupine ključno za oblikovanje učinkovite celostne prometne strategije, ki bo zadostila potrebam naše občine.

Za vse dodatne informacije smo vam z veseljem na voljo in se že veselimo vašega sodelovanja in dragocenih prispevkov. Za pojasnila se lahko obrnete na Ano Movrin (051 684 068).

Za sodelovanje se vam v naprej zahvaljujem.
Lep pozdrav,

Vročiti
– imenovanim, elektronsko!

Peter Ložar
župan

OBČINA TRZIN
Št. dok.: 411-0002/2023 - 29
Podpisnik: PETER LOŽAR
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2
Št. potrdila: 2A38FE8C000000057243314
Veljavnost: 16.10.2024
Datum in ura: 23.05.2024 20:44 Dokument je elektronsko podpisan.

B6 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti

V sklopu B so se odvile naslednje aktivnosti:

- vzpostavitev širše delovne skupine (vabilo, seznam, lista prisotnosti na 1. delavnici)
- priprava načrta vključevanja javnosti (glej sintezno gradivo 1_5).

V sklopu B niso potekale aktivnosti z neposrednim vključevanjem javnosti. Aktivnosti so se odvijale zgolj na ravni deležnikov iz občin.



LISTA PRISOTNOSTI (ŠIRŠA DELOVNA SKUPINA)
TRZIN, 30.5.2024

JURE MAL

ROBIN KLEINDIENST

MAJA ZUPANČIČ

Miha Plakar

Janez Zajec Zm

Milan Karčič

Zan Lunar (namesto Mateje Chvatal)

ANA MOVRIN

MILENA KOMPOLŠEK

PETER KRALI

RAJDO GRADŠEK

ROBERT BRUŽVIČ (sam)

Petar Ložur

SIMON HVALA fmo bo

BOŽO KANTAR

DEAN STREPNIČIČ (MIR)

ZORAN PINK

ALEXANDER KIČ

ALEŠ BABNIK