

CPS OBČINE TRZIN – POROČILO O OPREDELITVI VIZIJE IN CILJEV IN O IZVAJANJU AKTIVNOSTI VKLJUČEVANJA JAVNOSTI: SKLOP C

Poročilo o opredelitvi vizije in ciljev in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti vsebuje naslednje vsebine:

- C1 zapisnik delavnice o oblikovanju vizije in ciljev,
- C2 sintezno poročilo o zbiranju komentarjev na osnutek vizije in ciljev ter mnenj glede prioritizacije ciljev med splošno javnostjo in ključnimi deležniki (zapisnik z javne razprave),
- C3 zapisnik o sestanku z vodstvom občine glede potrditve končne vizije in rangiranih ciljev,
- C4 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.



C1 zapisnik delavnice o oblikovanju vizije in ciljev

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

Prisotni:
Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Delavnica s širšo delovno skupino

30. 5. 2024, 15.00 – 17.00

(Dom zaščite in reševanja Trzin, Mengeška cesta 2A, 1236 Trzin)

Namen delavnice je določitev in prioritizacija ciljev OCPS Občine Trzin ter opredelitev vizije na podlagi določenih ciljev.

Delavnico z uvodnim pozdravom otvori župan Občine Trzin Peter Ložar, nato pa nadaljuje izvajalec Gregor Pretnar iz podjetja PNZ, ki predstavi namen in cilje priprave OCPS ter ključne korake priprave. Predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS.

V delavniškem delu vsak udeleženec/ka zapiše dva cilja, ki sta mu pomembna z vidika prometa v občini. V naslednjem koraku se razporedijo v pare. Vsak par iz svojih 4 ciljev določi 2 skupna cilja. V naslednjem koraku skupina razporedi te cilje v enega od nacionalnih ciljev ter dopišejo dodatne cilje, ki so specifični za občino. Nato prečrtajo tiste cilje, ki so manj pomembni za občino Trzin, da ostanejo 3 cilji.

3 najpomembnejši cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
2. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

V nadaljevanju skupine oblikujejo 4 predloge vizije, izmed katerih izberejo po njihovem najustreznejši predlog (na spodnji sliki).

DELAVNICA: CILJI IN VIZIJA OCPS

DELOVNI LIST D
VIZIJA
SKUPINA ŠT.: 2

NAVODILO:

- Nadaljujte besedilo (pet povedi).
- Vsak izmed izbranih petih ciljev naj bo vplejan v besedilo.
- Besedilo ima nekaj motivacijskega naboja.

Čestitamo! Občina Trzin je dobila drugo nagrado Eltisa – evropskega portala o trajnostni mobilnosti – za uspešno realizacijo ciljev iz Očinske celostne prometne strategije 2024. Nagrado si je Trzin zaslužil predvsem zaradi:

ker mu je v sodelovanju z regijo in državo uspelo tranzitni promet usmeriti izven naselja.
~~Medtem ko prometni promet dobro deluje.~~ Vse lokalne ceste so postali prostori druženja.
Ulice so ~~delno~~ ozelenjene z drevesi, pešci in kolesarji imajo urejene,
ločne prometne pasove brez nivojskih razlik, vgraditve so prijazne starejšim in funkcionalne otrokom,
mladim družinam. Državna cesta Domžale-Benčiče ima pas rezerviran za javni promet. Medmestni
javni promet dobro deluje, ob železniški progi je hitra kolesarska cesta, z javnim prometom
se pride v Ljubljano v 15 minutah.

PROSTOR ZA GLASOVANJE Z NALEPKAMI

I FEEL
SLOVENIA Sofinancira
Evropska unija

Zapisal: Gregor Pretnar

Priloge:

- Fotografiji
- Lista prisotnosti

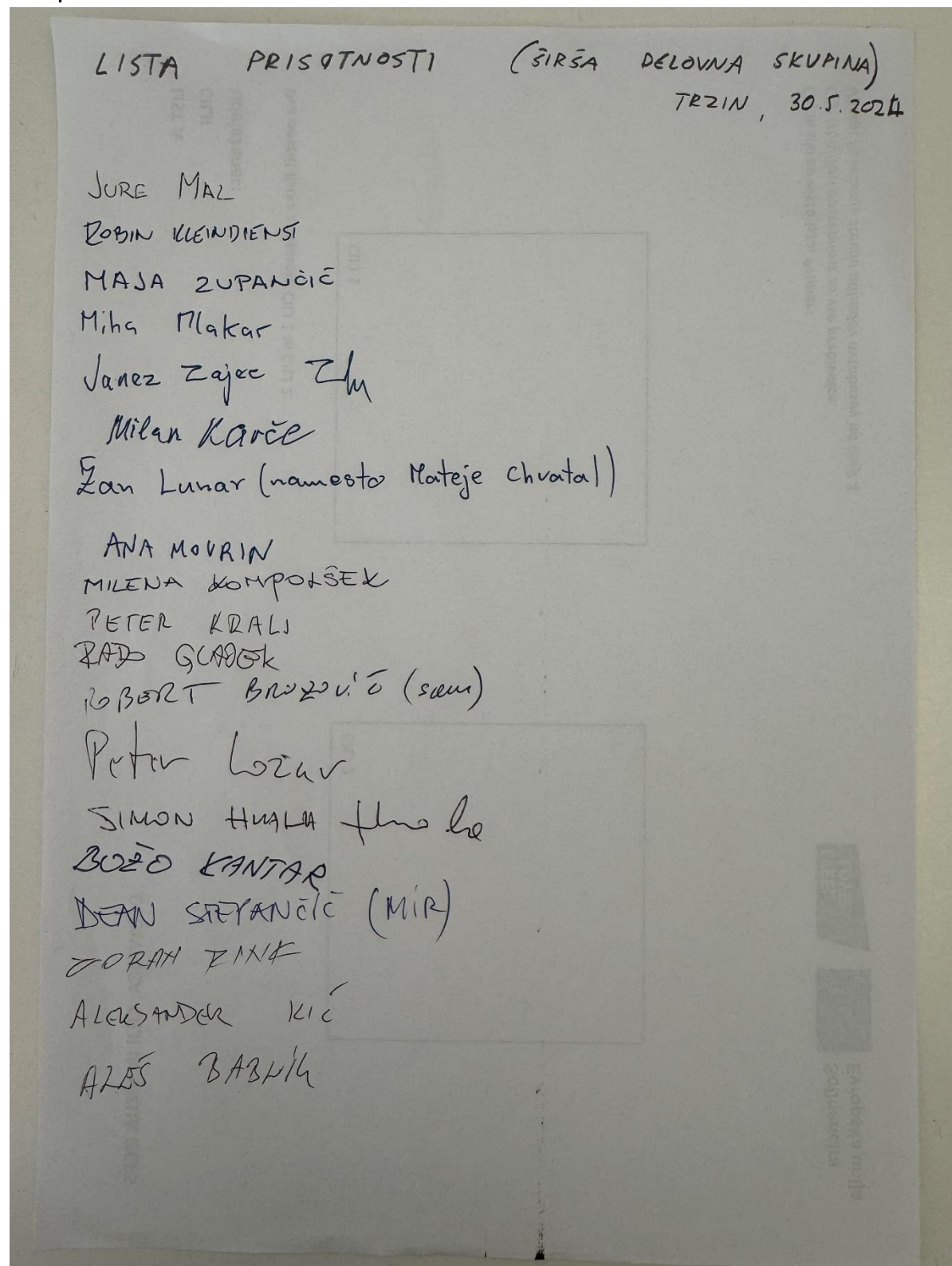


Fotografiji:





Lista prisotnosti:





C2 sintezno poročilo o zbiranju komentarjev na osnutek vizije in ciljev ter mnenj glede prioritizacije ciljev med splošno javnostjo in ključnimi deležniki (zapisnik z javne razprave)

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

ZAPISNIK

Javna razprava v dveh delih (1. DEL: PREDSTAVITEV PREDLOGA VIZIJE IN CILJEV)

17. 9. 2024, 17.00 – 19.00 (Center Ivana Hribarja, Trzin)

Javna razprava je s soglasjem Ministrstva za okolje, podnebje in energijo združila dva sklopa: oris želenega stanja ter analizo obstoječega stanja. Razlog je v težavnosti privabljanja javnosti na večje število dogodkov, kakor so pokazale izkušnje s pripravo prejšnje OCPS.

Namen obeh delavnic je bil vzpostaviti dialog z občani o izzivih na področju prometa in mobilnosti ter skupno oblikovati vizijo in cilje nove prometne strategije občine. Delavnici sta potekali v okviru Evropskega tedna mobilnosti z otvoritvijo novega servisnega stojala in žrebanjem nagrajencev ankete.

Javne razprave so se udeležili tudi župan in zaposleni z Občine Trzin.

Ta zapisnik se nanaša na prvi del javne razprave, katerega namen je bil prioritizacija ciljev OCPS Občine Trzin.

Poudariti je treba, da je bilo kljub skrbno izdelanem načrtu za vključevanje javnosti, oglaševanju na spletni strani občine, občinskem facebooku in nagradnemu žrebanju relativno malo udeležencev (cca. 20). Razlog je moč iskati tudi v izjemnem odzivu na anketo, ki jo je izpolnilo kar 463 občanov (skoraj 10% vseh prebivalcev).

Prisotni so se strinjali s (spodaj naštetimi) prioritetnimi cilji, ki so bili izbrani na delavnici s širšo delovno skupino. Posebej izstopa cilj znižanja lokalnih emisij onesnaževal, ki je povezan s prometom skozi naselje Trzin:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
2. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Udeleženci so se tudi strinjali s predlogom vizije.

Zapisal: Gregor Pretnar

Priloge:

- Fotografije
- Članek iz glasila Odsev



Fotografija:



Članek:

Občinske novice

Ob tednu mobilnosti pripravili javno razpravo in žrebanje

OBČINE TRZIN

Ob evropskem tednu mobilnosti je Občina Trzin 17. septembra pripravila javno razpravo o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v občini. Jernej Vozelj iz podjetja PNZ je na kratko predstavil občinsko celostno prometno strategijo (OCPS) in rezultate spomladanske ankete, na katero se je odzvalo kar 463 trzinskih občanov. Na stojnici pred Centrom Ivana Hribarja so zbirali tudi mnenja in pobude krajanov, ki doslej svojih pobud še niso oddali.

Predlog prometne vizije Občine Trzin

»Je leto 2030. Občina Trzin ima vendarle obvoznico, lokalne ceste so postale prostori za druženje in skupnost. Ulice so ozelenjene, z varnimi in urejenimi potmi za pešce in kolesarje. Celotna infrastruktura je prilagojena potrebam starejših, mladih družin in gibalno oviranih. Na glavni cesti proti Ljubljani je en vozni pas namenjen izključno javnemu prevozu, ki je zato učinkovit. Ob železniški progi z vlakom na 15 minut je hitra kolesarska povezava. V Ljubljano se tudi brez avta pride v samo 15 minutah.«



V podjetju PNZ, v katerem so strokovnjaki za načrtovanje prometa, so bili z odzivom prebivalcev občine Trzin zelo zadovoljni, saj se po njihovih izkušnjah prebivalci drugih občin dosti manj odzivajo na povabila k javnim razpravam.

Pogovor je tekkel o potovalnih navadah, željah po prometnih ureditvah in naseljih in odnosu do skupnih javnih površin v občini. Med najpogostejše omenjenimi prometnimi izzivi so bili v anketi Mengeška cesta in kolesarska povezava, Stari Trzin in ulica Za hribom. Med sodelujočimi sta triletni Bine in sedemletna Gaja izžrebala nagrajence, dobitnike privlačnih nagrad, med katerimi se bo z glavno nagrado, bleščeče rdečim kolesom Pony, vozila Darja Matelič. Ali je ta pony pripravljen za vožnjo, so na čisto novem servisnem stojalu za kolesa, ki je bilo dolgo časa želja nekaterih stanovalcev soseske T-3, preverili predstavniki občine in PNZ.

Besedilo in foto: TB

Še do konca meseca čas za oddajo vlog za občinske štipendije



Občina Trzin obvešča, da je 1. oktobra 2024 na spletni strani <http://www.trzin.si> in v Uradnem vestniku Občine Trzin objavila javni razpis za dodelitev štipendij za nadarjene/manj premožne/športne štipendije dijakom/študentom za šolsko/študijsko leto 2024/25. Rok za oddajo vlog je 30. oktober 2024.



Novo servisno stojalo za kolesa je opremljeno z zmogljivo zračno tlačilko in osnovnim priborom servisnega orodja.

Vprašanje bralca

T. K.: Zanima me, ali bo Trzin vključen v LPP-povezavo Domžal z Ljubljano, kar si že dolgo želimo prebivalci Trzina.

Župan Peter Ložar: »Celotna občina Trzin je drugače od dela občine Domžale dobro pokrita z avtobusnimi povezavami, saj skozi Trzin vsak delovni dan v eno smer pelje več kot sto avtobusov. Pri povezovanju občine Domžale z LPP gre za pilotni projekt, ki bo predvidoma trajal do konca leta 2025. Občina Domžale je v soglasju z ministrstvom za okolje, podnebje in energijo in DUJPP oblikovala dogovor z LPP, da ta pokrije progo, ki jo koncesionar Arriva bolj slabo pokriva (povezava Dragomelj-Študa s progo 12 D), ter območje Ihana (proga 21 D, ki Ihan povezuje z Beričevim). Pri obeh LPP povezavah bo občina Domžale sodelovala z velikim sofinanciranjem (100.000 evrov letos in 400.000 evrov prihodnje leto), kakršno bi trzinski proračun težko zmogel. Vseeno smo na Občini Trzin že začeli neuradne pogovore s podjetjem LPP, če bi se morda zaradi novega koncesijskega sistema pojavljale težave s prevozi. Za zdaj skozi Trzin proti Ljubljani vozi v povprečju 4,5 avtobusa v eni uri.



C3 zapisnik o sestanku z vodstvom občine glede potrditve končne vizije in rangiranih ciljev

Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Trzin

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

ZAPISNIK

Sestanek z vodstvom občine glede potrditve končne vizije in rangiranih ciljev

14. 11. 2024, 9.00 – 12.00 (Občina Trzin)

Namen sestanka z ožjo delovno skupino je bil potrditi končno vizijo in rangirane cilje.



V okviru Sklopa C so bili najprej predstavljeni cilji, ki so bili opredeljeni na delavnici s širšo delovno skupino 30. 5. 2024 ter na javni razpravi 17. 9. 2024.

Udeleženci sestanka so se s predlagano vizijo občinske celostne prometne strategije in cilji strinjali.

Zapisal: Gregor Pretnar

Priloge:

- Predstavitev
- Fotografije
- Lista prisotnosti (povzeta po fotografiji)

**Občinska celostna prometna strategija
Občine Trzin**

**SKLOP C: Sestanek z ožjo delovno skupino glede
podprtive končne vizije in rangiranih ciljev**

Trzin, 14. 11. 2024

Cilji in vizija

Prioritetni cilji

- Delavnica s širšo delovno skupino, 30.5.2024
- 1. javna razprava Trzin, 17.9.2024

Cilji

Št.	Opis cilja	Opis cilja
1	Uveljaviti lokalni letni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
2	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
3	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
4	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
5	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
6	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.
7	Uveljaviti lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.	Cilj: Trzin ima lokalni prometni načrt, ki bo vključeval vse vrste prometa in zagotavljal varnost in udobje uporabnikov.

Predlog vizije

Leto je 2030. V Občini Trzin vse ceste varne za vse udeležence v prometu. Ulice so ozelenjene, z varnimi in urejenimi potmi za pešce in kolesarje. Na glavni cesti proti Ljubljani je en vozni pas namenjen izključno javnemu prevozu. Ob železniški progi z vlakom na 15 minut je hitra kolesarska povezava. V Ljubljano se pride tudi brez avta v samo 15 minutah.



Občinska celostna prometna strategija
Občina Trzin

DOGODEK: **Super OCPS dan: Sklop C: Sestanek z ožjo delovno skupino glede potrditve končne vizije in rangiranih ciljev; Sklop D: Delavnica o opredelitvi prednostnih izzivov in priložnosti ter prioritete in ciljnih vrednosti; SKLOP E: Delavnica o oblikovanju strateških vodil**

KRAJ IN DATUM: Trzin, 14.11.2024

	IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
1.	MARJETA TRZTENJAK	OBČINA TRZIN		<i>[Signature]</i>
2.	ANA MOVRIN	OBČINA TRZIN	ana.movrin@trzin.si	<i>[Signature]</i>
3.	JURE MAJ	OBČINA TRZIN	jure.maj@trzin.si	<i>[Signature]</i>
4.	Peter Lozar	-11-	peter.lozar@trzin.si	<i>[Signature]</i>
5.	Polona G. Prusnik	-11-	polona.gorke.prusnik@trzin.si	<i>[Signature]</i>
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				



C4 poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti

OCPS OBČINE TRZIN – POROČILO O VKLJUČEVANJU JAVNOSTI: SKLOP C

V sklopu C so se odvijale naslednje aktivnosti vključevanja javnosti:

- delavnica s širšo delovno skupino za oblikovanje vizije in ciljev (glej zapisnik),
- javna razprava na temo prioritetenih ciljev (glej zapisnik),
- medijska sporočila (glej kopije objav).

Javna razstava o pripravi OCPS ter o izdelani viziji in ciljih bo v dogovoru z občino Trzin izvedena januarja 2025. Občina želi namreč v sklopu razstave prikazati tudi vizualizacije, ki bi prikazovale možne ureditve javnega prostora, ki odražajo vizijo in cilje OCPS, hkrati pa tudi že nabor možnih ukrepov.

Kopije medijskih objav so v nadaljevanju.



Trzinski Odsev

16. september · 🌐



👉👉👉 Spomnimo: občani Občine Trzin ste vabljeni, da se v torek, 17. septembra, ob 17h pred Centrom Ivana Hribarja (CIH) udeležite javne razprave o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v Občini Trzin. Po kratki predstavitvi občinske celostne prometne strategije (OCPS) sledi

• 🚗 žrebanje nagrajencev spomladanske ankete 🎉

• o potovalnih navadah, željah po prometnih ureditvah v naseljih in odnosu do skupnih javnih površin v občini.

• Na voljo bo predstavitveni list trajnostnega načrtovanja in priprave občinske celostne prometne strategije, zbirali bomo mnenja udeležencev o viziji, prednostnih ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja.

• Pred CIH-om bo postavljeno tudi novo servisno stojalo za kolesa.

• Hvala vsem, ki ste sodelovali v spomladanski anketi. Odzvalo se je kar 463 občanov.

• O pripravi OCPS bomo sproti poročali na spletni strani občine, facebookovi strani Trzinski Odsev in v občinskem glasilu Odsev.

• Več o trajnostnem prometnem načrtovanju lahko preberete na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost.



YOUTUBE.COM

V novem šolskem letu je za manj kot dva avto doma! (S2E1 2023)



Evropski teden mobilnosti

10.9.2024

Občina Trzin je letos prvič vključena v program **EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI**.

Javna razprava o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v Občini Trzin

Vsi občani Občine Trzin ste vabljeni, da se nam 17. septembra ob 17h pred Centrom Ivana Hribarja (CIH) pridružite na javni razpravi o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v Občini Trzin. Po kratki predstavitvi namena občinske celostne prometne strategije (OCPS) sledi **žrebanje nagrajencev spomladanske ankete o potovalnih navadah, željah po prometnih ureditvah v naseljih in odnosu do skupnih javnih površin v občini**. Na stojnici bo na voljo predstavitveni list trajnostnega načrtovanja in priprave občinske celostne prometne strategije, zbirali bomo mnenja udeležencev o viziji, prednostnih ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja.

Na lokaciji prireditve bo postavljeno tudi novo servisno stojalo za kolesa.

Hvala vsem, ki ste sodelovali v spomladanski anketi. Odzvalo se je kar 463 občanov. O pripravi OCPS bomo sproti poročali na [spletni strani občine](#), facebook strani [Trzinski Odsev](#) in v občinskem glasilu [Odsev](#).

Več o trajnostnem prometnem načrtovanju lahko preberete na [Slovenski platformi za trajnostno mobilnost](#). Vabljeni, da še naprej aktivno spremljate pripravo občinske celostne prometne strategije Trzin in seveda da se po svojih zmožnostih pridružite akcijam [Evropskega tedna mobilnosti](#).

Matejka Chvatal, ravnateljica
Peter Ložar, župan

Ana Movrin, koordinatorica priprave OCPS in ETM za Občino Trzin
Gregor Pretnar, PNZ d.o.o., izdelovalec OCPS Trzin



Občinske novice

Ob tednu mobilnosti pripravili javno razpravo in žrebanje



Ob evropskem tednu mobilnosti je Občina Trzin 17. septembra pripravila javno razpravo o viziji, ciljih in izzivih celostnega prometnega načrtovanja v občini. Jernej Vozelj iz podjetja PNZ je na kratko predstavil občinsko celotno prometno strategijo (OCPS) in rezultate spomladanske ankete, na katero se je odzvalo kar 463 trzinskih občanov. Na stojnici pred Centrom Ivana Hribarja so zbirali tudi mnenja in pobude krajanov, ki doslej svojih pobud še niso oddali.

Predlog prometne vizije Občine Trzin

»Je leto 2030. Občina Trzin ima vendarle obvoznico, lokalne ceste so postale prostori za druženje in skupnost. Ulice so ozelenjene, z varnimi in urejenimi potmi za pešce in kolesarje. Celotna infrastruktura je prilagojena potrebam starejših, mladih družin in gibalno oviranih. Na glavni cesti proti Ljubljani je en voznik namenjen izključno javnemu prevozu, ki je zato učinkovit. Ob železniški progi z vlakom na 15 minut je hitra kolesarska povezava. V Ljubljano se tudi brez avta pride v samo 15 minutah.«



V podjetju PNZ, v katerem so strokovnjaki za načrtovanje prometa, so bili z odzivom prebivalcev občine Trzin zelo zadovoljni, saj se po njihovih izkušnjah prebivalci drugih občin dosti manj odzivajo na povabila k javnim razpravam.

Pogovor je tekel o potovalnih navadah, željah po prometnih ureditvah v naseljih in odnosu do skupnih javnih površin v občini. Med najpogostejše omenjenimi prometnimi izzivi so bili v anketi Mengeška cesta in kolesarska povezava, Stari Trzin in ulica Za hribom. Med sodelujočimi sta triletni Bine in sedemletna Gaja izžrebala nagrajence, dobitnike privlačnih nagrad, med katerimi se bo z glavno nagrado, bleščeče rdečim kolesom Pony, vozila Darja Matelič. Ali je ta pony pripravljen za vožnjo, so na čisto novem servisnem stojalu za kolesa, ki je bilo dolgo časa želja nekaterih stanovalcev soseske T-3, preverili predstavniki občine in PNZ.

Besedilo in foto: TB

Še do konca meseca čas za oddajo vlog za občinske štipendije



Občina Trzin obvešča, da je 1. oktobra 2024 na spletni strani <http://www.trzin.si> in v Uradnem vestniku Občine Trzin objavila javni razpis za dodelitev štipendij za nadarjene/manj premožne/športne štipendije dijakom/študentom za šolsko/študijsko leto 2024/25. Rok za oddajo vlog je 30. oktober 2024.



Novo servisno stojalo za kolesa je opremljeno z zmogljivo zračno tlačilko in osnovnim priborom servisnega orodja.

Vprašanje bralca

T. K.: Zanima me, ali bo Trzin vključen v LPP-povezavo Domžal z Ljubljano, kar si že dolgo želimo prebivalci Trzina.

Župan Peter Ložar: »Celotna občina Trzin je drugače od dela občine Domžale dobro pokrita z avtobusnimi povezavami, saj skozi Trzin vsak delovni dan v eno smer pelje več kot sto avtobusov. Pri povezovanju občine Domžale z LPP gre za pilotni projekt, ki bo predvidoma trajal do konca leta 2025. Občina Domžale je v soglasju z ministrstvom za okolje, podnebje in energijo in DUJPP oblikovala dogovor z LPP, da ta pokrije progo, ki jo koncesionar Arriva bolj slabo pokriva (povezava Dragomelj-Študa s progo 12 D), ter območje Ihana (proga 21 D, ki Ihan povezuje z Beričevim). Pri obeh LPP povezavah bo občina Domžale sodelovala z velikim sofinanciranjem (100.000 evrov letos in 400.000 evrov prihodnje leto), kakršno bi trzinski proračun težko zmogel. Vseeno smo na Občini Trzin že začeli neuradne pogovore s podjetjem LPP, če bi se morda zaradi novega koncesijskega sistema pojavljale težave s prevozi. Za zdaj skozi Trzin proti Ljubljani vozi v povprečju 4,5 avtobusa v eni uri.